

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & 37th Avenue
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 601
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					37th Avenue Westbound					TH 47 Northbound					37th Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes									
6:00	--	8	78	2	88	--	--	10	2	7	19	--	--	1	25	2	28	--	--	4	3	11	--	146	--		
6:15	--	17	108	4	129	--	--	15	1	6	22	--	--	5	31	9	45	--	--	4	3	10	--	206	--		
6:30	--	22	124	7	153	--	--	19	2	12	33	--	--	--	67	3	70	--	--	7	7	20	--	276	--		
6:45	--	15	146	8	169	--	--	32	4	11	47	--	--	3	74	5	82	--	--	12	4	13	29	--	327	--	
Hour Total	--	62	456	21	539	--	--	76	9	36	121	--	--	9	197	19	225	--	--	27	17	26	70	--	955	--	
7:00	1	19	140	4	164	1	--	32	4	19	55	--	--	4	56	15	75	--	--	13	5	14	32	--	326	1	
7:15	--	18	144	6	168	1	--	26	6	12	44	1	--	6	92	7	105	1	--	12	7	9	28	1	345	4	
7:30	--	24	196	8	228	1	--	27	4	33	64	--	--	3	97	9	109	1	--	10	5	18	33	--	434	2	
7:45	1	31	261	10	303	--	--	20	7	25	52	--	--	5	120	11	136	1	--	13	7	15	35	--	526	1	
Hour Total	2	92	741	28	863	3	--	105	21	89	215	1	--	18	365	42	425	3	--	48	24	56	128	1	1631	8	
8:00	--	13	194	8	215	--	--	26	8	25	59	--	--	2	83	14	99	1	--	12	1	13	26	1	399	2	
8:15	--	19	177	12	208	--	--	31	4	16	51	--	--	6	90	11	107	--	--	5	5	12	22	--	388	--	
8:30	1	20	154	3	178	--	--	18	5	20	43	--	--	1	3	70	19	93	1	--	10	3	13	26	--	340	1
8:45	--	28	131	11	170	--	--	20	3	24	47	--	--	1	6	85	16	108	--	--	4	6	8	18	--	343	--
Hour Total	1	80	656	34	771	--	--	95	20	85	200	--	2	17	328	60	407	2	--	31	15	46	92	1	1470	3	
9:00	--	15	110	6	131	2	--	21	6	20	47	--	1	1	83	9	94	--	--	6	5	4	15	--	287	2	
9:15	--	18	89	9	116	--	--	19	2	22	43	--	1	3	61	6	71	--	--	6	3	6	15	--	245	--	
9:30	--	21	92	8	121	1	--	18	6	16	40	--	--	3	74	10	87	--	--	5	4	9	18	--	266	1	
9:45	--	18	90	4	112	--	--	14	1	10	25	--	1	--	65	12	78	--	--	7	2	1	10	--	225	--	
Hour Total	--	72	381	27	480	3	--	72	15	68	155	--	3	7	283	37	330	--	--	24	14	20	58	--	1023	3	
