

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & 40th Avenue
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 602
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					40th Avenue Westbound					TH 47 Northbound					40th Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes								
6:00	--	5	82	--	87	--	--	7	--	10	17	--	--	2	33	3	38	--	--	3	4	2	9	--	151	--
6:15	--	8	110	1	119	--	--	13	1	8	22	--	1	--	34	5	40	--	--	5	3	3	11	--	192	--
6:30	--	12	129	2	143	--	--	15	2	25	42	--	--	1	73	10	84	--	--	7	3	4	14	--	283	--
6:45	--	12	136	1	149	--	--	21	5	20	46	--	--	1	78	13	92	--	--	9	7	10	26	--	313	--
Hour Total	--	37	457	4	498	--	--	56	8	63	127	--	1	4	218	31	254	--	--	24	17	19	60	--	939	--
7:00	1	15	144	1	161	--	--	16	4	32	52	--	--	1	82	12	95	--	--	3	2	7	12	--	320	--
7:15	--	21	135	4	160	1	--	26	6	40	72	--	--	1	85	22	108	--	--	9	8	5	22	--	362	1
7:30	--	27	187	5	219	--	--	38	12	37	87	2	--	1	126	21	148	1	--	8	5	6	19	--	473	3
7:45	--	39	242	3	284	--	--	43	10	38	91	--	--	2	145	11	158	--	--	11	6	10	27	--	560	--
Hour Total	1	102	708	13	824	1	--	123	32	147	302	2	--	5	438	66	509	1	--	31	21	28	80	--	1715	4
8:00	--	18	177	1	196	--	--	25	5	29	59	--	--	3	105	13	121	--	--	4	5	4	13	--	389	--
8:15	1	24	186	8	219	--	--	23	4	18	45	--	--	1	101	10	112	--	--	9	5	1	15	--	391	--
8:30	--	20	151	8	179	--	--	24	7	20	51	--	--	1	86	11	98	--	--	7	8	5	20	--	348	--
8:45	--	22	140	5	167	--	--	25	5	32	62	--	--	1	99	13	113	--	--	5	5	2	12	--	354	--
Hour Total	1	84	654	22	761	--	--	97	21	99	217	--	--	6	391	47	444	--	--	25	23	12	60	--	1482	--
9:00	--	24	111	4	139	--	--	14	3	27	44	--	--	4	91	14	109	--	--	5	5	4	14	--	306	--
9:15	--	16	93	5	114	--	--	14	7	24	45	--	--	--	76	8	84	--	--	2	3	6	11	--	254	--
9:30	--	17	109	8	134	--	--	12	4	21	37	--	--	1	79	15	95	--	--	4	7	4	15	--	281	--
9:45	--	18	86	2	106	--	--	15	9	13	37	--	--	2	73	10	85	--	--	5	8	6	19	--	247	--
Hour Total	--	75	399	19	493	--	--	55	23	85	163	--	--	7	319	47	373	--	--	16	23	20	59	--	1088	--
10:00	--	21	92	5	118	--	--	13	3	18	34	--	--	1	82	9	92	5	--	3	6	5	14	--	258	5
10:15	--	18	94	8	120	--	--	18	7	15	40	1	--	2	77	12	91	--	1	5	10	5	21	--	272	1
10:30	--	21	95	10	126	2	--	9	2	17	28	--	--	2	74	15	91	--	--	10	6	5	21	--	266	2
10:45	--	20	89	4	113	--	--	14	6	20	40	--	--	1	73	11	85	--	--	6	4	4	14	--	252	--
Hour Total	--	80	370	27	477	2	--	54	18	70	142	1	--	6	306	47	359	5	1	24	26	19	70	--	1048	8
11:00	--	20	93	8	121	--	--	4	5	17	26	--	--	2	100	12	114	--	--	9	10	5	24	--	285	--
11:15	--	40	75	4	119	--	--	9	7	12	28	--	--	3	78	13	94	--	--	3	7	5	15	--	256	--
11:30	--	21	95	7	123	--	--	12	7	20	39	--	--	2	98	10	110	--	--	5	5	4	14	--	286	--
