

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & I-694 South Ramp
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 606
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

| Start Time | TH 47 Southbound | | | | | I-694 South Ramp Westbound | | | | | TH 47 Northbound | | | | | I-694 South Ramp Eastbound | | | | | Int. Veh. Total | Int. Ped/Bike Total | | | |
|-------------|------------------|------|------|-------|------------|----------------------------|--------|------|------|-------|------------------|------------|--------|------|------|----------------------------|------------|------------|-----|----|-----------------|---------------------|----|------|----|
| | U-Turn | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes | | | | | | | |
| 6:00 | -- | 22 | 99 | -- | 121 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 80 | 34 | 114 | -- | -- | 39 | -- | 57 | 96 | -- | 331 | -- |
| 6:15 | -- | 24 | 105 | -- | 129 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 69 | 45 | 114 | -- | -- | 56 | -- | 73 | 129 | -- | 372 | -- |
| 6:30 | -- | 54 | 143 | -- | 197 | 1 | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 153 | 54 | 207 | -- | -- | 58 | 1 | 75 | 134 | -- | 538 | 1 |
| 6:45 | -- | 47 | 112 | -- | 159 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 151 | 50 | 201 | -- | -- | 121 | -- | 121 | 242 | -- | 602 | -- |
| Hour Total | -- | 147 | 459 | -- | 606 | 1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 453 | 183 | 636 | -- | -- | 274 | 1 | 326 | 601 | -- | 1843 | 1 |
| 7:00 | -- | 38 | 123 | -- | 161 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 130 | 70 | 200 | -- | -- | 95 | -- | 100 | 195 | -- | 556 | -- |
| 7:15 | -- | 39 | 133 | -- | 172 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 149 | 71 | 220 | -- | -- | 121 | -- | 107 | 228 | -- | 620 | -- |
| 7:30 | -- | 65 | 155 | -- | 220 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 208 | 84 | 292 | -- | -- | 153 | 1 | 128 | 282 | -- | 794 | -- |
| 7:45 | -- | 71 | 172 | -- | 243 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 217 | 74 | 291 | -- | -- | 171 | 1 | 131 | 303 | -- | 837 | -- |
| Hour Total | -- | 213 | 583 | -- | 796 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 704 | 299 | 1003 | -- | -- | 540 | 2 | 466 | 1008 | -- | 2807 | -- |
| 8:00 | 1 | 48 | 125 | -- | 174 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 173 | 55 | 228 | -- | -- | 169 | -- | 105 | 274 | -- | 676 | -- |
| 8:15 | -- | 51 | 127 | -- | 178 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 158 | 64 | 222 | -- | -- | 150 | -- | 88 | 238 | -- | 638 | -- |
| 8:30 | -- | 56 | 116 | -- | 172 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 142 | 54 | 196 | -- | -- | 126 | 2 | 85 | 213 | -- | 581 | -- |
| 8:45 | -- | 69 | 133 | -- | 202 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 180 | 62 | 242 | -- | -- | 130 | -- | 101 | 231 | -- | 675 | -- |
| Hour Total | 1 | 224 | 501 | -- | 726 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 653 | 235 | 888 | -- | -- | 575 | 2 | 379 | 956 | -- | 2570 | -- |
| 9:00 | -- | 45 | 111 | -- | 156 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 148 | 37 | 185 | -- | -- | 108 | -- | 63 | 171 | -- | 512 | -- |
| 9:15 | -- | 51 | 100 | -- | 151 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 135 | 45 | 180 | -- | -- | 99 | -- | 82 | 181 | -- | 512 | -- |
| 9:30 | 2 | 58 | 92 | -- | 152 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 134 | 46 | 180 | -- | -- | 95 | -- | 85 | 180 | -- | 512 | -- |
| 9:45 | -- | 63 | 90 | -- | 153 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 114 | 42 | 156 | -- | -- | 123 | -- | 67 | 190 | -- | 499 | -- |
| Hour Total | 2 | 217 | 393 | -- | 612 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 531 | 170 | 701 | -- | -- | 425 | -- | 297 | 722 | -- | 2035 | -- |
| 10:00 | -- | 43 | 108 | -- | 151 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 114 | 40 | 154 | -- | -- | 81 | -- | 79 | 160 | -- | 465 | -- |
| 10:15 | 1 | 60 | 92 | -- | 153 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 116 | 29 | 145 | -- | -- | 103 | 2 | 72 | 177 | -- | 475 | -- |
| 10:30 | -- | 57 | 107 | -- | 164 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 140 | 43 | 183 | -- | -- | 132 | 1 | 76 | 209 | -- | 556 | -- |
| 10:45 | -- | 60 | 95 | -- | 155 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 125 | 40 | 165 | -- | -- | 119 | 3 | 76 | 198 | -- | 518 | -- |
| Hour Total | 1 | 220 | 402 | -- | 623 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 495 | 152 | 647 | -- | -- | 435 | 6 | 303 | 744 | -- | 2014 | -- |
| 11:00 | 1 | 57 | 102 | -- | 160 | 1 | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 127 | 52 | 179 | -- | -- | 121 | 3 | 69 | 193 | -- | 532 | 1 |
| 11:15 | 1 | 52 | 88 | -- | 141 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 115 | 36 | 151 | -- | -- | 125 | 3 | 83 | 211 | -- | 503 | -- |
| 11:30 | -- | 61 | 119 | -- | 180 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 136 | 41 | 177 | -- | -- | 106 | 3 | 103 | 212 | -- | 569 | -- |