10:00	--	15	88	4	107	--	--	15	5	31	51	1	1	4	59	11	75	--	--	2	2	3	7	--	240	1	
10:15	1	15	92	8	116	1	--	13	4	18	35	--	--	4	67	6	77	--	--	6	5	6	17	--	245	1	
10:30	--	17	88	6	111	--	--	15	3	20	38	--	--	4	68	12	84	--	--	4	2	6	12	--	245	--	
10:45	--	22	85	6	113	--	--	18	6	18	42	--	--	4	65	15	84	--	--	5	5	7	17	--	256	--	
Hour Total	1	69	353	24	447	1	--	61	18	87	166	1	1	16	259	44	320	--	--	17	14	22	53	--	986	2	
11:00	--	17	74	7	98	--	--	12	5	25	42	--	1	1	80	5	87	--	--	8	8	--	16	--	243	--	
11:15	--	11	69	6	86	--	--	19	3	20	42	--	--	4	73	10	87	--	--	6	3	9	18	--	233	--	
11:30	--	16	90	4	110	--	--	18	6	19	43	--	--	5	86	12	103	--	--	6	4	1	11	--	267	--	
11:45	3	31	85	10	129	1	--	15	11	23	49	--	2	5	87	14	108	--	--	9	7	6	22	--	308	1	
Hour Total	3	75	318	27	423	1	--	64	25	87	176	--	3	15	326	41	385	--	--	29	22	16	67	--	1051	1	
12:00	--	13	84	5	102	1	--	14	2	24	40	--	1	3	79	15	98	--	--	8	6	4	18	--	258	1	
12:15	--	17	78	10	105	1	--	19	3	24	46	--	1	5	71	15	92	--	--	7	5	5	17	--	260	1	
12:30	--	16	71	6	93	--	--	9	10	21	40	--	--	1	85	10	96	--	--	7	2	5	14	--	243	--	
12:45	--	19	85	8	112	--	--	22	7	31	60	--	1	6	66	12	85	2	--	2	2	5	9	1	266	3	
Hour Total	--	65	318	29	412	2	--	64	22	100	186	--	3	15	301	52	371	2	--	24	15	19	58	1	1027	5	
13:00	--	18	88	8	114	--	--	18	7	24	49	--	--	--	83	11	94	--	--	6	2	6	14	--	271	--	
13:15	--	23	89	3	115	1	--	21	9	17	47	--	--	3	106	19	128	--	--	9	9	3	21	--	311	1	
13:30	1	21	110	6	138	--	--	24	5	29	58	--	--	5	79	17	101	--	--	6	6	4	16	--	313	--	
13:45	--	16	128	5	149	--	--	20	4	20	44	--	--	3	102	23	128	--	--	4	5	6	15	--	336	--	
Hour Total	1	78	415	22	516	1	--	83	25	90	198	--	--	11	370	70	451	--	--	25	22	19	66	--	1231	1	
14:00	1	19	82	7	109	--	--	16	7	30	53	--	--	5	137	9	151	2	--	9	5	6	20	--	333	2	
14:15	--	21	112	7	140	--	--	18	3	25	46	--	--	9	119	11	139	1	--	4	5	3	12	--	337	1	
14:30	--	26	124	6	156	--	--	26	10	21	57	--	--	6	132	21	159	1	--	5	6	8	19	--	391	1	