11:45	--	33	114	4	151	--	--	15	3	29	47	--	--	4	98	23	125	--	--	6	10	3	19	--	342	--
Hour Total	--	114	377	23	514	--	--	40	22	78	140	--	--	11	374	58	443	--	--	23	32	17	72	--	1169	--
12:00	--	22	83	9	114	--	--	11	2	27	40	--	--	4	81	17	102	3	--	9	12	4	25	--	281	3
12:15	--	38	86	5	129	--	--	11	6	25	42	--	--	2	93	12	107	1	--	5	8	5	18	--	296	1
12:30	--	25	85	4	114	--	--	8	7	30	45	--	--	--	97	10	107	--	--	7	2	2	11	--	277	--
12:45	--	34	92	1	127	--	--	17	7	29	53	--	--	5	84	12	101	--	--	7	10	5	22	--	303	--
Hour Total	--	119	346	19	484	--	--	47	22	111	180	--	--	11	355	51	417	4	--	28	32	16	76	--	1157	4
13:00	--	19	95	9	123	--	--	16	5	34	55	--	1	2	93	17	113	2	--	2	6	2	10	--	301	2
13:15	1	22	94	5	122	--	--	20	5	26	51	--	--	6	112	16	134	--	--	6	7	1	14	--	321	--
13:30	--	30	119	12	161	--	--	15	6	29	50	--	--	1	106	12	119	--	--	9	10	3	22	--	352	--
13:45	--	34	123	6	163	--	--	18	7	25	50	--	--	4	109	14	127	--	--	4	3	8	15	--	355	--
Hour Total	1	105	431	32	569	--	--	69	23	114	206	--	1	13	420	59	493	2	--	21	26	14	61	--	1329	2
14:00	--	23	98	7	128	--	--	15	5	21	41	--	--	1	146	17	164	1	--	4	6	3	13	--	346	1
14:15	1	31	114	7	153	--	--	17	12	37	66	--	--	2	123	19	144	2	--	10	2	5	17	--	380	2
14:30	--	23	133	15	171	--	--	26	12	26	64	--	--	3	145	22	170	--	--	10	5	5	20	--	425	--
14:45	1	35	156	14	206	--	--	19	5	35	59	--	--	6	149	39	194	--	--	14	12	5	31	--	490	--
Hour Total	2	112	501	43	658	--	--	77	34	119	230	--	--	12	563	97	672	3	--	38	25	18	81	--	1641	3
15:00	--	27	128	5	160	--	--	15	6	41	62	--	--	7	168	19	194	1	--	4	11	2	17	--	433	1
15:15	--	35	153	14	202	--	--	19	13	37	69	1	--	5	140	22	167	1	--	7	7	5	19	--	457	2
15:30	1	30	151	6	188	--	--	22	10	26	58	--	--	4	199	28	231	--	--	8	11	5	24	--	501	--
15:45	--	38	137	9	184	2	--	33	11	28	72	--	--	7	180	33	220	--	--	9	10	7	26	--	502	2
Hour Total	1	130	569	34	734	2	--	89	40	132	261	1	--	23	687	102	812	2	--	28	39	19	86	--	1893	5
16:00	--	56	118	16	190	--	--	24	13	44	81	--	--	6	208	21	235	1	--	3	11	5	19	--	525	1
16:15	--	43	133	5	181	--	--	17	7	38	62	--	--	7	200	27	234	1	--	7	13	5	25	--	502	1
16:30	--	41	105	7	153	--	--	12	10	38	60	--	--	6	227	28	261	--	--	8	13	6	27	--	501	--
16:45	--	40	162	5	207	1	--	19	6	29	54	--	--	2	193	21	216	1	--	4	10	5	19	--	496	2
Hour Total	--	180	518	33	731	1	--	72	36	149	257	--	--	21	828	97	946	3	--	22	47	21	90	--	2024	4
17:00	1	38	118	7	164	2	--	19	16	41	76	1	--	5	188	28	221	4	--	5	8	6	19	--	480	7
17:15	1	47	135	11	194	--	--	20	12	25	57	--	--	3	164	15	182	--	--	7	13	4	24	--	457	--
17:30	--	33	145</																							

ALLIANT ENGINEERING, INC.

