

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & CSAH 84
Date: 9/24/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 205
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 84 Southbound						CSAH 14 Westbound						CSAH 84 Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	1	--	19	20	--	1	6	145	11	163	--	--	7	3	5	15	--	1	7	56	4	68	--	266	--
6:15	--	9	1	14	24	--	1	6	195	16	218	--	--	3	--	7	10	--	1	16	107	4	128	--	380	--
6:30	--	13	3	26	42	--	1	15	213	14	243	--	--	10	2	9	21	--	--	19	122	11	152	--	458	--
6:45	--	8	3	21	32	--	2	10	202	19	233	1	--	8	2	14	24	1	1	19	174	10	204	--	493	2
Hour Total	--	31	7	80	118	--	5	37	755	60	857	1	--	28	7	35	70	1	3	61	459	29	552	--	1597	2
7:00	--	10	6	22	38	--	1	10	227	32	270	--	--	10	2	19	31	--	1	13	150	9	173	--	512	--
7:15	--	12	1	33	46	--	--	22	280	35	337	--	--	11	3	21	35	--	1	28	178	9	216	--	634	--
7:30	--	21	7	31	59	--	--	32	276	34	342	--	--	8	3	18	29	--	--	16	157	17	190	--	620	--
7:45	--	14	8	38	60	--	--	25	216	28	269	1	--	12	5	19	36	--	1	25	175	29	230	--	595	1
Hour Total	--	57	22	124	203	--	1	89	999	129	1218	1	--	41	13	77	131	--	3	82	660	64	809	--	2361	1
8:00	--	15	6	22	43	--	--	18	197	26	241	--	--	9	2	7	18	--	2	24	137	15	178	--	480	--
8:15	--	16	3	32	51	--	1	11	191	29	232	--	--	7	1	13	21	--	1	22	121	10	154	--	458	--
8:30	--	17	3	28	48	--	--	15	202	31	248	2	--	12	4	9	25	--	1	18	134	6	159	--	480	2
8:45	--	15	2	24	41	--	1	13	184	25	223	--	--	13	--	13	26	--	1	24	152	5	182	--	472	--
Hour Total	--	63	14	106	183	--	2	57	774	111	944	2	--	41	7	42	90	--	5	88	544	36	673	--	1890	2
9:00	--	16	8	33	57	--	--	9	173	26	208	--	--	12	4	11	27	--	2	25	107	11	145	--	437	--
9:15	--	22	2	27	51	--	1	12	139	22	174	--	--	14	2	15	31	--	4	22	105	14	145	--	401	--
9:30	--	9	1	27	37	--	--	16	163	19	198	--	--	3	1	13	17	--	1	19	106	6	132	--	384	--
9:45	--	9	5	18	32	--	--	12	138	11	161	--	--	9	3	18	30	--	4	15	127	9	155	--	378	--
Hour Total	--	56	16	105	177	--	1	49	613	78	741	--	--	38	10	57	105	--	11	81	445	40	577	--	1600	--
10:00	--	10	1	29	40	--	--	10	141	22	173	--	--	10	3	13	26	--	1	27	102	9	139	--	378	--
10:15	--	15	1	29	45	--	--	9	145	19	173	--	--	11	2	12	25	--	1	16	109	6	132	--	375	--
10:30	--	8	4	17	29	--	--	5	131	17	153	1	--	11	4	14	29	1	2	15	140	8	165	--	376	2
10:45	--	15	3	22	40	--	--	11	153	17	181	--	--	10	2	11	23	--	4	15	142	14	175	--	419	--
Hour Total	--	48	9	97	154	--	--	35	570	75	680	1	--	42	11	50	103	1	8	73	493	37	611	--	1548	2
11:00	--	11	2	27	40	--	--	7	132	25	164	--	--	11	5	12	28	--	4	20	124	12	160	--	392	--
