

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & 44th Avenue
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 603
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					44th Avenue Westbound					TH 47 Northbound					44th Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes								
6:00	--	9	83	13	105	--	--	8	7	14	29	--	--	2	44	1	47	--	--	10	3	5	18	--	199	--
6:15	--	11	94	22	127	--	--	13	19	26	58	--	--	--	45	3	48	--	--	7	6	3	16	--	249	--
6:30	--	13	129	14	156	--	--	8	15	19	42	--	--	3	97	5	105	--	--	10	7	6	23	--	326	--
6:45	--	27	146	16	189	--	--	11	20	26	57	--	1	2	102	5	110	--	--	6	12	11	29	--	385	--
Hour Total	--	60	452	65	577	--	--	40	61	85	186	--	1	7	288	14	310	--	--	33	28	25	86	--	1159	--
7:00	--	41	120	14	175	--	--	21	20	26	67	--	--	6	92	11	109	--	--	18	24	7	49	--	400	--
7:15	2	47	141	4	194	--	--	21	27	40	88	--	--	5	113	18	136	2	--	9	16	5	30	--	448	2
7:30	--	31	192	13	236	--	--	21	35	35	91	--	1	6	144	8	159	--	--	14	17	6	37	--	523	--
7:45	--	19	240	10	269	--	--	19	36	36	91	--	--	4	186	11	201	2	--	17	19	5	41	--	602	2
Hour Total	2	138	693	41	874	--	--	82	118	137	337	--	1	21	535	48	605	4	--	58	76	23	157	--	1973	4
8:00	--	16	195	12	223	--	--	19	23	27	69	1	--	2	136	8	146	--	--	13	16	6	35	--	473	1
8:15	--	15	168	11	194	1	--	22	25	31	78	--	--	3	107	10	120	--	--	10	13	7	30	--	422	1
8:30	--	20	158	12	190	--	--	17	24	25	66	--	--	3	111	6	120	--	--	9	16	12	37	--	413	--
8:45	--	24	156	5	185	--	--	9	17	30	56	--	--	2	128	9	139	--	--	7	11	5	23	--	403	--
Hour Total	--	75	677	40	792	1	--	67	89	113	269	1	--	10	482	33	525	--	--	39	56	30	125	--	1711	2
9:00	1	19	117	7	144	--	--	15	24	30	69	--	--	2	105	12	119	--	--	8	8	6	22	--	354	--
9:15	--	12	101	6	119	--	--	16	13	18	47	--	--	3	101	6	110	--	--	5	7	3	15	--	291	--
9:30	--	29	122	6	157	--	--	9	11	24	44	--	--	2	93	6	101	--	--	11	9	2	22	--	324	--
9:45	--	12	97	8	117	--	--	7	11	22	40	--	--	--	88	7	95	--	--	7	10	5	22	--	274	--
Hour Total	1	72	437	27	537	--	--	47	59	94	200	--	--	7	387	31	425	--	--	31	34	16	81	--	1243	--