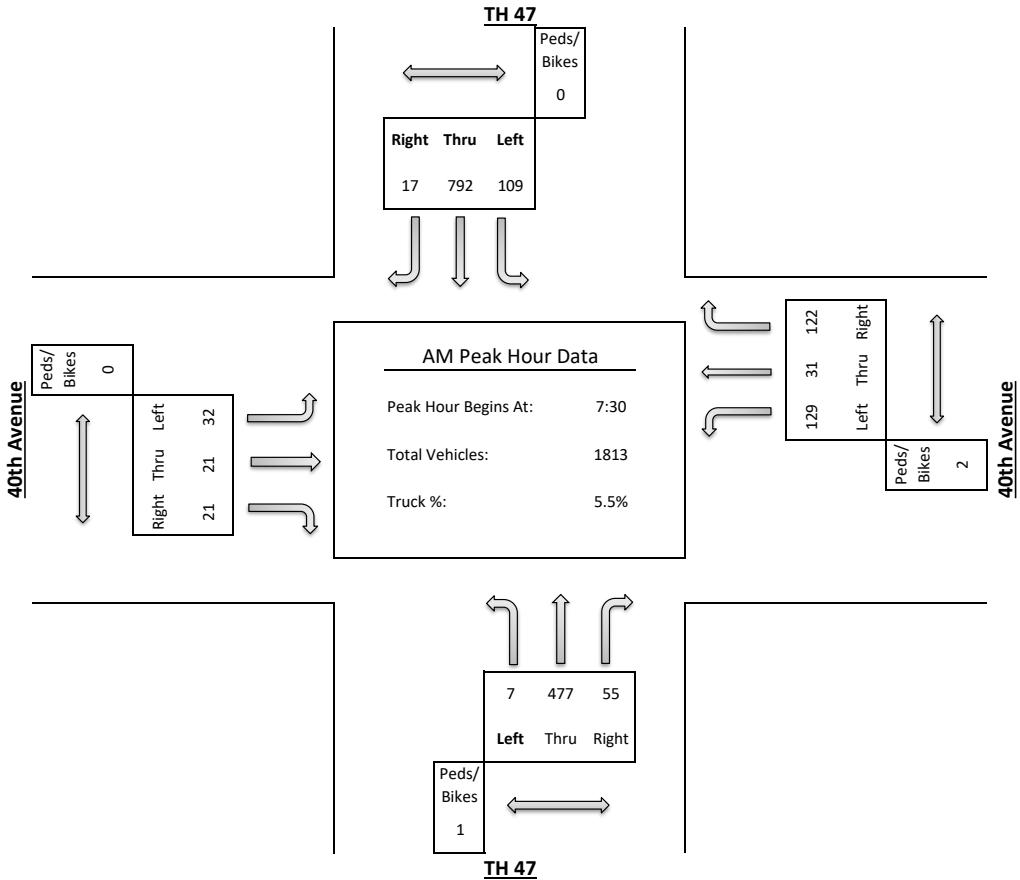
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & 40th Avenue
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 602
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					40th Avenue Westbound					TH 47 Northbound					40th Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes								
7:30	--	27	187	5	219	--	--	38	12	37	87	2	--	1	126	21	148	1	--	8	5	6	19	--	473	3
7:45	--	39	242	3	284	--	--	43	10	38	91	--	--	2	145	11	158	--	--	11	6	10	27	--	560	--
8:00	--	18	177	1	196	--	--	25	5	29	59	--	--	3	105	13	121	--	--	4	5	4	13	--	389	--
8:15	1	24	186	8	219	--	--	23	4	18	45	--	--	1	101	10	112	--	--	9	5	1	15	--	391	--
Hour Total	1	108	792	17	918	--	--	129	31	122	282	2	--	7	477	55	539	1	--	32	21	21	74	--	1813	3
% of App.	0.1%	11.8%	86.3%	1.9%			0.0%	45.7%	11.0%	43.3%			0.0%	1.3%	88.5%	10.2%		0.0%	43.2%	28.4%	28.4%					
% of Total	0.1%	6.0%	43.7%	0.9%	50.6%	0.0%	0.0%	7.1%	1.7%	6.7%	15.6%	66.7%	0.0%	0.4%	26.3%	3.0%	29.7%	33.3%	0.0%	1.8%	1.2%	1.2%	4.1%	0.0%		
Cars Total	1	105	749	13	868	--	--	124	28	121	273	2	--	5	449	50	504	1	--	29	19	21	69	--	1714	3
Cars % of Movement	100%	97.2%	94.6%	76.5%	94.6%	0.0%	0.0%	96.1%	90.3%	99.2%	96.8%	66.7%	0.0%	71.4%	94.1%	90.9%	93.5%	33.3%	0.0%	90.6%	90.5%	100%	93.2%	0.0%	94.5%	
Trucks Total	--	3	43	4	50	--	--	5	3	1	9	--	--	2	28	5	35	--	--	3	2	--	5	--	99	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.8%	5.4%	23.5%	5.4%	--	0.0%	3.9%	9.7%	0.8%	3.2%	--	0.0%	28.6%	5.9%	9.1%	6.5%	--	0.0%	9.4%	9.5%	0.0%	6.8%	--	5.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

