

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 144 & Northdale Boulevard
 Date: 10/13/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 601
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Northdale Boulevard Southbound					CSAH 144 Westbound					Northdale Boulevard Northbound					CSAH 144 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
6:00	--	4	1	--	5	--	--	21	27	18	66	--	--	--	1	--	1	--	--	1	37	4	42	--	114	--	
6:15	--	9	1	1	11	--	--	18	24	19	61	--	--	3	--	5	8	--	--	6	45	7	58	--	138	--	
6:30	--	16	9	3	28	--	--	27	35	30	92	--	--	--	1	10	11	--	--	3	66	10	79	--	210	--	
6:45	--	9	--	2	11	--	--	31	23	24	78	--	--	1	--	7	8	--	--	4	74	14	92	--	189	--	
Hour Total	--	38	11	6	55	--	--	97	109	91	297	--	--	4	2	22	28	--	--	14	222	35	271	--	651	--	
7:00	--	20	7	3	30	--	--	25	44	22	91	--	--	6	--	16	22	--	--	7	127	19	153	--	296	--	
7:15	--	6	2	--	8	--	--	54	46	17	117	--	--	4	4	12	20	--	--	3	125	21	149	--	294	--	
7:30	--	7	2	2	11	--	--	50	60	19	129	--	--	9	--	12	21	1	--	7	96	25	128	--	289	1	
7:45	--	8	2	1	11	--	--	66	63	23	152	--	--	11	2	17	30	1	1	6	108	20	135	--	328	1	
Hour Total	--	41	13	6	60	--	--	195	213	81	489	--	--	30	6	57	93	2	1	23	456	85	565	--	1207	2	
8:00	--	8	1	--	9	--	--	42	60	19	121	--	--	11	--	30	41	--	--	2	76	24	102	--	273	--	
8:15	--	9	--	3	12	--	--	39	46	10	95	--	--	11	4	24	39	--	--	2	72	18	92	--	238	--	
8:30	--	3	1	1	5	--	--	27	44	11	82	--	--	7	1	14	22	--	--	5	39	13	57	--	166	--	
8:45	--	11	3	2	16	--	--	30	57	15	102	--	--	9	5	26	40	--	--	3	35	17	55	--	213	--	
Hour Total	--	31	5	6	42	--	--	138	207	55	400	--	--	38	10	94	142	--	--	12	222	72	306	--	890	--	
9:00	--	6	3	3	12	--	--	26	51	6	83	--	--	7	4	18	29	--	--	2	105	27	134	--	258	--	
9:15	--	14	3	2	19	--	--	29	42	13	84	--	--	9	1	22	32	--	--	1	38	10	49	--	184	--	
9:30	--	9	4	2	15	--	--	19	32	11	62	--	--	5	3	29	37	--	--	2	51	11	64	--	178	--	
9:45	--	14	5	1	20	--	--	33	32	8	73	--	--	5	2	17	24	--	--	2	44	12	58	--	175	--	