10:00	--	13	110	10	133	1	--	9	6	15	30	--	--	2	89	7	98	--	--	8	14	1	23	--	284	1
10:15	--	9	103	6	118	--	--	10	6	25	41	1	--	3	88	6	97	1	--	7	12	6	25	--	281	2
10:30	--	13	119	11	143	--	--	11	12	21	44	2	--	4	90	7	101	--	--	15	13	4	32	--	320	2
10:45	--	18	100	13	131	--	--	10	14	21	45	--	--	2	90	9	101	--	--	5	15	1	21	--	298	--
Hour Total	--	53	432	40	525	1	--	40	38	82	160	3	--	11	357	29	397	1	--	35	54	12	101	--	1183	5
11:00	--	22	107	6	135	--	--	12	13	12	37	--	--	5	121	8	134	--	--	9	14	4	27	--	333	--
11:15	--	12	104	9	125	--	--	5	13	22	40	--	--	4	76	8	88	--	--	9	16	4	29	--	282	--
11:30	--	18	116	16	150	--	--	8	16	16	40	--	1	1	111	10	123	--	--	14	9	3	26	--	339	--
11:45	--	19	131	16	166	--	--	8	19	22	49	--	--	4	120	9	133	--	--	11	19	4	34	--	382	--
Hour Total	--	71	458	47	576	--	--	33	61	72	166	--	1	14	428	35	478	--	--	43	58	15	116	--	1336	--
12:00	--	15	107	13	135	--	--	6	24	23	53	--	1	3	119	3	126	--	--	11	17	4	32	--	346	--
12:15	3	24	114	11	152	--	--	4	20	25	49	--	--	4	113	6	123	--	--	9	19	5	33	--	357	--
12:30	2	22	107	14	145	--	--	5	12	14	31	--	--	4	126	3	133	--	--	10	16	7	33	--	342	--
12:45	--	23	105	10	138	--	--	12	8	20	40	--	1	5	104	7	117	--	--	18	19	7	44	--	339	--
Hour Total	5	84	433	48	570	--	--	27	64	82	173	--	2	16	462	19	499	--	--	48	71	23	142	--	1384	--
13:00	--	16	115	7	138	--	--	10	21	29	60	--	--	5	122	8	135	--	--	9	15	5	29	--	362	--
13:15	--	25	110	15	150	--	--	12	20	18	50	--	--	1	129	7	137	--	--	8	20	2	30	--	367	--
13:30	1	25	144	7	177	--	--	12	20	26	58	--	--	5	135	7	147	--	--	19	14	7	40	--	422	--
13:45	1	37	139	14	191	--	--	17	29	20	66	--	--	6	122	15	143	--	--	11	16	6	33	--	433	--
Hour Total	2	103	508	43	656	--	--	51	90	93	234	--	--	17	508	37	562	--	--	47	65	20	132	--	1584	--
14:00	1	35	109	20	165	--	--	9	22	28	59	--	1	3	142	22	168	--	--	17	30	4	51	--	443	--
14:15	1	44	145	18	208	--	--	14	24	32	70	--	1	5	155	19	180	1	--	12	23	7	42	--	500	1
14:30	--	46	130	22	198	--	--	23	27	34	84	--	--	3	152	16	171	--	--	17	26	5	48	--	501	--
