

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & 21st Avenue
 Date: 9/24/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 202
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	21st Avenue Southbound						CSAH 14 Westbound						21st Avenue Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	23	--	1	24	--	--	18	61	5	84	--	--	--	10	10	--	1	3	66	4	74	--	192	--	
6:15	--	23	1	3	27	--	1	16	72	6	95	--	--	4	--	15	19	--	3	3	98	14	118	--	259	--
6:30	--	38	1	2	41	--	--	7	83	8	98	--	--	5	--	27	32	--	3	4	118	7	132	--	303	--
6:45	--	34	1	3	38	--	--	10	114	17	141	--	--	4	1	26	31	2	1	5	136	6	148	2	358	4
Hour Total	--	118	3	9	130	--	1	51	330	36	418	--	--	13	1	78	92	2	8	15	418	31	472	2	1112	4
7:00	--	41	2	6	49	--	1	10	83	15	109	--	--	1	1	19	21	--	6	2	136	7	151	--	330	--
7:15	--	59	1	4	64	--	--	11	122	9	142	--	--	2	--	9	11	--	2	4	168	5	179	--	396	--
7:30	--	43	3	7	53	--	--	12	129	11	152	--	--	6	--	15	21	--	1	3	150	13	167	--	393	--
7:45	--	40	2	3	45	--	--	21	152	14	187	--	--	3	1	13	17	--	--	9	167	5	181	--	430	--
Hour Total	--	183	8	20	211	--	1	54	486	49	590	--	--	12	2	56	70	--	9	18	621	30	678	--	1549	--
8:00	--	28	1	6	35	--	--	14	126	12	152	--	--	3	--	8	11	--	1	3	144	10	158	--	356	--
8:15	--	35	--	3	38	--	--	16	115	10	141	--	--	5	1	12	18	--	2	8	135	6	151	--	348	--
8:30	--	31	--	2	33	--	1	14	99	12	126	--	--	1	1	8	10	2	--	1	116	5	122	--	291	2
8:45	--	25	3	3	31	--	2	19	136	11	168	--	--	4	--	17	21	2	3	1	107	6	117	2	337	4
Hour Total	--	119	4	14	137	--	3	63	476	45	587	--	--	13	2	45	60	4	6	13	502	27	548	2	1332	6
9:00	--	28	2	7	37	--	--	16	98	15	129	--	--	4	1	23	28	1	6	9	105	1	121	1	315	2
9:15	1	20	2	7	30	--	1	30	89	9	129	--	--	3	1	17	21	--	4	3	117	10	134	--	314	--
9:30	--	22	1	4	27	--	1	18	101	8	128	--	--	5	2	7	14	--	1	5	103	11	120	1	289	1
9:45	--	21	2	3	26	--	1	24	95	10	130	--	--	2	2	14	18	--	1	4	103	6	114	--	288	--
Hour Total	1	91	7	21	120	--	3	88	383	42	516	--	--	14	6	61	81	1	12	21	428	28	489	2	1206	3