14:45	--	30	136	9	175	2	--	19	13	31	63	--	--	5	163	19	187	--	--	10	3	5	18	--	443	2	
Hour Total	1	96	454	29	580	2	--	79	33	107	219	--	--	25	551	60	636	4	--	28	19	22	69	--	1504	6	
15:00	1	24	121	7	153	--	--	19	6	22	47	--	--	5	155	20	180	--	--	8	11	7	26	--	406	--	
15:15	--	33	121	13	167	3	--	19	6	23	48	--	--	1	5	141	22	169	--	--	12	9	5	26	--	410	3
15:30	--	39	131	8	178	2	--	23	10	39	72	--	--	1	9	184	21	215	--	--	7	3	8	18	--	483	2
15:45	--	33	130	9	172	--	--	13	8	20	41	--	--	1	3	178	28	210	--	--	15	9	14	38	--	461	--
Hour Total	1	129	503	37	670	5	--	74	30	104	208	--	3	22	658	91	774	--	--	42	32	34	108	--	1760	5	
16:00	--	25	114	6	145	--	--	24	13	36	73	--	1	8	190	17	216	--	--	12	9	5	26	--	460	--	
16:15	--	22	118	12	152	2	--	20	11	35	66	--	--	12	187	34	233	1	--	6	6	9	21	--	472	3	
16:30	--	20	101	6	127	--	--	26	12	35	73	--	1	10	218	19	248	1	--	7	4	6	17	1	465	2	
16:45	--	25	136	10	171	--	--	14	14	26	54	--	1	6	180	29	216	--	--	9	9	5	23	--	464	--	
Hour Total	--	92	469	34	595	2	--	84	50	132	266	--	3	36	775	99	913	2	--	34	28	25	87	1	1861	5	
17:00	--	38	114	10	162	1	--	10	13	23	46	--	--	15	194	25	234	--	--	6	9	10	25	--	467	1	
17:15	1	29	114	15	159	2	--	17	9	30	56	--	--	5	144	16	165	1	--	8	10	9	27	--	407		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

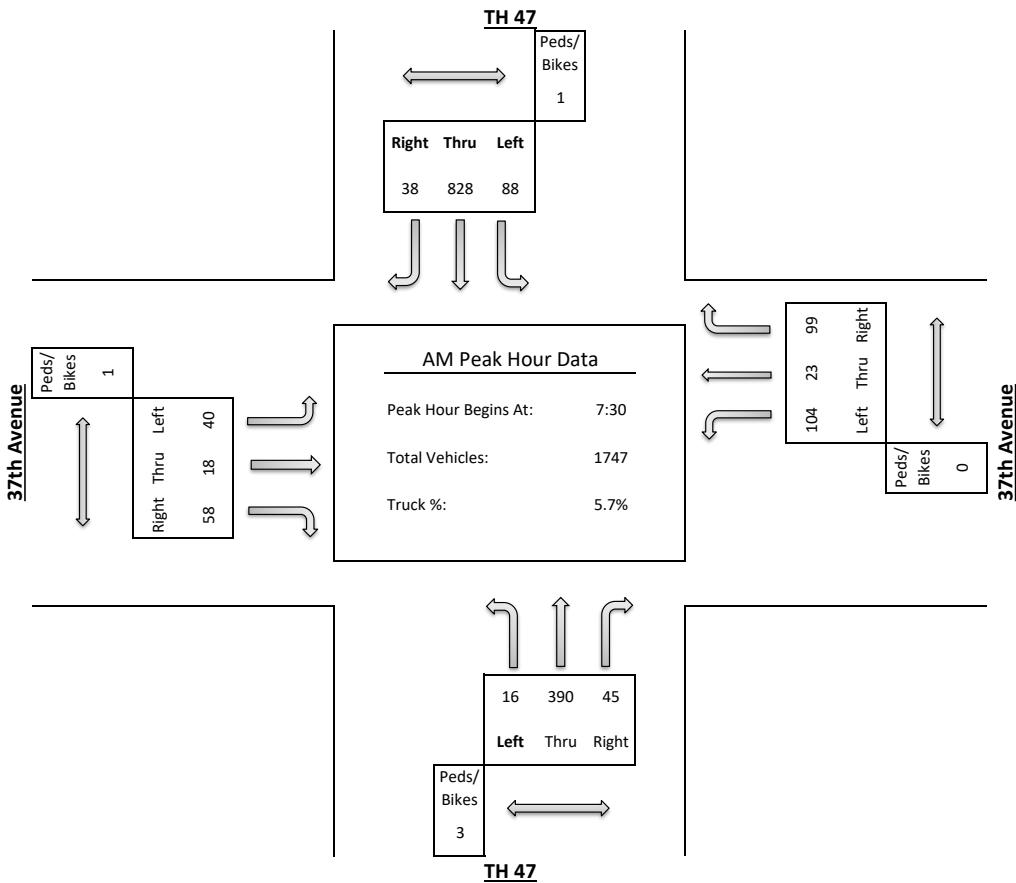
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & 37th Avenue
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 601
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					37th Avenue Westbound					TH 47 Northbound					37th Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes								
7:30	--	24	196	8	228	1	--	27	4	33	64	--	--	3	97	9	109	1	--	10	5	18	33	--	434	2
7:45	1	31	261	10	303	--	--	20	7	25	52	--	--	5	120	11	136	1	--	13	7	15	35	--	526	1
8:00	--	13	194	8	215	--	--	26	8	25	59	--	--	2	83	14	99	1	--	12	1	13	26	1	399	2
8:15	--	19	177	12	208	--	--	31	4	16	51	--	--	6	90	11	107	--	--	5	5	12	22	--	388	--