Hour Total	--	43	15	8	66	--	--	107	157	38	302	--	--	26	10	86	122	--	--	7	238	60	305	--	795	--	
10:00	--	15	2	1	18	--	--	13	26	13	52	--	--	11	6	24	41	--	--	3	25	19	47	1	158	1	
10:15	--	11	3	4	18	--	--	17	27	7	51	--	--	7	6	12	25	--	--	3	32	8	43	--	137	--	
10:30	--	14	1	5	20	--	--	1	11	21	10	43	--	--	11	7	22	40	--	--	1	33	10	44	2	147	2
10:45	--	9	6	1	16	--	--	24	25	4	53	--	--	18	2	21	41	--	--	--	38	16	54	--	164	--	
Hour Total	--	49	12	11	72	--	--	1	65	99	34	199	--	--	47	21	79	147	--	--	7	128	53	188	3	606	3
11:00	--	10	5	1	16	--	--	20	47	7	74	--	--	9	3	25	37	--	--	1	32	20	53	--	180	--	
11:15	--	14	3	3	20	--	--	25	36	9	70	--	--	21	4	26	51	--	--	--	34	15	49	--	190	--	
11:30	--	13	10	3	26	--	--	32	33	14	79	--	--	18	8	32	58	--	--	2	34	12	48	--	211	--	
11:45	--	26	12	4	42	--	--	18	44	9	71	--	--	22	10	36	68	--	--	3	47	13	63	--	244	--	
Hour Total	--	63	30	11	104	--	--	95	160	39	294	--	--	70	25	119	214	--	--	6	147	60	213	--	825	--	
12:00	--	19	7	7	33	--	--	23	36	16	75	--	--	13	10	40	63	--	--	5	38	8	51	--	222	--	
12:15	--	16	5	3	24	--	--	1	31	41	11	84	--	--	16	2	21	39	--	--	1	26	8	35	--	182	--
12:30	--	23	3	4	30	--	--	2	30	38	11	81	--	--	14	7	28	49	--	--	2	28	14	44	2	204	--
12:45	--	21	2	--	23	--	--	27	41	13	81	--	--	19	4	37	60	1	--	1	30	19	50	1	214	2	
Hour Total	--	79	17	14	110	--	--	3	111	156	51	321	--	--	62	23	126	211	1	--	9	122	49	180	1	822	2
13:00	--	20	2	5	27	--	--	1	21	46	17	85	--	--	19	2	31	52	--	--	1	40	13	54	--	218	--
13:15	--	10	1	3	14	--	--	2	38	64	12	116	--	--	4	3	31	38	--	--	3	26	15	44	--	212	--
13:30	--	20	5	1	26	--	--	27	49	7	83	--	--	12	8	25	45	1	--	4	29	13	46	--	200	1	
13:45	--	13	3	2	18	--	--	2	27	46	10	85	--	--	18	5	17	40	--	--	1	40	10	51	--	194	--
Hour Total	--	63	11	11	85	--	--	5	113	205	46	369	--	--	53	18	104	175	1	--	9	135	51	195	--	824	1
14:00	--	16	4	4	24	--	--	15	66	11	92	--	--	15	3	19	37	--	--	1	48	9	58	--	211	--	
