

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 8 & Oneka Parkway
Date: 9/24/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 207
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Oneka Parkway Southbound						CSAH 8 Westbound						Oneka Parkway Northbound						CSAH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
6:00	--	2	--	20	22	--	--	--	76	--	76	--	--	3	--	1	4	--	--	6	51	--	57	--	159	--
6:15	--	4	--	17	21	--	--	--	120	1	121	--	--	11	--	--	11	--	--	5	73	--	78	1	231	1
6:30	--	8	--	20	28	--	--	1	119	2	122	--	--	6	1	--	7	--	--	6	93	--	99	--	256	--
6:45	--	11	--	20	31	--	--	--	128	1	129	--	--	3	--	3	6	--	--	8	131	3	142	--	308	--
Hour Total	--	25	--	77	102	--	--	1	443	4	448	--	--	23	1	4	28	--	--	25	348	3	376	1	954	1
7:00	--	21	--	34	55	--	--	--	140	7	147	--	--	11	--	6	17	--	--	16	112	4	132	--	351	--
7:15	--	6	--	32	38	--	--	1	168	11	180	--	--	8	1	5	14	--	--	26	134	2	162	--	394	--
7:30	--	27	1	37	65	1	--	1	159	8	168	--	--	9	2	2	13	--	--	15	120	1	136	--	382	1
7:45	--	25	1	21	47	--	--	1	136	5	142	--	--	8	--	2	10	--	--	17	148	1	166	--	365	--
Hour Total	--	79	2	124	205	1	--	3	603	31	637	--	--	36	3	15	54	--	--	74	514	8	596	--	1492	1
8:00	--	23	1	16	40	--	1	--	128	3	132	--	--	6	--	3	9	--	1	14	108	2	125	--	306	--
8:15	--	11	--	14	25	--	--	5	150	12	167	1	--	6	1	2	9	--	--	9	94	1	104	--	305	1
8:30	--	14	--	19	33	--	--	3	150	3	156	--	--	7	--	3	10	--	--	13	114	2	129	--	328	--
8:45	--	9	1	12	22	--	--	2	138	2	142	--	--	3	--	5	8	1	--	18	97	3	118	--	290	1
Hour Total	--	57	2	61	120	--	1	10	566	20	597	1	--	22	1	13	36	1	1	54	413	8	476	--	1229	2
9:00	--	11	--	16	27	1	--	--	118	9	127	--	--	3	--	1	4	--	--	10	100	1	111	--	269	1
9:15	--	4	--	11	15	--	--	--	137	2	139	--	--	4	1	--	5	--	--	5	96	1	102	--	261	--
9:30	--	8	--	7	15	1	1	2	102	4	109	--	--	4	--	3	7	--	1	8	92	2	103	1	234	2
9:45	--	3	--	9	12	--	--	2	109	4	115	--	--	1	--	4	5	--	--	16	90	1	107	--	239	--
Hour Total	--	26	--	43	69	2	1	4	466	19	490	--	--	12	1	8	21	--	1	39	378	5	423	1	1003	3
10:00	--	4	--	18	22	--	--	1	111	5	117	--	--	1	--	2	3	--	--	11	93	1	105	--	247	--
10:15	--	8	--	9	17	--	--	1	93	7	101	--	--	1	--	--	1	--	--	9	91	--	100	--	219	--
10:30	--	6	1	9	16	--	--	--	107	9	116	--	--	2	--	1	3	--	--	6	107	1	114	--	249	--
10:45	--	7	--	7	14	--	--	1	97	4	102	--	--	1	--	--	1	--	--	13	116	3	132	--	249	--
Hour Total	--	25	1	43	69	--	--	3	408	25	436	--	--	5	--	3	8	--	--	39	407	5	451	--	964	--
11:00	--	7	--	9	16	1	--	1	144	5	150	--	--	3	1	1	5	--	--	7	100	--	107	--	278	1
11:15	--	5	1	12	18	--	--	1	128	6	135	--	--	1	1	2	4	--	--	12	124	1	137	--	294	--