10:00	--	27	2	3	32	--	1	21	96	7	125	--	1	9	--	27	37	--	2	13	100	5	120	--	314	--
10:15	--	23	2	3	28	--	--	17	105	15	137	--	--	9	2	35	46	--	2	4	90	2	98	--	309	--
10:30	--	33	6	3	42	--	--	20	100	10	130	--	--	7	1	31	39	1	2	4	105	3	114	2	325	3
10:45	--	22	2	3	27	--	1	26	97	17	141	--	--	6	--	46	52	--	1	5	106	7	119	--	339	--
Hour Total	--	105	12	12	129	--	2	84	398	49	533	--	1	31	3	139	174	1	7	26	401	17	451	2	1287	3
11:00	--	21	3	1	25	--	--	15	96	16	127	--	--	14	2	42	58	--	2	11	100	5	118	--	328	--
11:15	--	21	--	4	25	--	--	14	98	11	123	--	--	6	--	17	23	1	5	7	89	6	107	1	278	2
11:30	--	18	2	3	23	--	--	14	100	15	129	--	--	11	--	46	57	--	3	6	99	9	117	--	326	--
11:45	--	18	2	2	22	--	1	17	118	9	145	--	--	17	3	62	82	1	2	3	104	2	111	--	360	1
Hour Total	--	78	7	10	95	--	1	60	412	51	524	--	--	48	5	167	220	2	12	27	392	22	453	1	1292	3
12:00	--	30	3	3	36	--	1	10	109	11	131	--	--	9	1	40	50	--	1	7	93	3	104	--	321	--
12:15	--	15	2	3	20	--	2	12	106	20	140	--	--	7	1	17	25	--	3	4	106	2	115	--	300	--
12:30	--	25	5	3	33	--	--	19	94	19	132	--	--	7	1	16	24	--	3	7	104	4	118	--	307	--
12:45	--	19	--	2	21	--	--	12	113	13	138	--	--	3	--	21	24	--	3	7	103	9	122	--	305	--
Hour Total	--	89	10	11	110	--	3	53	422	63	541	--	--	26	3	94	123	--	10	25	406	18	459	--	1233	--
13:00	--	25	2	4	31	--	3	15	104	23	145	--	--	8	3	17	28	2	4	8	101	8	121	--	325	2
13:15	--	14	1	6	21	--	1	17	110	18	146	--	--	5	1	19	25	--	1	8	105	4	118	--	310	--
13:30	--	22	1	1	24	--	--	12	107	12	131	--	--	5	1	16	22	--	4	6	99	12	121	--	298	--
13:45	--	27	2	4	33	--	1	17	126	19	163	--	--	2	1	28	31	1	5	7	112	6	130	--	357	1
Hour Total	--	88	6	15	109	--	5	61	447	72	585	--	--	20	6	80	106	3	14	29	417	30	490	--	1290	3
14:00	--	23	2	6	31	--	1	6	113	14	134	--	--	6	--	19	25	3	--	9	118	4	131	3	321	6
14:15	--	19	1	4	24	--	--	17	149	21	187	--	--	7	3	21	31	2	2	7	119	8	136	1	378	3