14:15	--	18	4	1	23	--	--	1	38	101	8	148	--	--	14	3	26	43	--	--	2	47	9	58	--	272	--
14:30	--	21	4	2	27	--	--	23	59	11	93	--	--	16	4	29	49	3	--	3	44	12	59	--	228	3	
14:45	--	14	3	--	17	--	--	30	70	8	108	1	--	17	3	28	48	--	--	1	70	15	86	--	259	1	
Hour Total	--	69	15	7	91	--	--	1	106	296	38	441	1	--	62	13	102	177	3	--	7	209	45	261	--	970	4
15:00	--	25	5	2	32	--	--	27	83	9	119	--	--	24	--	24	48	--	--	1	38	16	55	--	254	--	
15:15	--	21	3	6	30	--	--	18	83	9	110	--	--	23	2	38	63	--	--	1	35	19	55	--	258	--	
15:30	--	27	5	6	38	--	--	18	95	15	128	--	--	25	1	29	55	5	--	2	77	18	97	--	318	--	
15:45	--	19	5	2	26	--	--	1	45	81	11	138	--	--	20	4	39	63	--	--	2	105	20	127	1	354	1
Hour Total	--	92	18	16	126	--	--	1	108	342	44	495	--	--	92	7	130	229	--	--	6	255	73	334	1	1184	1
16:00	--	32	10	12	54	--	--	22	79	15	116	--	--	30	5	38	73	--	--	2	73	11	86	--	329	--	
16:15	--	29	11	7	47	--	--	31	66	9	106	--	--	26	2	33	61	--	--	6	80	26	112	--	326	--	
16:30	--	42	8	9	59	--	--	23	92	16	131	--	--	32	2	36	70	--	--	3	80	22	105	--	365	--	
16:45	--	23	2	--	25	--	--	33	110	7	150	--	--	25	3	44	72	--	--	4	83	16	103	--	350	--	
Hour Total	--	126	31	28	185	--	--	109	347	47	503	--	--	113	12	151	276	--	--	15	316	75	406	--	1370	--	
17:00	--	33	4	3	40	--	--	1	32	94	6	133	--	--	30	1	38	69	--	--	1	73	27	101	--	343	--
17:15	--	21	5	2	28	--	--	29	110	14	153	--	--	24	4	34	62	--	--	1	82	19	102	--	345	--	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

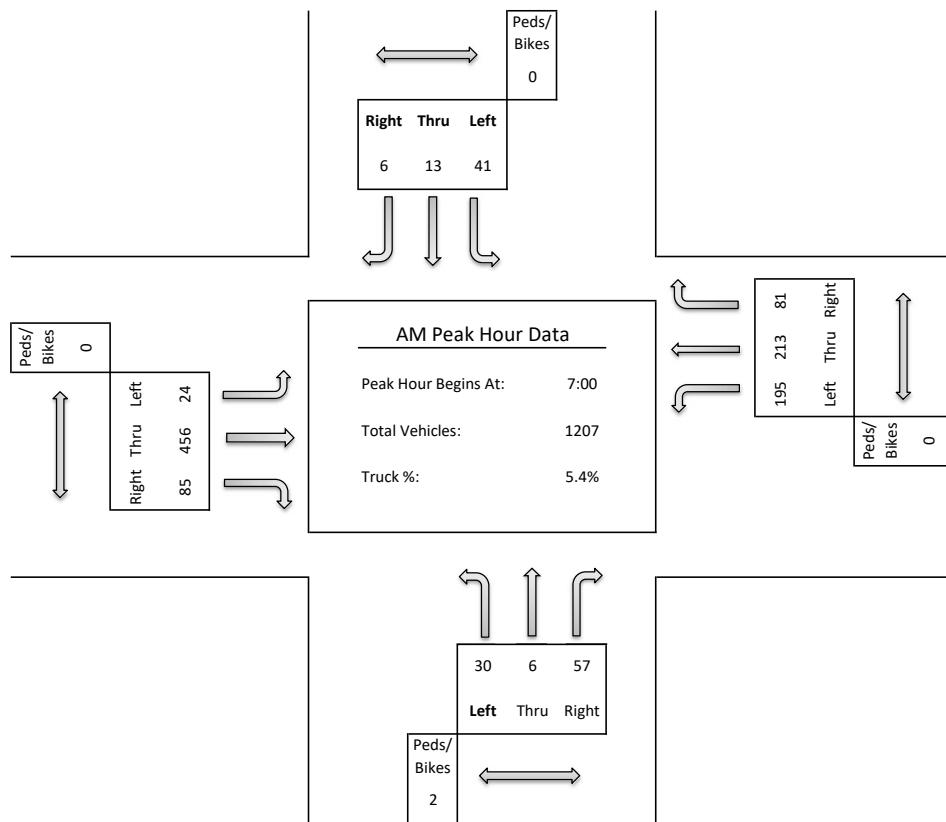
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 144 & Northdale Boulevard
Date: 10/13/2022
Duration: 6:00-19:00

Site Code 601
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Northdale Boulevard Southbound					CSAH 144 Westbound					Northdale Boulevard Northbound					CSAH 144 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
7:00	--	20	7	3	30	--	--	25	44	22	91	--	--	6	--	16	22	--	--	7	127	19	153	--	296	--	