11:30	--	9	--	11	20	--	1	--	115	8	124	--	--	3	--	--	3	1	--	23	106	4	133	--	280	1
11:45	--	8	--	10	18	--	--	--	111	--	111	--	--	3	--	4	7	--	--	19	109	2	130	--	266	--
Hour Total	--	29	1	42	72	1	1	2	498	19	520	--	--	10	2	7	19	1	--	61	439	7	507	--	1118	2
12:00	--	3	1	12	16	--	--	5	113	4	122	--	--	2	1	--	3	--	--	10	152	1	163	--	304	--
12:15	--	3	--	11	14	--	--	1	124	3	128	--	--	3	1	1	5	--	--	24	122	5	151	--	298	--
12:30	--	4	--	11	15	--	--	1	115	7	123	--	--	2	--	2	4	--	--	8	143	1	152	--	294	--
12:45	--	4	--	11	15	2	--	--	120	3	123	--	--	1	--	1	2	--	--	18	120	6	144	--	284	2
Hour Total	--	14	1	45	60	2	--	7	472	17	496	--	--	8	2	4	14	--	--	60	537	13	610	--	1180	2
13:00	--	6	--	11	17	1	--	1	115	5	121	1	--	--	--	--	0	--	--	12	125	5	142	--	280	2
13:15	--	5	1	8	14	2	--	1	112	7	120	--	--	3	--	2	5	--	--	21	124	4	149	--	288	2
13:30	--	4	--	8	12	--	--	--	120	7	127	--	--	5	--	1	6	--	--	21	101	2	124	--	269	--
13:45	--	3	--	13	16	3	--	1	107	11	119	--	--	3	--	1	4	--	--	21	118	1	140	--	279	3
Hour Total	--	18	1	40	59	6	--	3	454	30	487	1	--	11	--	4	15	--	--	75	468	12	555	--	1116	7
14:00	--	3	--	10	13	2	--	1	119	13	133	--	--	4	--	2	6	--	--	21	138	2	161	--	313	2
14:15	--	15	1	21	37	--	--	3	131	4	138	--	--	1	--	2	3	--	--	17	156	5	178	--	356	--
14:30	--	13	1	26	40	--	--	3	141	11	155	--	--	1	1	3	5	--	--	26	152	5	183	--	383	--
14:45	--	17	1	11	29	--	--	2	135	12	149	--	--	5	--	4	9	--	--	37	169	6	212	--	399	--
Hour Total	--	48	3	68	119	2	--	9	526	40	575	--	--	11	1	11	23	--	--	101	615	18	734	--	1451	2
15:00	--	9	1	14	24	--	--	4	149	5	158	--	--	2	1	2	5	--	--	16	136	21	173	--	360	--
15:15	--	8	--	12	20	1	--	--	147	16	163	1	--	4	1	2	7	--	--	31	156	7	194	--	384	2
15:30	--	16	1	13	30	--	--	4	167	16	187	1	--	2	1	4	7	--	--	41	180	4	225	--	449	1
15:45	--	11	2	12	25	--	--	1	170	14	185	--	--	2	2	--	4	--	--	40	179	5	224	--	438	--
Hour Total	--	44	4	51	99	1	--	9	633	51	693	2	--	10	5	8	23	--	--	128	651	37	816	--	1631	3
16:00	--	17	1	19	37	1	1	3	206	11	221	--	--	4	2	3	9	--	--	38	185	5	228	--	495	1
16:15	--	10	1	21	32	--	--	2	194	8	204	--	--	3	1	4	8	1	1	38	181	6	226	--	470	1
16:30	--	20	--	15	35	1	1	4	189	9	203	1	--	3	1	3	7	--	--	49	205	4	258	--	503	2
16:45	--	17	1	9	27	--	--	3	171	12	186	1	--	2	2	1	5	--	--	29	197	4	230	--	448	1
Hour Total	--	64	3	64	131	2	2	12	760	40	814	2	--	12	6	11	29	1	1	154	768	19	942	--	1916	5
17:00	--	11	2	17	30	1	1	3	137	17	158	1	--	3	1	5	9	--	--	44	221	11	276	--	473	2
17:15	--	14	--	17	31	1	--	2	186	8	196	--	--	1	--	4	5	--	--	44	185	5	234	--	466	1
17:30	--	9	--	15	24	1	1	5	142	7	155	--	--	3	--	7	10	--	--	39	177	6	222	--	411	1
17:45																										

ALLIANT ENGINEERING, INC.