14:30	--	24	--	1	25	--	6	137	21	164	--	--	3	1	19	23	--	2	5	101	5	113	--	325	--	
14:45	--	15	3	3	21	--	--	19	141	21	181	--	--	3	1	14	18	--	6	5	126	6	143	1	363	1
Hour Total	--	81	6	14	101	--	1	48	540	77	666	--	--	19	5	73	97	5	10	26	464	23	523	5	1387	10
15:00	--	29	2	2	33	--	--	14	138	25	177	--	--	6	--	32	38	1	1	6	133	2	142	--	390	1
15:15	--	13	2	3	18	--	2	10	186	30	228	--	--	5	--	15	20	2	2	9	119	7	137	2	403	4
15:30	--	39	--	5	44	--	--	13	197	30	240	--	--	7	1	24	32	1	5	5	149	7	166	2	482	3
15:45	--	29	3	3	35	--	--	12	199	35	246	--	--	6	--	26	32	--	3	3	160	9	175	--	488	--
Hour Total	--	110	7	13	130	--	2	49	720	120	891	--	--	24	1	97	122	4	11	23	561	25	620	4	1763	8
16:00	--	24	1	4	29	--	--	13	189	20	222	--	--	4	--	38	42	1	3	9	171	1	184	2	477	3
16:15	--	41	--	7	48	--	1	10	221	30	262	--	--	5	2	21	28	1	3	13	182	12	210	1	548	2
16:30	--	31	1	2	34	--	1	16	234	41	292	--	--	6	2	24	32	1	4	12	168	4	188	1	546	2
16:45	--	52	1	6	59	--	1	14	222	22	259	--	--	9	3	35	47	--	3	7	181	10	201	--	566	--
Hour Total	--	148	3	19	170	--	3	53	866	113	1035	--	--	24	7	118	149	3	13	41	702	27	783	4	2137	7
17:00	--	27	1	6	34	--	--	14	228	29	271	--	--	7	--	37	44	4	8	10	160	5	183	--		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

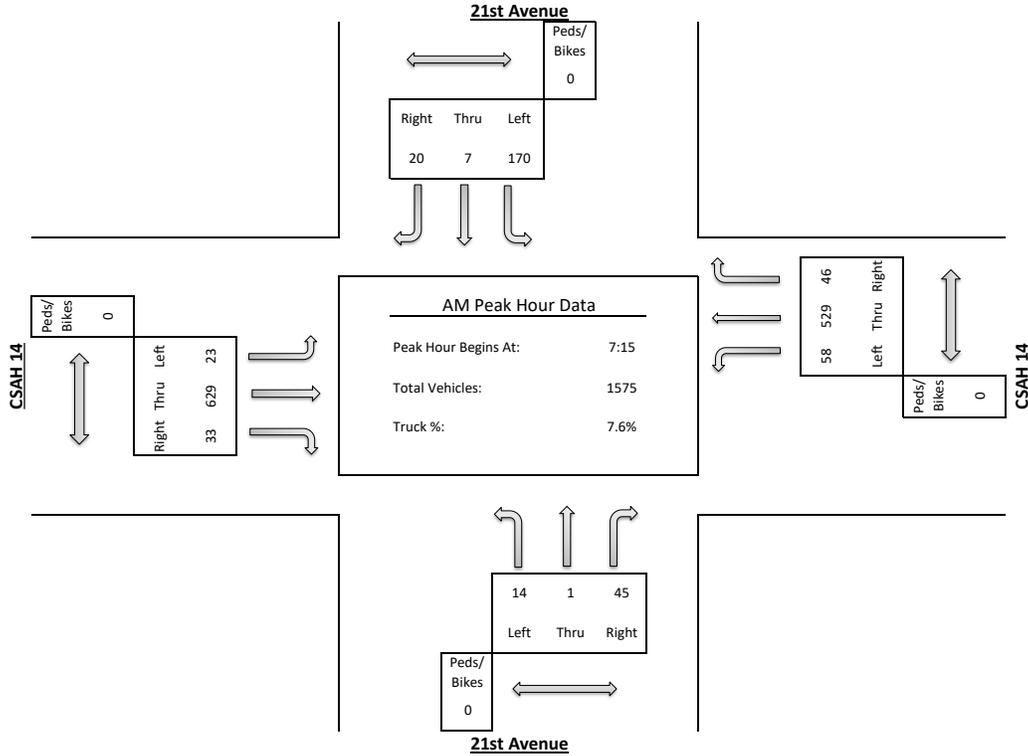
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & 21st Avenue
 Date: 9/24/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 202
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	21st Avenue Southbound						CSAH 14 Westbound						21st Avenue Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	59	1	4	64	--	--	11	122	9	142	--	--	2	--	9	11	--	2	4	168	5	179	--	396	--
7:30	--	43	3	7	53	--	--	12	129	11	152	--	--	6	--	15	21	--	1	3	150	13	167	--	393	--
7:45	--	40	2	3	45	--	--	21	152	14	187	--	--	3	1	13	17	--	--	9	167	5	181	--	430	--
8:00	--	28	1	6	35	--	--	14	126	12	152	--	--	3	--	8	11	--	1	3	144	10	158	--	356	--