14:45	--	33	188	18	239	--	--	15	35	26	76	--	1	2	176	18	197	4	--	5	22	11	38	--	550	4
Hour Total	2	158	572	78	810	--	--	61	108	120	289	--	3	13	625	75	716	5	--	51	101	27	179	--	1994	5
15:00	--	35	144	19	198	--	--	18	20	27	65	--	--	9	192	18	219	--	--	25	28	4	57	--	539	--
15:15	--	45	170	25	240	2	--	15	35	42	92	--	--	7	161	16	184	--	--	18	33	9	60	--	576	2
15:30	--	48	167	26	241	--	--	16	36	41	93	--	--	8	202	24	234	1	--	14	32	6	52	--	620	1
15:45	--	40	161	18	219	1	--	14	26	30	70	2	--	2	192	24	218	--	--	20	30	7	57	--	564	3
Hour Total	--	168	642	88	898	3	--	63	117	140	320	2	--	26	747	82	855	1	--	77	123	26	226	--	2299	6
16:00	1	32	166	20	219	--	--	15	32	26	73	--	--	5	233	20	258	--	--	11	34	12	57	--	607	--
16:15	--	38	142	18	198	--	--	22	31	28	81	--	--	14	206	14	234	--	--	19	43	8	70	--	583	--
16:30	--	50	147	20	217	--	--	11	32	24	67	--	--	9	251	24	284	1	--	25	40	4	69	--	637	1
16:45	--	36	168	10	214	--	--	19	32	24	75	1	--	15	189	15	219	1	--	21	39	11	71	--	579	2
Hour Total	1	156	623	68	848	--	--	67	127	102	296	1	--	43	879	73	995	2	--	76	156	35	267	--	2406	3
17:00	--	32	175	29	236	--	--	13	37	25	75	--	1	13	205	26	245	--	--	8	33	6	47	--	603	--
17:15	1	41	147	17	206	--	--	11	32</td																	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

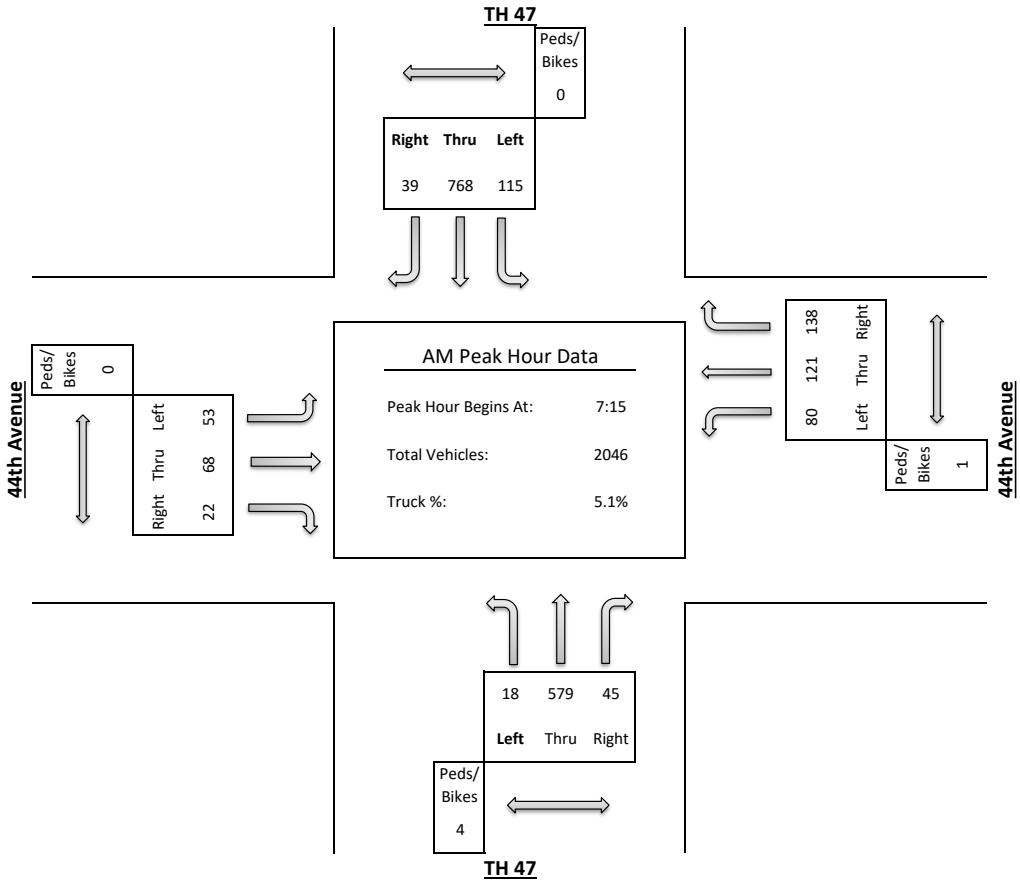
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & 44th Avenue
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 603
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					44th Avenue Westbound					TH 47 Northbound					44th Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes								
7:15	2	47	141	4	194	--	--	21	27	40	88	--	--	5	113	18	136	2	--	9	16	5	30	--	448	2
7:30	--	31	192	13	236	--	--	21	35	35	91	--	1	6	144	8	159	--	--	14	17	6	37	--	523	--
7:45	--	19	240	10	269	--	--	19	36	36	91	--	--	4	186	11	201	2	--	17	19	5	41	--	602	2
8:00	--	16	195	12	223	--	--	19	23	27	69	1	--	2	136	8	146	--	--	13	16	6	35	--	473	1