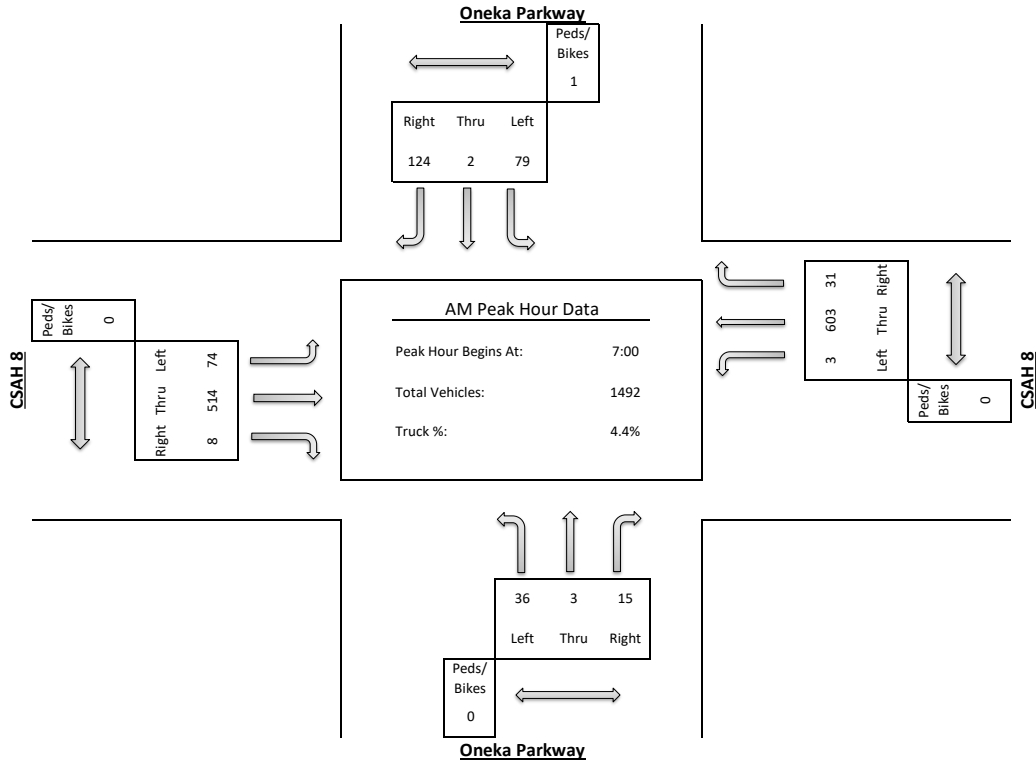
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 8 & Oneka Parkway
Date: 9/24/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 207
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Oneka Parkway Southbound						CSAH 8 Westbound						Oneka Parkway Northbound						CSAH 8 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:00	--	21	--	34	55	--	--	--	140	7	147	--	--	11	--	6	17	--	--	16	112	4	132	--	351	--
7:15	--	6	--	32	38	--	--	1	168	11	180	--	--	8	1	5	14	--	--	26	134	2	162	--	394	--
7:30	--	27	1	37	65	1	--	1	159	8	168	--	--	9	2	2	13	--	--	15	120	1	136	--	382	1
7:45	--	25	1	21	47	--	--	1	136	5	142	--	--	8	--	2	10	--	--	17	148	1	166	--	365	--
Hour Total	--	79	2	124	205	1	--	3	603	31	637	--	--	36	3	15	54	--	--	74	514	8	596	--	1492	1
% of App.	0.0%	38.5%	1.0%	60.5%			0.0%	0.5%	94.7%	4.9%			0.0%	66.7%	5.6%	27.8%			0.0%	12.4%	86.2%	1.3%				
% of Total	0.0%	5.3%	0.1%	8.3%	13.7%	100.0%	0.0%	0.2%	40.4%	2.1%	42.7%	0.0%	0.0%	2.4%	0.2%	1.0%	3.6%	0.0%	0.0%	5.0%	34.5%	0.5%	39.9%	0.0%		
Cars Total	--	75	1	124	200	1	--	2	580	31	613	--	--	35	3	15	53	--	--	72	483	6	561	--	1427	1
Cars % of Movement	0.0%	94.9%	50.0%	100%	97.6%	100.0%	0.0%	66.7%	96.2%	100%	96.2%	0.0%	0.0%	97.2%	100%	100%	98.1%	0.0%	0.0%	97.3%	94.0%	75.0%	94.1%	0.0%	95.6%	
Trucks Total	--	4	1	--	5	--	--	1	23	--	24	--	--	1	--	--	1	--	--	2	31	2	35	--	65	--
Trucks % of Movement	0.0%	5.1%	50.0%	0.0%	2.4%	--	0.0%	33.3%	3.8%	0.0%	3.8%	--	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	1.9%	--	0.0%	2.7%	6.0%	25.0%	5.9%	--	4.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