11:15	--	21	2	19	42	--	--	10	135	21	166	--	--	8	8	12	28	1	4	16	126	3	149	--	385	1
11:30	--	24	9	23	56	--	4	5	129	34	172	--	--	12	6	15	33	--	2	20	139	9	170	--	431	--
11:45	--	19	2	28	49	--	1	16	145	29	191	--	--	11	2	16	29	--	3	19	145	10	177	--	446	--
Hour Total	--	75	15	97	187	--	5	38	541	109	693	--	--	42	21	55	118	1	13	75	534	34	656	--	1654	1
12:00	--	26	3	28	57	--	2	8	116	36	162	1	--	15	2	19	36	1	1	25	145	10	181	--	436	2
12:15	--	27	1	27	55	--	1	13	138	22	174	--	--	12	4	16	32	--	5	32	135	6	178	--	439	--
12:30	--	19	5	31	55	--	--	9	140	19	168	1	--	10	5	18	33	1	4	30	156	10	200	--	456	2
12:45	--	22	7	25	54	--	--	8	139	26	173	--	--	13	6	19	38	--	4	17	134	4	159	--	424	--
Hour Total	--	94	16	111	221	--	3	38	533	103	677	2	--	50	17	72	139	2	14	104	570	30	718	--	1755	4
13:00	--	21	2	28	51	--	--	10	124	24	158	--	--	11	5	19	35	1	5	21	161	13	200	--	444	1
13:15	--	16	5	25	46	1	2	13	135	22	172	1	--	10	3	16	29	--	1	29	135	10	175	--	422	2
13:30	--	14	3	27	44	--	3	5	133	12	153	--	--	14	4	21	39	--	3	25	148	11	187	--	423	--
13:45	--	19	7	14	40	1	2	13	136	15	166	--	--	8	7	10	25	2	2	15	184	15	216	--	447	3
Hour Total	--	70	17	94	181	2	7	41	528	73	649	1	--	43	19	66	128	3	11	90	628	49	778	--	1736	6
14:00	--	17	5	24	46	--	1	10	164	17	192	1	--	13	2	17	32	2	3	26	177	11	217	--	487	3
14:15	--	15	4	28	47	--	1	10	169	7	187	--	--	12	7	16	35	--	4	28	185	11	228	--	497	--
14:30	--	24	5	16	45	--	--	12	190	19	221	--	--	18	6	34	58	1	4	18	175	6	203	--	527	1
14:45	--	23	6	17	46	--	1	15	194	21	231	--	--	15	4	26	45	--	--	24	211	15	250	--	572	--
Hour Total	--	79	20	85	184	--	3	47	717	64	831	1	--	58	19	93	170	3	11	96	748	43	898	--	2083	4
15:00	--	12	3	31	46	--	1	9	180	14	204	--	--	10	9	27	46	--	1	20	194	10	225	--	521	--
15:15	--	12	8	21	41	--	--	11	207	14	232	2	--	17	3	26	46	1	2	17	249	11	279	--	598	3
15:30	--	17	3	16	36	--	--	10	260	15	285	--	--	55	6	29	90	--	4	20	254	11	289	--	700	--
15:45	--	14	2	18	34	--	1	16	195	18	230	--	--	28	6	42	76	--	3	24	237	21	285	--	625	--
Hour Total	--	55	16	86	157	--	2	46	842	61	951	2	--	110	24	124	258	1	10	81	934	53	1078	--	2444	3
16:00	--	15	6	18	39	--	--	19	243	8	270	2	--	26	6	26	58	2	2	21	269	25	317	--	684	4
16:15	--	16	2	16	34	--	--	25	242	12	279	3	--	31	2	47	80	2	1	24	243	29	297	--	690	5
16:30	--	23	1	24	48	--	--	20	249	14	283	1	--	29	4	46	79	1	1	25	252	16	294	--	704	2
16:45	--	17	2	18	37	--	--	27	210	16	253	--	--	16	2	41	59	--	--	29	288	23	340	--	689	--
Hour Total	--	71	11	76	158	--	--	91	944	50	1085	6	--	102	14	160	276	5	4	99	1052	93	1248	--	2767	11
17:00	--																									

ALLIANT ENGINEERING, INC.