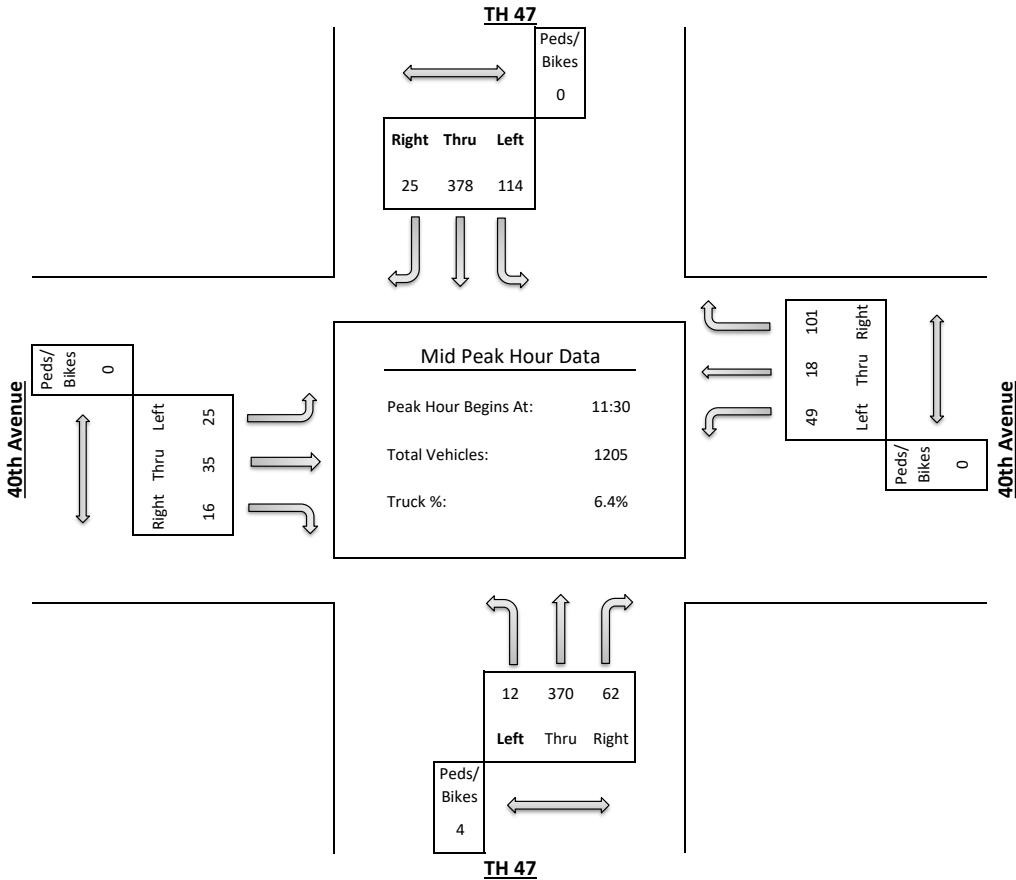
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & 40th Avenue
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 602
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					40th Avenue Westbound					TH 47 Northbound					40th Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes								
11:30	--	21	95	7	123	--	--	12	7	20	39	--	--	2	98	10	110	--	--	5	5	4	14	--	286	--
11:45	--	33	114	4	151	--	--	15	3	29	47	--	--	4	98	23	125	--	--	6	10	3	19	--	342	--
12:00	--	22	83	9	114	--	--	11	2	27	40	--	--	4	81	17	102	3	--	9	12	4	25	--	281	3
12:15	--	38	86	5	129	--	--	11	6	25	42	--	--	2	93	12	107	1	--	5	8	5	18	--	296	1
Hour Total	--	114	378	25	517	--	--	49	18	101	168	--	--	12	370	62	444	4	--	25	35	16	76	--	1205	4
% of App.	0.0%	22.1%	73.1%	4.8%			0.0%	29.2%	10.7%	60.1%			0.0%	2.7%	83.3%	14.0%		0.0%	32.9%	46.1%	21.1%					
% of Total	0.0%	9.5%	31.4%	2.1%	42.9%	0.0%	0.0%	4.1%	1.5%	8.4%	13.9%	0.0%	0.0%	1.0%	30.7%	5.1%	36.8%	#####	0.0%	2.1%	2.9%	1.3%	6.3%	0.0%		
Cars Total	--	113	330	25	468	--	--	47	18	98	163	--	--	12	351	59	422	4	--	25	35	15	75	--	1128	4
Cars % of Movement	0.0%	99.1%	87.3%	100%	90.5%	0.0%	0.0%	95.9%	100%	97.0%	97.0%	0.0%	0.0%	100%	94.9%	95.2%	95.0%	#####	0.0%	100%	100%	93.8%	98.7%	0.0%	93.6%	
Trucks Total	--	1	48	--	49	--	--	2	--	3	5	--	--	--	19	3	22	--	--	--	--	1	1	--	77	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.9%	12.7%	0.0%	9.5%	--	0.0%	4.1%	0.0%	3.0%	3.0%	--	0.0%	0.0%	5.1%	4.8%	5.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	1.3%	--	6.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & 40th Avenue