Hour Total	1	87	828	38	954	1	--	104	23	99	226	--	--	16	390	45	451	3	--	40	18	58	116	1	1747	5
% of App.	0.1%	9.1%	86.8%	4.0%			0.0%	46.0%	10.2%	43.8%			0.0%	3.5%	86.5%	10.0%			0.0%	34.5%	15.5%	50.0%				
% of Total	0.1%	5.0%	47.4%	2.2%	54.6%	20.0%	0.0%	6.0%	1.3%	5.7%	12.9%	0.0%	0.0%	0.9%	22.3%	2.6%	25.8%	60.0%	0.0%	2.3%	1.0%	3.3%	6.6%	20.0%		
Cars Total	1	81	791	34	907	1	--	99	23	94	216	--	--	15	363	39	417	3	--	38	13	57	108	1	1648	5
Cars % of Movement	100%	93.1%	95.5%	89.5%	95.1%	20.0%	0.0%	95.2%	100%	94.9%	95.6%	0.0%	0.0%	93.8%	93.1%	86.7%	92.5%	60.0%	0.0%	95.0%	72.2%	98.3%	93.1%	20.0%	94.3%	
Trucks Total	--	6	37	4	47	--	--	5	--	5	10	--	--	1	27	6	34	--	--	2	5	1	8	--	99	--
Trucks % of Movement	0.0%	6.9%	4.5%	10.5%	4.9%	--	0.0%	4.8%	0.0%	5.1%	4.4%	--	0.0%	6.3%	6.9%	13.3%	7.5%	--	0.0%	5.0%	27.8%	1.7%	6.9%	--	5.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

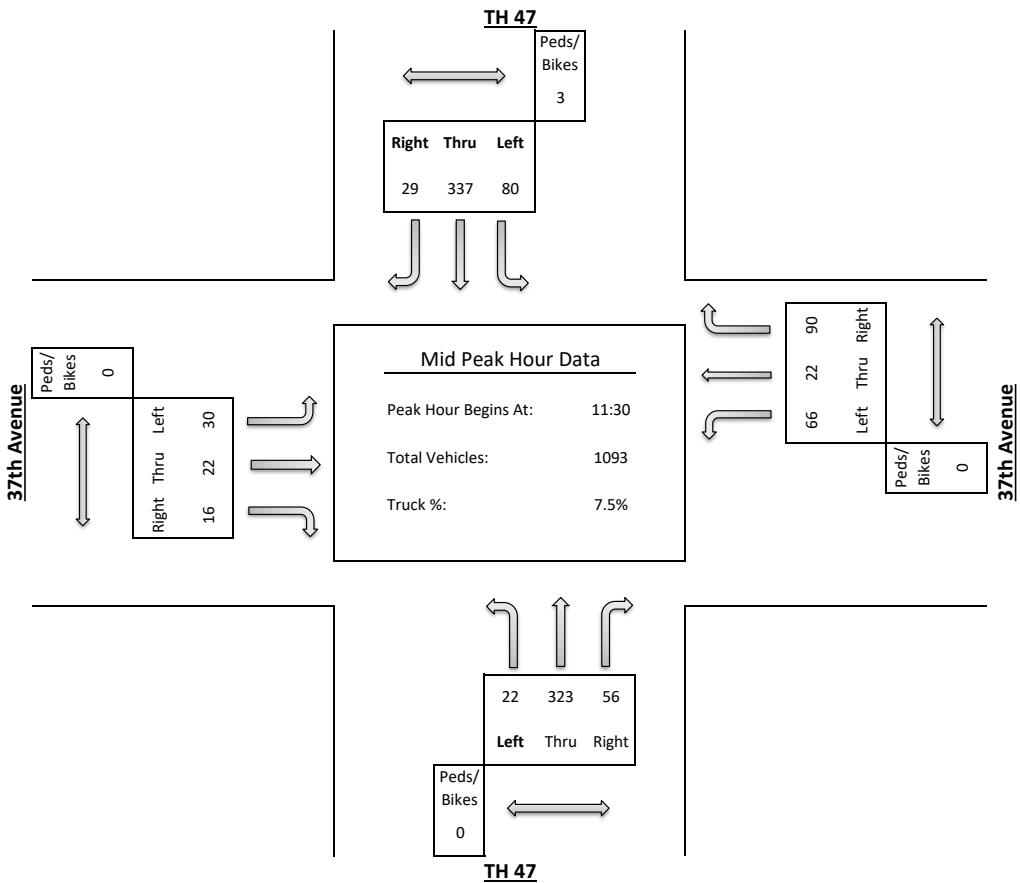
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & 37th Avenue
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 601
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					37th Avenue Westbound					TH 47 Northbound					37th Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes									
11:30	--	16	90	4	110	--	--	18	6	19	43	--	--	5	86	12	103	--	--	6	4	1	11	--	267	--	
11:45	3	31	85	10	129	1	--	15	11	23	49	--	2	5	87	14	108	--	--	9	7	6	22	--	308	1	
12:00	--	13	84	5	102	1	--	14	2	24	40	--	1	3	79	15	98	--	--	8	6	4	18	--	258	1	
12:15	--	17	78	10	105	1	--	19	3	24	46	--	1	5	71	15	92	--	--	7	5	5	17	--	260	1	
Hour Total	3	77	337	29	446	3	--	66	22	90	178	--	4	18	323	56	401	--	--	30	22	16	68	--	1093	3	
% of App.	0.7%	17.3%	75.6%	6.5%			0.0%	37.1%	12.4%	50.6%		1.0%	4.5%	80.5%	14.0%		0.0%	44.1%	32.4%	23.5%							
% of Total	0.3%	7.0%	30.8%	2.7%	40.8%	#####	0.0%	6.0%	2.0%	8.2%	16.3%	0.0%	0.4%	1.6%	29.6%	5.1%	36.7%	0.0%	0.0%	2.7%	2.0%	1.5%	6.2%	0.0%			
