

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & 126th Street
 Date: 3/14/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code 515
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						126th Street Westbound						TH 13 Northbound						126th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
6:00	--	15	45	10	70	--	--	8	1	16	25	--	--	2	142	17	161	--	--	12	1	4	17	--	273	--	
6:15	1	14	50	8	73	--	--	2	5	20	27	--	--	1	175	18	194	--	--	18	3	3	24	--	318	--	
6:30	--	14	81	17	112	--	--	3	1	43	47	--	--	5	225	17	247	--	--	17	1	2	20	--	426	--	
6:45	--	8	89	27	124	--	--	2	2	23	27	--	--	7	270	18	295	--	--	26	1	7	34	--	480	--	
Hour Total	1	51	265	62	379	--	--	15	9	102	126	--	--	15	812	70	897	--	--	73	6	16	95	--	1497	--	
7:00	1	13	75	15	104	--	--	3	3	21	27	--	--	2	325	20	347	--	--	22	8	8	38	--	516	--	
7:15	--	17	95	14	126	--	--	2	2	22	26	--	--	6	376	19	401	--	--	36	3	2	41	--	594	--	
7:30	1	17	110	13	141	--	--	3	1	35	39	--	--	2	370	27	399	--	--	41	7	10	58	--	637	--	
7:45	1	29	181	29	240	--	--	4	5	21	30	--	--	7	356	21	384	--	--	30	11	3	44	--	698	--	
Hour Total	3	76	461	71	611	--	--	12	11	99	122	--	--	17	1427	87	1531	--	--	129	29	23	181	--	2445	--	
8:00	1	12	155	25	193	--	--	5	8	24	37	--	--	3	297	16	316	--	--	24	8	7	39	--	585	--	
8:15	3	21	123	11	158	--	--	9	2	28	39	--	--	7	304	20	331	--	--	16	3	4	23	--	551	--	
8:30	--	12	108	12	132	--	--	7	4	19	30	--	--	1	7	241	16	265	--	--	29	14	6	49	--	476	--
8:45	--	17	126	26	169	--	--	7	3	26	36	--	--	5	252	20	277	--	--	33	8	8	49	--	531	--	
Hour Total	4	62	512	74	652	--	--	28	17	97	142	--	1	22	1094	72	1189	--	--	102	33	25	160	--	2143	--	
9:00	1	22	122	17	162	--	--	7	5	19	31	--	--	11	232	11	254	--	--	24	4	8	36	--	483	--	
9:15	1	22	122	18	163	--	--	14	7	24	45	--	--	11	188	13	212	--	--	27	2	9	38	--	458	--	
9:30	6	15	113	27	161	--	--	4	1	24	29	--	--	4	184	17	205	--	--	31	7	9	47	--	442	--	
9:45	2	16	110	16	144	--	--	9	3	21	33	--	--	10	162	10	182	--	--	19	6	4	29	--	388	--	
Hour Total	10	75	467	78	630	--	--	34	16	88	138	--	--	36	766	51	853	--	--	101	19	30	150	--	1771	--	
10:00	5	16	104	13	138	--	--	5	5	20	30	--	--	2	166	7	175	--	--	24	4	14	42	--	385	--	
10:15	5	12	101	16	134	--	--	4	3	13	20	--	--	9	150	22	181	--	--	27	6	8	41	--	376	--	
10:30	6	12	99	16	133	--	--	7	7	25	39	--	--	4	170	13	187	--	--	25	6	16	47	--	406	--	
10:45	3	11	124	27	165	--	--	8	2	16	26	--	--	7	144	11	162	--	--	34	7	7	48	--	401	--	
Hour Total	19	51	428	72	570	--	--	24	17	74	115	--	--	22	630	53	705	--	--	110	23	45	178	--	1568	--	
11:00	1	10	127	19	157	--	--	11	4	19	34	--	--	7	154	16	177	--	--	33	3	11	47	--	415	--	
11:15	1	19	120	15	155	--	--	11	5	23	39	--	--	2	167	12	181	--	--	29	4	12	45	--	420	--	