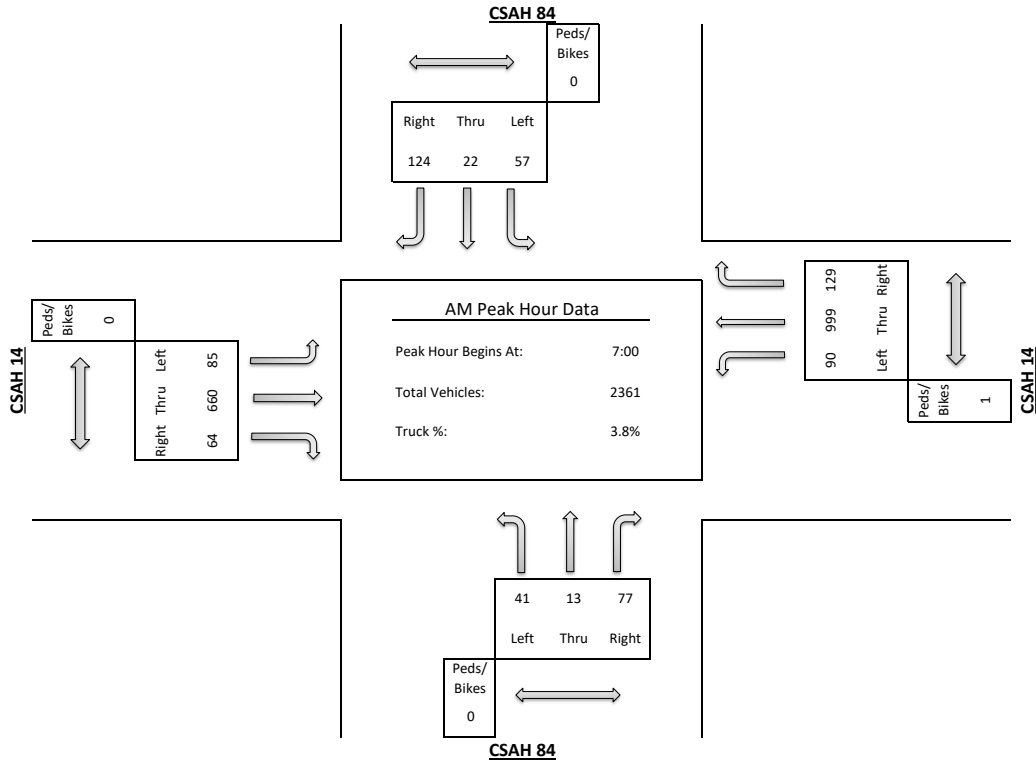
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & CSAH 84
Date: 9/24/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 205
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 84 Southbound						CSAH 14 Westbound						CSAH 84 Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
7:00	--	10	6	22	38	--	1	10	227	32	270	--	--	10	2	19	31	--	1	13	150	9	173	--	512	--
7:15	--	12	1	33	46	--	--	22	280	35	337	--	--	11	3	21	35	--	1	28	178	9	216	--	634	--
7:30	--	21	7	31	59	--	--	32	276	34	342	--	--	8	3	18	29	--	--	16	157	17	190	--	620	--
7:45	--	14	8	38	60	--	--	25	216	28	269	1	--	12	5	19	36	--	1	25	175	29	230	--	595	1
Hour Total	--	57	22	124	203	--	1	89	999	129	1218	1	--	41	13	77	131	--	3	82	660	64	809	--	2361	1
% of App.	0.0%	28.1%	10.8%	61.1%			0.1%	7.3%	82.0%	10.6%			0.0%	31.3%	9.9%	58.8%			0.4%	10.1%	81.6%	7.9%				
% of Total	0.0%	2.4%	0.9%	5.3%	8.6%	0.0%	0.0%	3.8%	42.3%	5.5%	51.6%	100.0%	0.0%	1.7%	0.6%	3.3%	5.5%	0.0%	0.1%	3.5%	28.0%	2.7%	34.3%	0.0%		
Cars Total	--	57	22	117	196	--	1	87	979	128	1195	1	--	36	11	72	119	--	2	75	623	62	762	--	2272	1
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	94.4%	96.6%	0.0%	100%	97.8%	98.0%	99.2%	98.1%	100.0%	0.0%	87.8%	84.6%	93.5%	90.8%	0.0%	66.7%	91.5%	94.4%	96.9%	94.2%	0.0%	96.2%	
Trucks Total	--	--	--	7	7	--	--	2	20	1	23	--	--	5	2	5	12	--	1	7	37	2	47	--	89	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	3.4%	--	0.0%	2.2%	2.0%	0.8%	1.9%	--	0.0%	12.2%	15.4%	6.5%	9.2%	--	33.3%	8.5%	5.6%	3.1%	5.8%	--	3.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