Cars Total	3	67	300	27	397	3	--	64	21	86	171	--	4	18	309	49	380	--	--	26	21	16	63	--	1011	3	
Cars % of Movement	100%	87.0%	89.0%	93.1%	89.0%	#####	0.0%	97.0%	95.5%	95.6%	96.1%	0.0%	100%	100%	95.7%	87.5%	94.8%	0.0%	0.0%	86.7%	95.5%	100%	92.6%	0.0%	92.5%		
Trucks Total	--	10	37	2	49	--	--	2	1	4	7	--	--	--	14	7	21	--	--	4	1	--	5	--	82	--	
Trucks % of Movement	0.0%	13.0%	11.0%	6.9%	11.0%	--	0.0%	3.0%	4.5%	4.4%	3.9%	--	0.0%	0.0%	4.3%	12.5%	5.2%	--	0.0%	13.3%	4.5%	0.0%	7.4%	--	7.5%		



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & 37th Avenue
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 601
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					37th Avenue Westbound					TH 47 Northbound					37th Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes								
15:30	--	39	131	8	178	2	--	23	10	39	72	--	1	9	184	21	215	--	--	7	3	8	18	--	483	2
15:45	--	33	130	9	172	--	--	13	8	20	41	--	1	3	178	28	210	--	--	15	9	14	38	--	461	--
16:00	--	25	114	6	145	--	--	24	13	36	73	--	1	8	190	17	216	--	--	12	9	5	26	--	460	--
16:15	--	22	118	12	152	2	--	20	11	35	66	--	--	12	187	34	233	1	--	6	6	9	21	--	472	3
Hour Total	--	119	493	35	647	4	--	80	42	130	252	--	3	32	739	100	874	1	--	40	27	36	103	--	1876	5
% of App.	0.0%	18.4%	76.2%	5.4%			0.0%	31.7%	16.7%	51.6%		0.3%	3.7%	84.6%	11.4%		0.0%	38.8%	26.2%	35.0%						
% of Total	0.0%	6.3%	26.3%	1.9%	34.5%	80.0%	0.0%	4.3%	2.2%	6.9%	13.4%	0.0%	0.2%	1.7%	39.4%	5.3%	46.6%	20.0%	0.0%	2.1%	1.4%	1.9%	5.5%	0.0%		
Cars Total	--	114	472	32	618	3	--	73	38	124	235	--	3	31	725	98	857	1	--	36	26	34	96	--	1806	4
Cars % of Movement	0.0%	95.8%	95.7%	91.4%	95.5%	75.0%	0.0%	91.3%	90.5%	95.4%	93.3%	0.0%	100%	96.9%	98.1%	98.0%	98.1%	25.0%	0.0%	90.0%	96.3%	94.4%	93.2%	0.0%	96.3%	
Trucks Total	--	5	21	3	29	1	--	7	4	6	17	--	--	1	14	2	17	--	--	4	1	2	7	--	70	1
Trucks % of Movement	0.0%	4.2%	4.3%	8.6%	4.5%	#####	0.0%	8.8%	9.5%	4.6%	6.7%	0.0%	0.0%	3.1%	1.9%	2.0%	1.9%	0.0%	0.0%	10.0%	3.7%	5.6%	6.8%	0.0%	3.7%	