11:30	3	18	142	14	177	--	--	14	5	14	33	--	--	5	158	9	172	--	--	32	8	13	53	--	435	--	
11:45	4	23	131	26	184	--	--	8	3	14	25	--	1	7	204	18	230	--	--	50	9	21	80	--	519	--	
Hour Total	9	70	520	74	673	--	--	44	17	70	131	--	1	21	683	55	760	--	--	144	24	57	225	--	1789	--	
12:00	3	24	156	20	203	--	--	17	3	28	48	--	--	1	153	11	165	--	--	35	10	20	65	--	481	--	
12:15	2	11	173	12	198	--	--	17	9	23	49	--	--	10	180	13	203	--	--	41	5	17	63	--	513	--	
12:30	--	25	141	19	185	--	--	19	12	14	45	--	--	7	145	10	162	--	--	36	7	13	56	--	448	--	
12:45	3	21	169	17	210	--	--	12	6	15	33	--	--	16	135	14	165	--	1	25	5	13	44	--	452	--	
Hour Total	8	81	639	68	796	--	--	65	30	80	175	--	--	34	613	48	695	--	1	137	27	63	228	--	1894	--	
13:00	3	16	141	22	182	--	--	9	8	16	33	--	--	8	169	6	183	--	--	32	8	16	56	--	454	--	
13:15	2	21	153	12	188	--	--	10	4	22	36	--	--	11	143	11	165	--	--	36	8	12	56	--	445	--	
13:30	1	29	181	19	230	--	--	12	5	31	48	--	--	11	169	12	192	--	--	25	11	20	56	--	526	--	
13:45	4	19	205	15	243	--	--	12	4	22	38	--	--	10	137	15	162	--	--	34	3	15	52	--	495	--	
Hour Total	10	85	680	68	843	--	--	43	21	91	155	--	--	40	618	44	702	--	--	127	30	63	220	--	1920	--	
14:00	2	21	174	16	213	--	--	10	6	32	48	--	--	6	161	12	179	--	--	47	2	13	62	--	502	--	
14:15	7	13	210	22	252	--	--	11	2	27	40	--	--	15	153	8	176	--	--	45	5	18	68	--	536	--	
14:30	1	22	213	18	254	--	--	7	3	24	34	--	--	4	146	11	161	--	--	45	8	17	70	--	519	--	
14:45	5	17	249	22	293	--	--	8	6	20	34	--	--	7	159	10	176	--	--	31	2	14	47	--	550	--	
Hour Total	15	73	846	78	1012	--	--	36	17	103	156	--	--	32	619	41	692	--	--	168	17	62	247	--	2107	--	
15:00	1	7	255	11	274	--	--	11	1	17	29	--	--	8	169	5	182	--	--	44	11	14	69	--	554	--	
15:15	4	9	276	21	310	--	--	15	2	20	37	--	--	4	150	9	163	--	--	43	4	21	68	--	578	--	
15:30	7	20	319	20	366	--	--	12	7	18	37	--	--	8	160	10	178	--	--	47	4	20	71	--	652	--	
15:45	2	15	300	14	331	--	--	17	5	20	42	--	--	6	171	8	185	--	--	34	6	18	58	--	616	--	
Hour Total	14	51	1150	66	1281	--	--	55	15	75	145	--	--	26	650	32	708	--	--	168	25	73	266	--	2400	--	
16:00	1	11	312	9	333	--	--	17	6	32	55	--	--	9	138	13	160	--	--	60	4	17	81	--	629	--	
16:15	4	16	375	26	421	--	--	9	3	16	28	--	--	1	10	190	10	211	--	--	25	1	23	49	--	709	--
16:30	1	13	368	17	399	--	--	11	5	20	36	--	--	12	186	5	203	--	--	64	5	26	95	--	733	--	
16:45	--	14	365	15	394	--	--	21	3	26	50	--	--	1	5	158	6	170	--	--	61	6	24	91	--	705	--
Hour Total	6	54	1420	67	1547	--	--	58	17	94	169	--	2	36	672	34	744	--	--	210	16	90	316	--	2776	--	
17:00	1	12	353	22	388	--	--	16	1	27	44	--	1	8	191	4	204</										

ALLIANT ENGINEERING, INC.