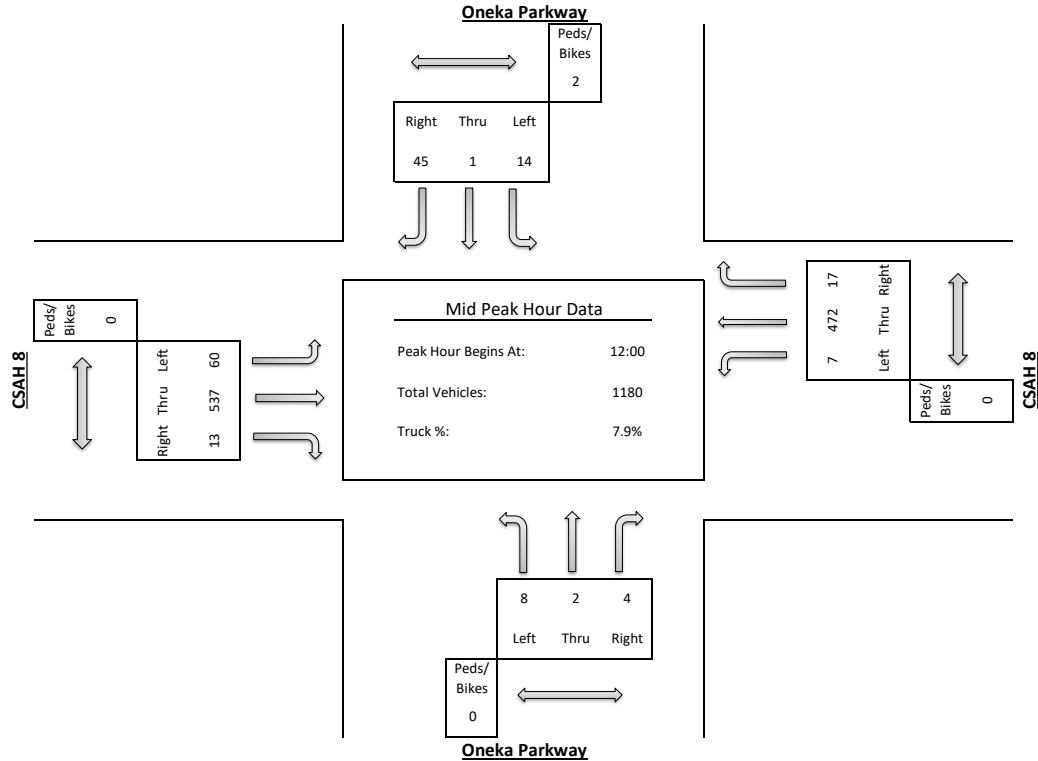
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 8 & Oneka Parkway
Date: 9/24/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 207
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Oneka Parkway Southbound						CSAH 8 Westbound						Oneka Parkway Northbound						CSAH 8 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:00	--	3	1	12	16	--	--	5	113	4	122	--	--	2	1	--	3	--	--	10	152	1	163	--	304	--
12:15	--	3	--	11	14	--	--	1	124	3	128	--	--	3	1	1	5	--	--	24	122	5	151	--	298	--
12:30	--	4	--	11	15	--	--	1	115	7	123	--	--	2	--	2	4	--	--	8	143	1	152	--	294	--
12:45	--	4	--	11	15	2	--	--	120	3	123	--	--	1	--	1	2	--	--	18	120	6	144	--	284	2
Hour Total	--	14	1	45	60	2	--	7	472	17	496	--	--	8	2	4	14	--	--	60	537	13	610	--	1180	2
% of App.	0.0%	23.3%	1.7%	75.0%			0.0%	1.4%	95.2%	3.4%			0.0%	57.1%	14.3%	28.6%			0.0%	9.8%	88.0%	2.1%				
% of Total	0.0%	1.2%	0.1%	3.8%	5.1%	100.0%	0.0%	0.6%	40.0%	1.4%	42.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.2%	0.3%	1.2%	0.0%	0.0%	5.1%	45.5%	1.1%	51.7%	0.0%		
Cars Total	--	14	1	45	60	--	--	7	423	17	447	--	--	8	2	4	14	--	--	60	493	13	566	--	1087	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	89.6%	100%	90.1%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	91.8%	100%	92.8%	--	92.1%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	2	--	--	49	--	49	--	--	--	--	--	0	--	--	--	44	--	44	--	93	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	10.4%	0.0%	9.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.2%	0.0%	7.2%	0.0%	7.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 8 & Oneka Parkway