7:15	--	6	2	--	8	--	--	54	46	17	117	--	--	4	4	12	20	--	--	3	125	21	149	--	294	--	
7:30	--	7	2	2	11	--	--	50	60	19	129	--	--	9	--	12	21	1	--	7	96	25	128	--	289	1	
7:45	--	8	2	1	11	--	--	66	63	23	152	--	--	11	2	17	30	1	1	6	108	20	135	--	328	1	
Hour Total	--	41	13	6	60	--	--	195	213	81	489	--	--	30	6	57	93	2	1	23	456	85	565	--	1207	2	
% of App.	0.0%	68.3%	21.7%	10.0%			0.0%	39.9%	43.6%	16.6%			0.0%	32.3%	6.5%	61.3%			0.2%	4.1%	80.7%	15.0%					
% of Total	0.0%	3.4%	1.1%	0.5%	5.0%	0.0%	0.0%	16.2%	17.6%	6.7%	40.5%	0.0%	0.0%	2.5%	0.5%	4.7%	7.7%	#####	0.1%	1.9%	37.8%	7.0%	46.8%	0.0%			
Cars Total	--	25	8	5	38	--	--	192	199	75	466	--	--	30	6	55	91	2	1	22	440	84	547	--	1142	2	
Cars % of Movement	0.0%	61.0%	61.5%	83.3%	63.3%	0.0%	0.0%	98.5%	93.4%	92.6%	95.3%	0.0%	0.0%	100%	100%	96.5%	97.8%	#####	100%	95.7%	96.5%	98.8%	96.8%	0.0%	94.6%		
Trucks Total	--	16	5	1	22	--	--	3	14	6	23	--	--	--	--	--	2	2	--	--	1	16	1	18	--	65	--
Trucks % of Movement	0.0%	39.0%	38.5%	16.7%	36.7%	--	0.0%	1.5%	6.6%	7.4%	4.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	2.2%	--	0.0%	4.3%	3.5%	1.2%	3.2%	--	5.4%		



ALLIANT ENGINEERING, INC.

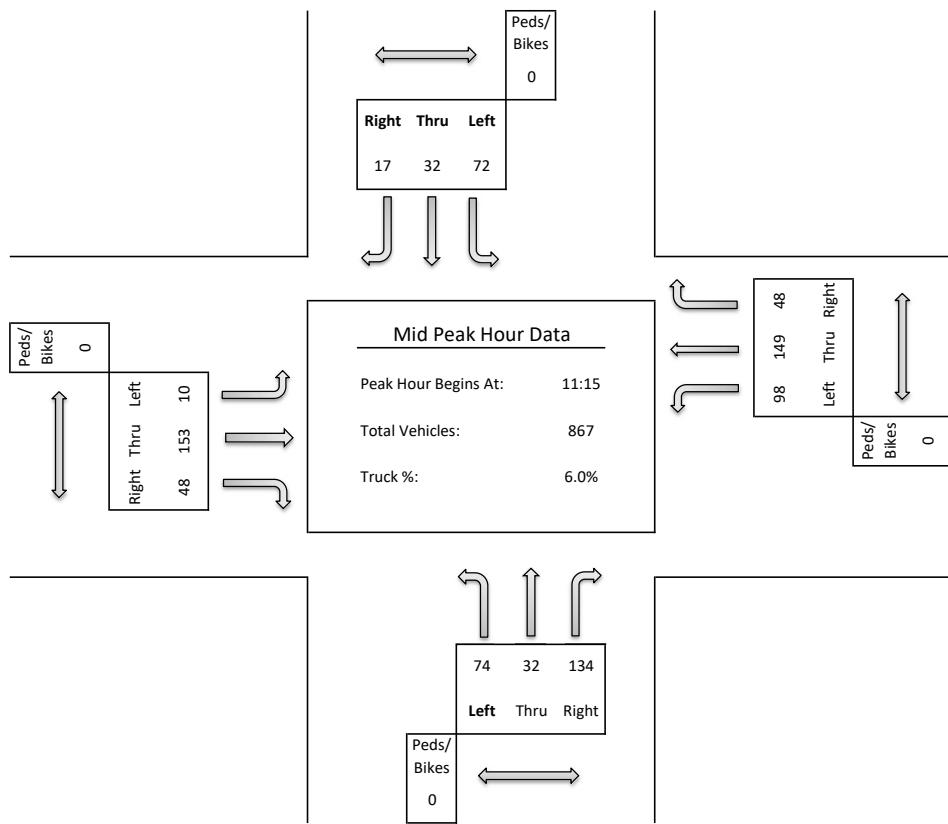
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 144 & Northdale Boulevard
Date: 10/13/2022
Duration: 6:00-19:00

Site Code 601
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Northdale Boulevard Southbound					CSAH 144 Westbound					Northdale Boulevard Northbound					CSAH 144 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total				
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:15	--	14	3	3	20	--	--	25	36	9	70	--	--	21	4	26	51	--	--	--	34	15	49	--	190	--
11:30	--	13	10	3	26	--	--	32	33	14	79	--	--	18	8	32	58	--	--	2	34	12	48	--	211	--
11:45	--	26	12	4	42	--	--	18	44	9	71	--	--	22	10	36	68	--	--	3	47	13	63	--	244	--
12:00	--	19	7	7	33	--	--	23	36	16	75	--	--	13	10	40	63	--	--	5	38	8	51	--	222	--