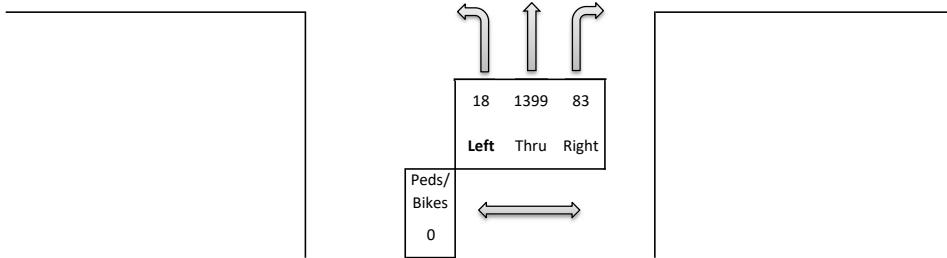
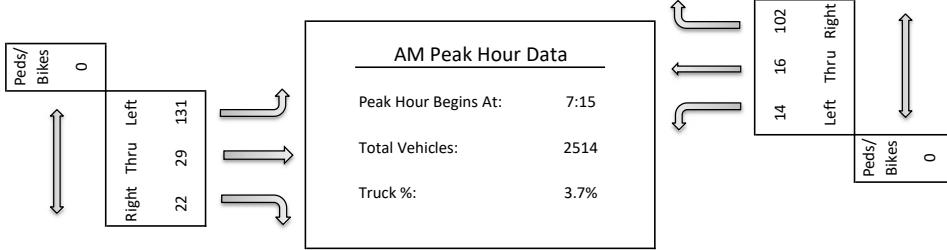
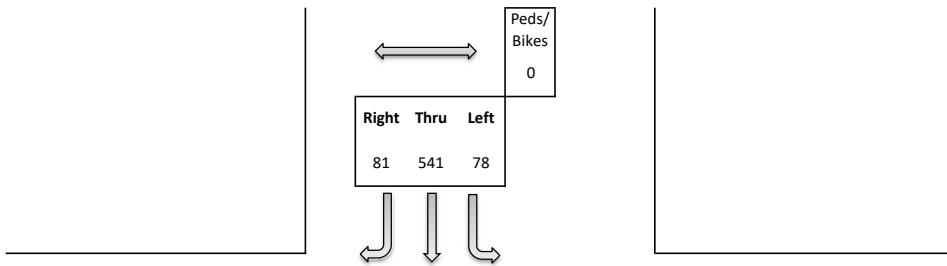
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & 126th Street
 Date: 3/14/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code 515
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						126th Street Westbound						TH 13 Northbound						126th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	17	95	14	126	--	--	2	2	22	26	--	--	6	376	19	401	--	--	36	3	2	41	--	594	--
7:30	1	17	110	13	141	--	--	3	1	35	39	--	--	2	370	27	399	--	--	41	7	10	58	--	637	--
7:45	1	29	181	29	240	--	--	4	5	21	30	--	--	7	356	21	384	--	--	30	11	3	44	--	698	--
8:00	1	12	155	25	193	--	--	5	8	24	37	--	--	3	297	16	316	--	--	24	8	7	39	--	585	--
Hour Total	3	75	541	81	700	--	--	14	16	102	132	--	--	18	1399	83	1500	--	--	131	29	22	182	--	2514	--
% of App. % of Total	0.4% 0.1%	10.7% 3.0%	77.3% 21.5%	11.6% 3.2%	27.8%	--	0.0% 0.0%	10.6% 0.6%	12.1% 0.6%	77.3% 4.1%	5.5% 5.3%	--	0.0% 0.0%	1.2% 0.7%	93.3% 55.6%	5.5% 3.3%	59.7%	--	0.0% 0.0%	72.0% 5.2%	15.9% 1.2%	12.1% 0.9%	7.2%	--		
Cars Total Cars % of Movement	3 100%	61 81.3%	523 96.7%	77 95.1%	664 94.9%	--	-- 0.0%	13 92.9%	13 81.3%	86 84.3%	112 84.8%	--	-- 0.0%	15 83.3%	1382 98.8%	81 97.6%	1478 98.5%	--	-- 0.0%	122 93.1%	25 86.2%	19 86.4%	166 91.2%	--	2420	--
Trucks Total Trucks % of Movement	-- 0.0%	14 18.7%	18 3.3%	4 4.9%	36 5.1%	--	-- 0.0%	1 7.1%	3 18.8%	16 15.7%	20 15.2%	--	-- 0.0%	3 16.7%	17 1.2%	2 2.4%	22 1.5%	--	-- 0.0%	9 6.9%	4 13.8%	3 13.6%	16 8.8%	--	94	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