Hour Total	--	170	7	20	197	--	--	58	529	46	633	--	--	14	1	45	60	--	4	19	629	33	685	--	1575	--
% of App.	0.0%	86.3%	3.6%	10.2%			0.0%	9.2%	83.6%	7.3%			0.0%	23.3%	1.7%	75.0%		0.6%	2.8%	91.8%	4.8%					
% of Total	0.0%	10.8%	0.4%	1.3%	12.5%	--	0.0%	3.7%	33.6%	2.9%	40.2%	--	0.0%	0.9%	0.1%	2.9%	3.8%	--	0.3%	1.2%	39.9%	2.1%	43.5%	--		
Cars Total	--	160	6	19	185	--	--	58	487	44	589	--	--	12	1	37	50	--	4	18	580	30	632	--	1456	--
Cars % of Movement	0.0%	94.1%	85.7%	95.0%	93.9%	--	0.0%	100%	92.1%	95.7%	93.0%	--	0.0%	85.7%	100%	82.2%	83.3%	--	100%	94.7%	92.2%	90.9%	92.3%	--	92.4%	
Trucks Total	--	10	1	1	12	--	--	--	42	2	44	--	--	2	--	8	10	--	--	1	49	3	53	--	119	--
Trucks % of Movement	0.0%	5.9%	14.3%	5.0%	6.1%	--	0.0%	0.0%	7.9%	4.3%	7.0%	--	0.0%	14.3%	0.0%	17.8%	16.7%	--	0.0%	5.3%	7.8%	9.1%	7.7%	--	7.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

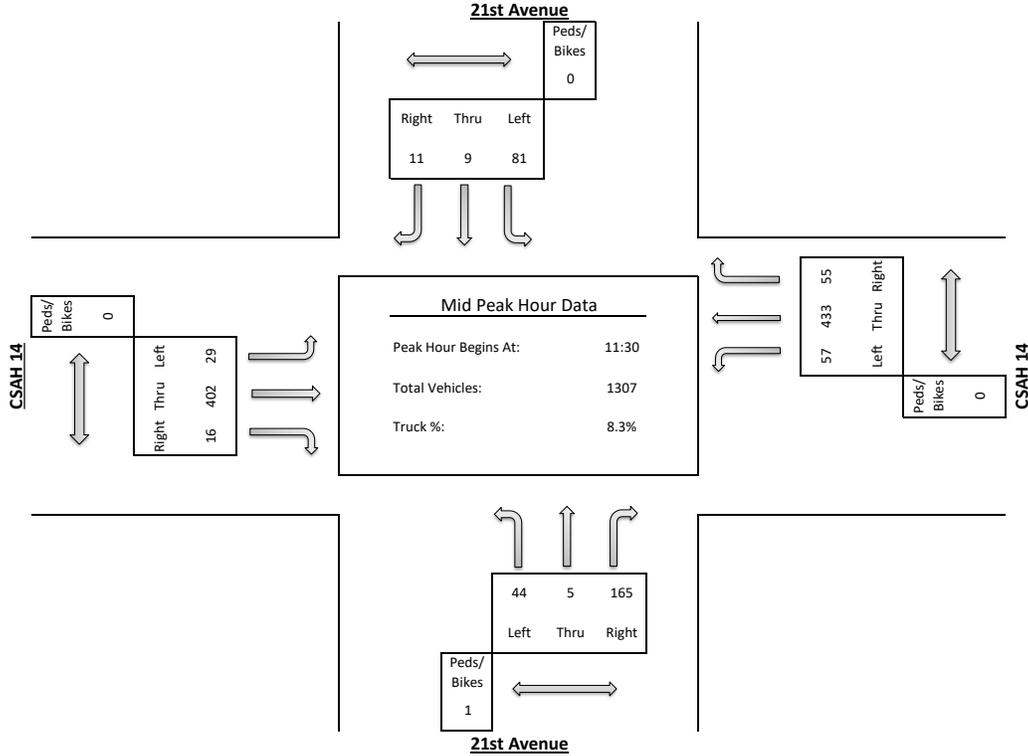
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & 21st Avenue
 Date: 9/24/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 202
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	21st Avenue Southbound						CSAH 14 Westbound						21st Avenue Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:30	--	18	2	3	23	--	--	14	100	15	129	--	--	11	--	46	57	--	3	6	99	9	117	--	326	--
11:45	--	18	2	2	22	--	1	17	118	9	145	--	--	17	3	62	82	1	2	3	104	2	111	--	360	1
12:00	--	30	3	3	36	--	1	10	109	11	131	--	--	9	1	40	50	--	1	7	93	3	104	--	321	--
12:15	--	15	2	3	20	--	2	12	106	20	140	--	--	7	1	17	25	--	3	4	106	2	115	--	300	--
Hour Total	--	81	9	11	101	--	4	53	433	55	545	--	--	44	5	165	214	1	9	20	402	16	447	--	1307	1
% of App.	0.0%	80.2%	8.9%	10.9%			0.7%	9.7%	79.4%	10.1%			0.0%	20.6%	2.3%	77.1%		2.0%	4.5%	89.9%	3.6%					
% of Total	0.0%	6.2%	0.7%	0.8%	7.7%	0.0%	0.3%	4.1%	33.1%	4.2%	41.7%	0.0%	0.0%	3.4%	0.4%	12.6%	16.4%	100.0%	0.7%	1.5%	30.8%	1.2%	34.2%	0.0%		
Cars Total	--	73	9	11	93	--	4	51	389	54	498	--	--	40	4	162	206	--	9	19	358	16	402	--	1199	--