Hour Total	--	72	32	17	121	--	--	98	149	48	295	--	--	74	32	134	240	--	--	10	153	48	211	--	867	--
% of App.	0.0%	59.5%	26.4%	14.0%			0.0%	33.2%	50.5%	16.3%			0.0%	30.8%	13.3%	55.8%			0.0%	4.7%	72.5%	22.7%				
% of Total	0.0%	8.3%	3.7%	2.0%	14.0%	--	0.0%	11.3%	17.2%	5.5%	34.0%	--	0.0%	8.5%	3.7%	15.5%	27.7%	--	0.0%	1.2%	17.6%	5.5%	24.3%	--		
Cars Total	--	66	32	17	115	--	--	94	139	41	274	--	--	69	29	131	229	--	--	10	142	45	197	--	815	--
Cars % of Movement	0.0%	91.7%	100%	100%	95.0%	--	0.0%	95.9%	93.3%	85.4%	92.9%	--	0.0%	93.2%	90.6%	97.8%	95.4%	--	0.0%	100%	92.8%	93.8%	93.4%	--	94.0%	
Trucks Total	--	6	--	--	6	--	--	4	10	7	21	--	--	5	3	3	11	--	--	--	11	3	14	--	52	--
Trucks % of Movement	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	5.0%	--	0.0%	4.1%	6.7%	14.6%	7.1%	--	0.0%	6.8%	9.4%	2.2%	4.6%	--	0.0%	0.0%	7.2%	6.3%	6.6%	--	6.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 144 & Northdale Boulevard
Date: 10/13/2022
Duration: 6:00-19:00

Site Code 601
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Northdale Boulevard Southbound					CSAH 144 Westbound					Northdale Boulevard Northbound					CSAH 144 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:30	--	42	8	9	59	--	--	23	92	16	131	--	--	32	2	36	70	--	--	3	80	22	105	--	365	--
16:45	--	23	2	--	25	--	--	33	110	7	150	--	--	25	3	44	72	--	--	4	83	16	103	--	350	--
17:00	--	33	4	3	40	--	1	32	94	6	133	--	--	30	1	38	69	--	--	1	73	27	101	--	343	--
17:15	--	21	5	2	28	--	--	29	110	14	153	--	--	24	4	34	62	--	--	1	82	19	102	--	345	--
Hour Total	--	119	19	14	152	--	1	117	406	43	567	--	--	111	10	152	273	--	--	9	318	84	411	--	1403	--
% of App. % of Total	0.0%	78.3%	12.5%	9.2%			0.2%	20.6%	71.6%	7.6%			0.0%	40.7%	3.7%	55.7%			0.0%	2.2%	77.4%	20.4%				
Cars Total Cars % of Movement	--	114	19	14	147	--	1	114	398	36	549	--	--	111	9	150	270	--	--	6	307	84	397	--	1363	--
Trucks Total Trucks % of Movement	--	5	--	--	5	--	--	3	8	7	18	--	--	--	1	2	3	--	--	3	11	--	14	--	40	--