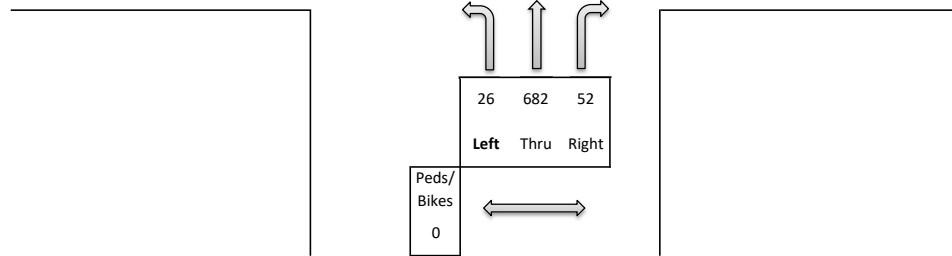
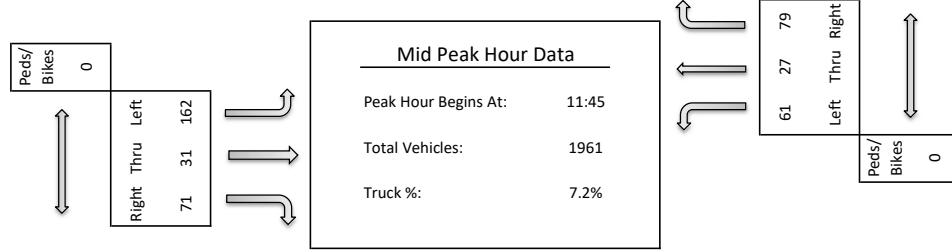
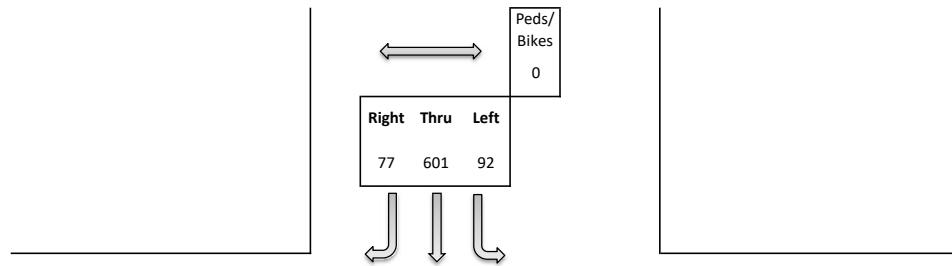
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & 126th Street
 Date: 3/14/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code 515
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						126th Street Westbound						TH 13 Northbound						126th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	4	23	131	26	184	--	--	8	3	14	25	--	1	7	204	18	230	--	--	50	9	21	80	--	519	--
12:00	3	24	156	20	203	--	--	17	3	28	48	--	--	1	153	11	165	--	--	35	10	20	65	--	481	--
12:15	2	11	173	12	198	--	--	17	9	23	49	--	--	10	180	13	203	--	--	41	5	17	63	--	513	--
12:30	--	25	141	19	185	--	--	19	12	14	45	--	--	7	145	10	162	--	--	36	7	13	56	--	448	--
Hour Total	9	83	601	77	770	--	--	61	27	79	167	--	1	25	682	52	760	--	--	162	31	71	264	--	1961	--
% of App. % of Total	1.2% 0.5%	10.8% 4.2%	78.1% 30.6%	10.0% 3.9%	39.3%	--	0.0% 0.0%	36.5% 3.1%	16.2% 1.4%	47.3% 4.0%	8.5%	--	0.1% 0.1%	3.3% 1.3%	89.7% 34.8%	6.8% 2.7%	38.8%	--	0.0% 0.0%	61.4% 8.3%	11.7% 1.6%	26.9% 3.6%	13.5%	--		
Cars Total Cars % of Movement	8 88.9%	58 69.9%	573 95.3%	69 89.6%	708 91.9%	--	-- 0.0%	56 91.8%	22 81.5%	65 82.3%	143 85.6%	--	1 100%	24 96.0%	659 96.6%	48 92.3%	732 96.3%	--	-- 0.0%	145 89.5%	25 80.6%	67 94.4%	237 89.8%	--	1820 92.8%	--