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 602
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					40th Avenue Westbound					TH 47 Northbound					40th Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes								
15:30	1	30	151	6	188	--	--	22	10	26	58	--	--	4	199	28	231	--	--	8	11	5	24	--	501	--
15:45	--	38	137	9	184	2	--	33	11	28	72	--	--	7	180	33	220	--	--	9	10	7	26	--	502	2
16:00	--	56	118	16	190	--	--	24	13	44	81	--	--	6	208	21	235	1	--	3	11	5	19	--	525	1
16:15	--	43	133	5	181	--	--	17	7	38	62	--	--	7	200	27	234	1	--	7	13	5	25	--	502	1
Hour Total	1	167	539	36	743	2	--	96	41	136	273	--	--	24	787	109	920	2	--	27	45	22	94	--	2030	4
% of App.	0.1%	22.5%	72.5%	4.8%			0.0%	35.2%	15.0%	49.8%			0.0%	2.6%	85.5%	11.8%		0.0%	28.7%	47.9%	23.4%					
% of Total	0.0%	8.2%	26.6%	1.8%	36.6%	50.0%	0.0%	4.7%	2.0%	6.7%	13.4%	0.0%	0.0%	1.2%	38.8%	5.4%	45.3%	50.0%	0.0%	1.3%	2.2%	1.1%	4.6%	0.0%		
Cars Total	1	165	519	36	721	2	--	90	40	134	264	--	--	23	768	103	894	1	--	26	43	21	90	--	1969	3
Cars % of Movement	100%	98.8%	96.3%	100%	97.0%	66.7%	0.0%	93.8%	97.6%	98.5%	96.7%	0.0%	0.0%	95.8%	97.6%	94.5%	97.2%	33.3%	0.0%	96.3%	95.6%	95.5%	95.7%	0.0%	97.0%	
Trucks Total	--	2	20	--	22	--	--	6	1	2	9	--	--	1	19	6	26	1	--	1	2	1	4	--	61	1
Trucks % of Movement	0.0%	1.2%	3.7%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	6.3%	2.4%	1.5%	3.3%	0.0%	0.0%	4.2%	2.4%	5.5%	2.8%	#####	0.0%	3.7%	4.4%	4.5%	4.3%	0.0%	3.0%	