Hour Total	2	113	768	39	922	--	--	80	121	138	339	1	1	17	579	45	642	4	--	53	68	22	143	--	2046	5
% of App.	0.2%	12.3%	83.3%	4.2%			0.0%	23.6%	35.7%	40.7%		0.2%	2.6%	90.2%	7.0%		0.0%	37.1%	47.6%	15.4%						
% of Total	0.1%	5.5%	37.5%	1.9%	45.1%	0.0%	0.0%	3.9%	5.9%	6.7%	16.6%	20.0%	0.0%	0.8%	28.3%	2.2%	31.4%	80.0%	0.0%	2.6%	3.3%	1.1%	7.0%	0.0%		
Cars Total	2	108	723	34	867	--	--	79	116	126	321	1	1	17	555	42	615	4	--	51	65	22	138	--	1941	5
Cars % of Movement	100%	95.6%	94.1%	87.2%	94.0%	0.0%	0.0%	98.8%	95.9%	91.3%	94.7%	20.0%	100%	100%	95.9%	93.3%	95.8%	80.0%	0.0%	96.2%	95.6%	100%	96.5%	0.0%	94.9%	
Trucks Total	--	5	45	5	55	--	--	1	5	12	18	--	--	--	24	3	27	--	--	2	3	--	5	--	105	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.4%	5.9%	12.8%	6.0%	--	0.0%	1.3%	4.1%	8.7%	5.3%	--	0.0%	0.0%	4.1%	6.7%	4.2%	--	0.0%	3.8%	4.4%	0.0%	3.5%	--	5.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

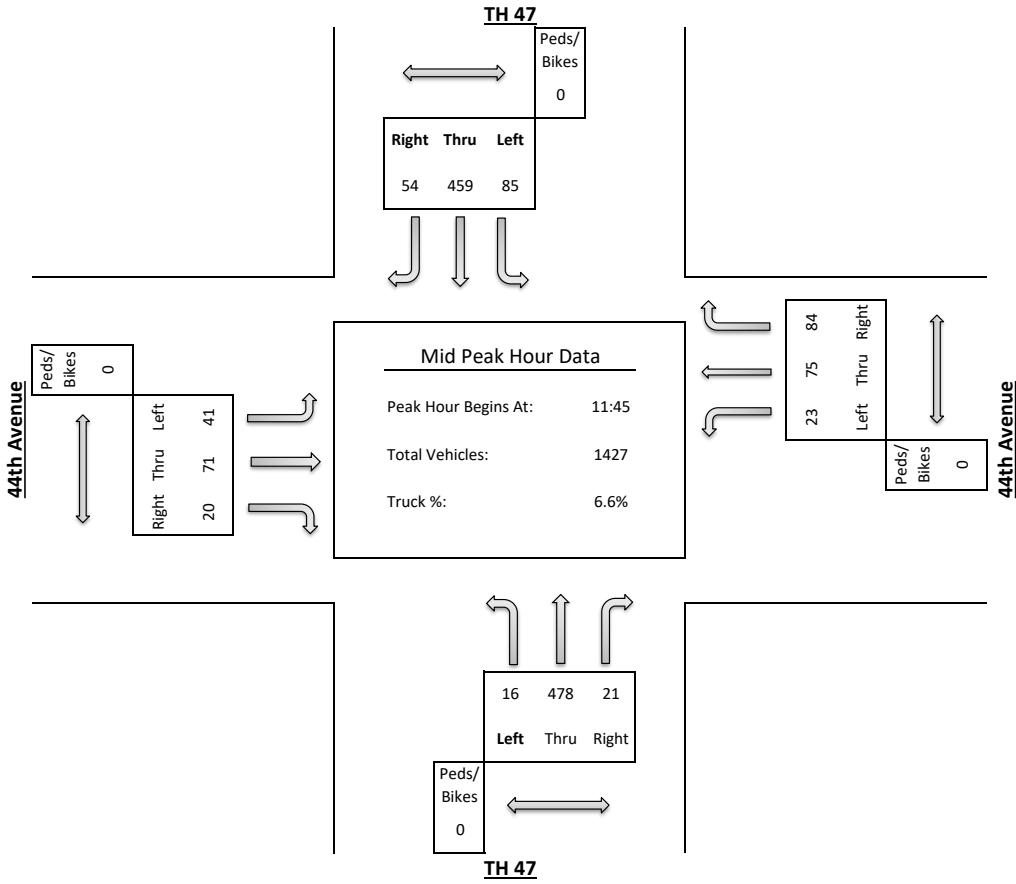
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & 44th Avenue
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 603
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					44th Avenue Westbound					TH 47 Northbound					44th Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes								
11:45	--	19	131	16	166	--	--	8	19	22	49	--	--	4	120	9	133	--	--	11	19	4	34	--	382	--
12:00	--	15	107	13	135	--	--	6	24	23	53	--	1	3	119	3	126	--	--	11	17	4	32	--	346	--
12:15	3	24	114	11	152	--	--	4	20	25	49	--	--	4	113	6	123	--	--	9	19	5	33	--	357	--
12:30	2	22	107	14	145	--	--	5	12	14	31	--	--	4	126	3	133	--	--	10	16	7	33	--	342	--
Hour Total	5	80	459	54	598	--	--	23	75	84	182	--	1	15	478	21	515	--	--	41	71	20	132	--	1427	--
% of App.	0.8%	13.4%	76.8%	9.0%			0.0%	12.6%	41.2%	46.2%		0.2%	2.9%	92.8%	4.1%		0.0%	31.1%	53.8%	15.2%						
% of Total	0.4%	5.6%	32.2%	3.8%	41.9%	--	0.0%	1.6%	5.3%	5.9%	12.8%	--	0.1%	1.1%	33.5%	1.5%	36.1%	--	0.0%	2.9%	5.0%	1.4%	9.3%	--		