Date: 9/24/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 207
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Oneka Parkway Southbound						CSAH 8 Westbound						Oneka Parkway Northbound						CSAH 8 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:00	--	17	1	19	37	1	1	3	206	11	221	--	--	4	2	3	9	--	--	38	185	5	228	--	495	1
16:15	--	10	1	21	32	--	--	2	194	8	204	--	--	3	1	4	8	1	1	38	181	6	226	--	470	1
16:30	--	20	--	15	35	1	1	4	189	9	203	1	--	3	1	3	7	--	--	49	205	4	258	--	503	2
16:45	--	17	1	9	27	--	--	3	171	12	186	1	--	2	2	1	5	--	--	29	197	4	230	--	448	1
Hour Total	--	64	3	64	131	2	2	12	760	40	814	2	--	12	6	11	29	1	1	154	768	19	942	--	1916	5
% of App.	0.0%	48.9%	2.3%	48.9%			0.2%	1.5%	93.4%	4.9%			0.0%	41.4%	20.7%	37.9%			0.1%	16.3%	81.5%	2.0%				
% of Total	0.0%	3.3%	0.2%	3.3%	6.8%	40.0%	0.1%	0.6%	39.7%	2.1%	42.5%	40.0%	0.0%	0.6%	0.3%	0.6%	1.5%	20.0%	0.1%	8.0%	40.1%	1.0%	49.2%	0.0%		
Cars Total	--	59	3	63	125	1	2	12	720	38	772	1	--	11	6	11	28	1	1	152	738	19	910	--	1835	3
Cars % of Movement	0.0%	92.2%	100%	98.4%	95.4%	33.3%	100%	100%	94.7%	95.0%	94.8%	33.3%	0.0%	91.7%	100%	100%	96.6%	33.3%	100%	98.7%	96.1%	100%	96.6%	0.0%	95.8%	
Trucks Total	--	5	--	1	6	1	--	--	40	2	42	1	--	1	--	--	1	--	--	2	30	--	32	--	81	2
Trucks % of Movement	0.0%	7.8%	0.0%	1.6%	4.6%	50.0%	0.0%	0.0%	5.3%	5.0%	5.2%	50.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	1.3%	3.9%	0.0%	3.4%	0.0%	4.2%	