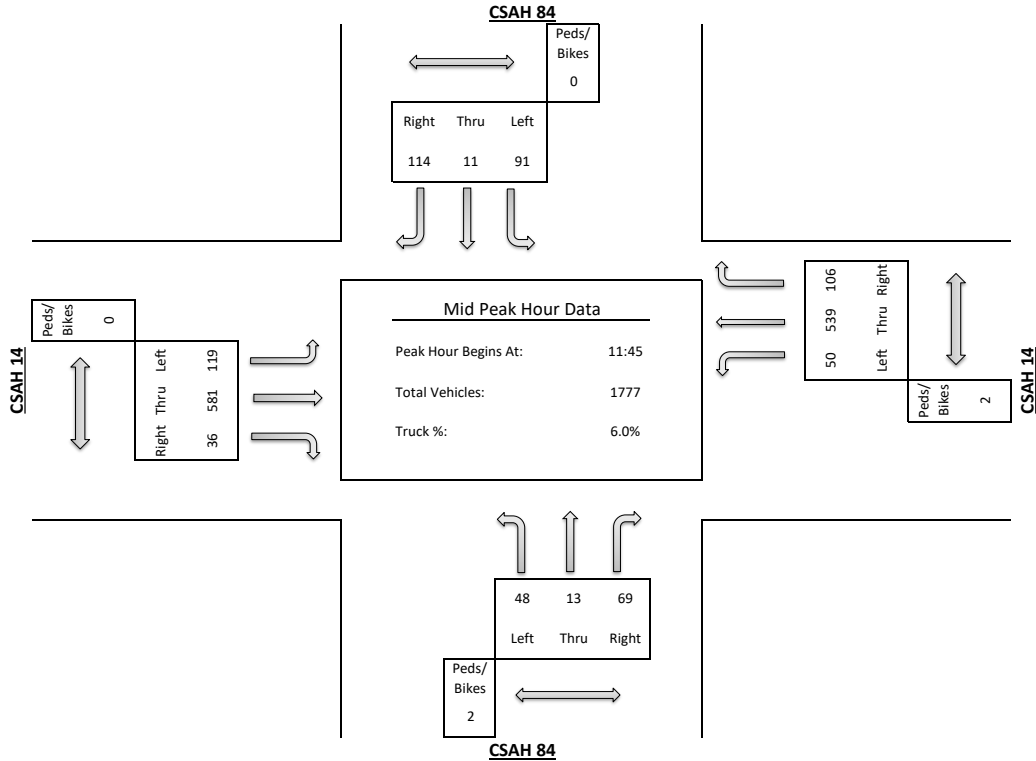
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & CSAH 84
Date: 9/24/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 205
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 84 Southbound						CSAH 14 Westbound						CSAH 84 Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
11:45	--	19	2	28	49	--	1	16	145	29	191	--	--	11	2	16	29	--	3	19	145	10	177	--	446	--
12:00	--	26	3	28	57	--	2	8	116	36	162	1	--	15	2	19	36	1	1	25	145	10	181	--	436	2
12:15	--	27	1	27	55	--	1	13	138	22	174	--	--	12	4	16	32	--	5	32	135	6	178	--	439	--
12:30	--	19	5	31	55	--	--	9	140	19	168	1	--	10	5	18	33	1	4	30	156	10	200	--	456	2
Hour Total	--	91	11	114	216	--	4	46	539	106	695	2	--	48	13	69	130	2	13	106	581	36	736	--	1777	4
% of App.	0.0%	42.1%	5.1%	52.8%			0.6%	6.6%	77.6%	15.3%			0.0%	36.9%	10.0%	53.1%			1.8%	14.4%	78.9%	4.9%				
% of Total	0.0%	5.1%	0.6%	6.4%	12.2%	0.0%	0.2%	2.6%	30.3%	6.0%	39.1%	50.0%	0.0%	2.7%	0.7%	3.9%	7.3%	50.0%	0.7%	6.0%	32.7%	2.0%	41.4%	0.0%		
Cars Total	--	90	10	111	211	--	4	44	499	104	651	1	--	47	11	61	119	1	12	104	540	33	689	--	1670	2
Cars % of Movement	0.0%	98.9%	90.9%	97.4%	97.7%	0.0%	100%	95.7%	92.6%	98.1%	93.7%	50.0%	0.0%	97.9%	84.6%	88.4%	91.5%	50.0%	92.3%	98.1%	92.9%	91.7%	93.6%	0.0%	94.0%	
Trucks Total	--	1	1	3	5	--	--	2	40	2	44	1	--	1	2	8	11	1	1	2	41	3	47	--	107	2