Trucks Total Trucks % of Movement	1 11.1%	25 30.1%	28 4.7%	8 10.4%	62 8.1%	--	-- 0.0%	5 8.2%	5 18.5%	14 17.7%	24 14.4%	--	-- 0.0%	1 4.0%	23 3.4%	4 7.7%	28 3.7%	--	-- 0.0%	17 10.5%	6 19.4%	4 5.6%	27 10.2%	--	141 7.2%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & 126th Street
 Date: 3/14/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code 515
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						126th Street Westbound						TH 13 Northbound						126th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes				
16:30	1	13	368	17	399	--	--	11	5	20	36	--	--	12	186	5	203	--	--	64	5	26	95	--	--	733	--	
16:45	--	14	365	15	394	--	--	21	3	26	50	--	1	5	158	6	170	--	--	61	6	24	91	--	--	705	--	
17:00	1	12	353	22	388	--	--	16	1	27	44	--	1	8	191	4	204	--	--	64	7	23	94	--	--	730	--	
17:15	4	15	399	17	435	--	--	10	3	19	32	--	1	10	186	11	208	--	--	31	2	25	58	--	--	733	--	
Hour Total	6	54	1485	71	1616	--	--	58	12	92	162	--	3	35	721	26	785	--	--	220	20	98	338	--	--	2901	--	
% of App. % of Total	0.4%	3.3%	91.9%	4.4%			0.0%	35.8%	7.4%	56.8%		0.4%	4.5%	91.8%	3.3%		0.0%	65.1%	5.9%	29.0%								
Cars Total Cars % of Movement	0.2%	1.9%	51.2%	2.4%	55.7%	--	0.0%	2.0%	0.4%	3.2%	5.6%	--	0.1%	1.2%	24.9%	0.9%	27.1%	--	0.0%	7.6%	0.7%	3.4%	11.7%	--				
Trucks Total Trucks % of Movement	6	47	1478	67	1598	--	--	58	10	91	159	--	3	35	712	24	774	--	--	216	17	98	331	--	--	2862	--	
	100%	87.0%	99.5%	94.4%	98.9%	--	0.0%	100%	83.3%	98.9%	98.1%	--	100%	100%	98.8%	92.3%	98.6%	--	0.0%	98.2%	85.0%	100%	97.9%	--	98.7%			
	0.0%	13.0%	0.5%	5.6%	1.1%	--	0.0%	0.0%	16.7%	1.1%	1.9%	--	0.0%	0.0%	1.2%	7.7%	1.4%	--	0.0%	1.8%	15.0%	0.0%	2.1%	--	1.3%			