Cars Total	5	79	415	46	545	--	--	23	73	82	178	--	1	15	448	21	485	--	--	35	71	19	125	--	1333	--
Cars % of Movement	100%	98.8%	90.4%	85.2%	91.1%	--	0.0%	100%	97.3%	97.6%	97.8%	--	100%	100%	93.7%	100%	94.2%	--	0.0%	85.4%	100%	95.0%	94.7%	--	93.4%	
Trucks Total	--	1	44	8	53	--	--	--	2	2	4	--	--	--	30	--	30	--	--	6	--	1	7	--	94	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.3%	9.6%	14.8%	8.9%	--	0.0%	0.0%	2.7%	2.4%	2.2%	--	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	5.8%	--	0.0%	14.6%	0.0%	5.0%	5.3%	--	6.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & 44th Avenue
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 603
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					44th Avenue Westbound					TH 47 Northbound					44th Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes								
16:00	1	32	166	20	219	--	--	15	32	26	73	--	--	5	233	20	258	--	--	11	34	12	57	--	607	--
16:15	--	38	142	18	198	--	--	22	31	28	81	--	--	14	206	14	234	--	--	19	43	8	70	--	583	--
16:30	--	50	147	20	217	--	--	11	32	24	67	--	--	9	251	24	284	1	--	25	40	4	69	--	637	1
16:45	--	36	168	10	214	--	--	19	32	24	75	1	--	15	189	15	219	1	--	21	39	11	71	--	579	2
Hour Total	1	156	623	68	848	--	--	67	127	102	296	1	--	43	879	73	995	2	--	76	156	35	267	--	2406	3
% of App.	0.1%	18.4%	73.5%	8.0%			0.0%	22.6%	42.9%	34.5%			0.0%	4.3%	88.3%	7.3%			0.0%	28.5%	58.4%	13.1%				
% of Total	0.0%	6.5%	25.9%	2.8%	35.2%	0.0%	0.0%	2.8%	5.3%	4.2%	12.3%	33.3%	0.0%	1.8%	36.5%	3.0%	41.4%	66.7%	0.0%	3.2%	6.5%	1.5%	11.1%	0.0%		
Cars Total	1	152	611	66	830	--	--	67	126	102	295	1	--	42	861	72	975	1	--	74	155	34	263	--	2363	2
Cars % of Movement	100%	97.4%	98.1%	97.1%	97.9%	0.0%	0.0%	100%	99.2%	100%	99.7%	50.0%	0.0%	97.7%	98.0%	98.6%	98.0%	50.0%	0.0%	97.4%	99.4%	97.1%	98.5%	0.0%	98.2%	
Trucks Total	--	4	12	2	18	--	--	--	1	--	1	--	--	1	18	1	20	1	--	2	1	1	4	--	43	1
Trucks % of Movement	0.0%	2.6%	1.9%	2.9%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	2.3%	2.0%	1.4%	2.0%	#####	0.0%	2.6%	0.6%	2.9%	1.5%	0.0%	1.8%	