Trucks % of Movement	0.0%	1.1%	9.1%	2.6%	2.3%	0.0%	0.0%	4.3%	7.4%	1.9%	6.3%	50.0%	0.0%	2.1%	15.4%	11.6%	8.5%	50.0%	7.7%	1.9%	7.1%	8.3%	6.4%	0.0%	6.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & CSAH 84
Date: 9/24/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 205
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 84 Southbound						CSAH 14 Westbound						CSAH 84 Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:15	--	16	2	16	34	--	--	25	242	12	279	3	--	31	2	47	80	2	1	24	243	29	297	--	690	5
16:30	--	23	1	24	48	--	--	20	249	14	283	1	--	29	4	46	79	1	1	25	252	16	294	--	704	2
16:45	--	17	2	18	37	--	--	27	210	16	253	--	--	16	2	41	59	--	--	29	288	23	340	--	689	--
17:00	--	21	1	34	56	--	--	22	216	27	265	--	--	41	3	35	79	--	9	22	307	20	358	--	758	--
Hour Total	--	77	6	92	175	--	--	94	917	69	1080	4	--	117	11	169	297	3	11	100	1090	88	1289	--	2841	7
% of App.	0.0%	44.0%	3.4%	52.6%			0.0%	8.7%	84.9%	6.4%			0.0%	39.4%	3.7%	56.9%			0.9%	7.8%	84.6%	6.8%				
% of Total	0.0%	2.7%	0.2%	3.2%	6.2%	0.0%	0.0%	3.3%	32.3%	2.4%	38.0%	57.1%	0.0%	4.1%	0.4%	5.9%	10.5%	42.9%	0.4%	3.5%	38.4%	3.1%	45.4%	0.0%		
Cars Total	--	72	6	92	170	--	--	94	882	68	1044	1	--	117	9	167	293	--	11	99	1073	86	1269	--	2776	1
Cars % of Movement	0.0%	93.5%	100%	100%	97.1%	0.0%	0.0%	100%	96.2%	98.6%	96.7%	100.0%	0.0%	100%	81.8%	98.8%	98.7%	0.0%	100%	99.0%	98.4%	97.7%	98.4%	0.0%	97.7%	
Trucks Total	--	5	--	--	5	--	--	--	35	1	36	3	--	--	2	2	4	3	--	1	17	2	20	--	65	6
Trucks % of Movement	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	1.4%	3.3%	50.0%	0.0%	0.0%	18.2%	1.2%	1.3%	50.0%	0.0%	1.0%	1.6%	2.3%	1.6%	0.0%	2.3%	