Cars % of Movement	0.0%	90.1%	100%	100%	92.1%	--	100%	96.2%	89.8%	98.2%	91.4%	--	0.0%	90.9%	80.0%	98.2%	96.3%	--	100%	95.0%	89.1%	100%	89.9%	--	91.7%	
Trucks Total	--	8	--	--	8	--	--	2	44	1	47	--	--	4	1	3	8	1	--	1	44	--	45	--	108	1
Trucks % of Movement	0.0%	9.9%	0.0%	0.0%	7.9%	0.0%	0.0%	3.8%	10.2%	1.8%	8.6%	0.0%	0.0%	9.1%	20.0%	1.8%	3.7%	100.0%	0.0%	5.0%	10.9%	0.0%	10.1%	0.0%	8.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & 21st Avenue
 Date: 9/24/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 202
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	21st Avenue Southbound						CSAH 14 Westbound						21st Avenue Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	41	--	7	48	--	1	10	221	30	262	--	--	5	2	21	28	1	3	13	182	12	210	1	548	2
16:30	--	31	1	2	34	--	1	16	234	41	292	--	--	6	2	24	32	1	4	12	168	4	188	1	546	2
16:45	--	52	1	6	59	--	1	14	222	22	259	--	--	9	3	35	47	--	3	7	181	10	201	--	566	--
17:00	--	27	1	6	34	--	--	14	228	29	271	--	--	7	--	37	44	4	8	10	160	5	183	--	532	4
Hour Total	--	151	3	21	175	--	3	54	905	122	1084	--	--	27	7	117	151	6	18	42	691	31	782	2	2192	8
% of App.	0.0%	86.3%	1.7%	12.0%			0.3%	5.0%	83.5%	11.3%			0.0%	17.9%	4.6%	77.5%		2.3%	5.4%	88.4%	4.0%					
% of Total	0.0%	6.9%	0.1%	1.0%	8.0%	0.0%	0.1%	2.5%	41.3%	5.6%	49.5%	0.0%	0.0%	1.2%	0.3%	5.3%	6.9%	75.0%	0.8%	1.9%	31.5%	1.4%	35.7%	25.0%		
Cars Total	--	142	3	21	166	--	3	50	881	118	1052	--	--	25	7	114	146	3	18	41	671	31	761	2	2125	5
Cars % of Movement	0.0%	94.0%	100%	100%	94.9%	0.0%	100%	92.6%	97.3%	96.7%	97.0%	0.0%	0.0%	92.6%	100%	97.4%	96.7%	60.0%	100%	97.6%	97.1%	100%	97.3%	40.0%	96.9%	
Trucks Total	--	9	--	--	9	--	--	4	24	4	32	--	--	2	--	3	5	3	--	1	20	--	21	--	67	3
Trucks % of Movement	0.0%	6.0%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%	7.4%	2.7%	3.3%	3.0%	0.0%	0.0%	7.4%	0.0%	2.6%	3.3%	100.0%	0.0%	2.4%	2.9%	0.0%	2.7%	0.0%	3.1%	