| 11:45 | 1 | 54 | 113 | -- | 168 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 157 | 44 | 201 | -- | -- | 128 | 2 | 99 | 229 | -- | 598 | -- |
| Hour Total | 3 | 224 | 422 | -- | 649 | 1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 535 | 173 | 708 | -- | -- | 480 | 11 | 354 | 845 | -- | 2202 | 1 |
| 12:00 | -- | 68 | 107 | -- | 175 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 134 | 48 | 182 | -- | -- | 133 | -- | 81 | 214 | -- | 571 | -- |
| 12:15 | -- | 71 | 120 | -- | 191 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 146 | 39 | 185 | -- | -- | 142 | -- | 77 | 219 | -- | 595 | -- |
| 12:30 | -- | 61 | 103 | -- | 164 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 136 | 38 | 174 | -- | -- | 156 | 1 | 92 | 249 | -- | 587 | -- |
| 12:45 | 2 | 70 | 119 | -- | 191 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 1 | -- | 142 | 58 | 200 | -- | -- | 132 | 2 | 106 | 240 | -- | 631 | 1 |
| Hour Total | 2 | 270 | 449 | -- | 721 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | 558 | 183 | 741 | -- | -- | 563 | 3 | 356 | 922 | -- | 2384 | 1 |
| 13:00 | -- | 53 | 117 | -- | 170 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 157 | 45 | 202 | 1 | -- | 112 | -- | 83 | 195 | 2 | 567 | 3 |
| 13:15 | 1 | 62 | 108 | -- | 171 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 151 | 41 | 192 | -- | -- | 139 | 1 | 96 | 236 | -- | 599 | -- |
| 13:30 | 1 | 63 | 129 | -- | 193 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 178 | 61 | 239 | -- | -- | 135 | 1 | 103 | 239 | -- | 671 | -- |
| 13:45 | 1 | 70 | 128 | -- | 199 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 175 | 58 | 233 | -- | -- | 138 | 1 | 84 | 223 | -- | 655 | -- |
| Hour Total | 3 | 248 | 482 | -- | 733 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 661 | 205 | 866 | 1 | -- | 524 | 3 | 366 | 893 | 2 | 2492 | 3 |
| 14:00 | 1 | 82 | 126 | -- | 209 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 189 | 67 | 256 | -- | -- | 143 | 1 | 97 | 241 | 1 | 706 | 1 |
| 14:15 | 1 | 66 | 137 | -- | 204 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 150 | 58 | 208 | -- | -- | 161 | -- | 109 | 270 | -- | 682 | -- |
| 14:30 | -- | 89 | 163 | -- | 252 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 202 | 70 | 272 | -- | -- | 174 | -- | 96 | 270 | -- | 794 | -- |
| 14:45 | -- | 85 | 144 | -- | 229 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 223 | 76 | 299 | -- | -- | 193 | -- | 100 | 293 | -- | 821 | -- |
| Hour Total | 2 | 322 | 570 | -- | 894 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 764 | 271 | 1035 | -- | -- | 671 | 1 | 402 | 1074 | 1 | 3003 | 1 |
| 15:00 | 1 | 78 | 127 | -- | 206 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 193 | 82 | 275 | -- | -- | 196 | 1 | 117 | 314 | 2 | 795 | -- |
| 15:15 | -- | 71 | 177 | -- | 248 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 206 | 74 | 280 | -- | -- | 186 | -- | 120 | 306 | -- | 834 | -- |
| 15:30 | -- | 86 | 162 | -- | 248 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 241 | 112 | 353 | -- | -- | 171 | -- | 95 | 266 | -- | 867 | -- |
| 15:45 | -- | 76 | 137 | -- | 213 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 211 | 61 | 272 | -- | -- | 175 | 1 | 116 | 292 | -- | 777 | -- |
| Hour Total | 1 | 311 | 603 | -- | 915 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 851 | 329 | 1180 | -- | -- | 728 | 2 | 448 | 1178 | -- | 3273 | -- |
| 16:00 | 1 | 71 | 154 | -- | 226 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 244 | 74 | 318 | -- | -- | 168 | 2 | 108 | 278 | -- | 822 | -- |
| 16:15 | -- | 64 | 167 | -- | 231 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 1 | -- | 227 | 79 | 306 | -- | -- | 124 | 1 | 104 | 229 | -- | 766 | 1 |
| 16:30 | -- | 64 | 175 | -- | 239 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 248 | 68 | 316 | -- | -- | 183 | -- | 102 | 285 | -- | 840 | -- |
| 16:45 | -- | 61 | 162 | -- | 223 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 224 | 56 | 280 | -- | -- | 177 | 2 | 118 | 297 | -- | 800 | -- |
| Hour Total | 1 | 260 | 658 | -- | 919 | -- | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- | 943 | 277 | 1220 | -- | -- | 652 | 5 | 432 | 1089 | -- | 3228 | 1 |
| 17:00 | -- | 56 | 162 | -- | 218 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 211 | 49 | 260 | -- | -- | 170 | -- | 128 | 298 | -- | 776 | -- |
| 17:15 | -- | 53 | 151 | -- | 204 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 227 | 55 | 282 | -- | -- | 151 | -- | 119 | 270 | -- | 756 | -- |
| 17:30 | -- | 62 | 162 | -- | 224 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 206 | 46 | 252 | -- | -- | 207 | 1 | 99 | 307 | -- | 783 | -- |
| 17:45 | -- | 49 | 138 | -- | 187 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | 139 | 44 | 183 | -- | -- | 162 | -- | 120 | 282 | -- | 652 | -- |
| Hour Total | -- | 220 | 613 | -- | 833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 783 | 194 | 977 | -- | -- | 690 | 1 | 466 | 1157 | -- | 2967 | -- |
| Grand Total | 16 | 2876 | 6135 | -- | 9027 | 2 | -- | -- | -- | -- | 0 | 2 | -- | | | | | | | | | | | | |

ALLIANT ENGINEERING, INC.

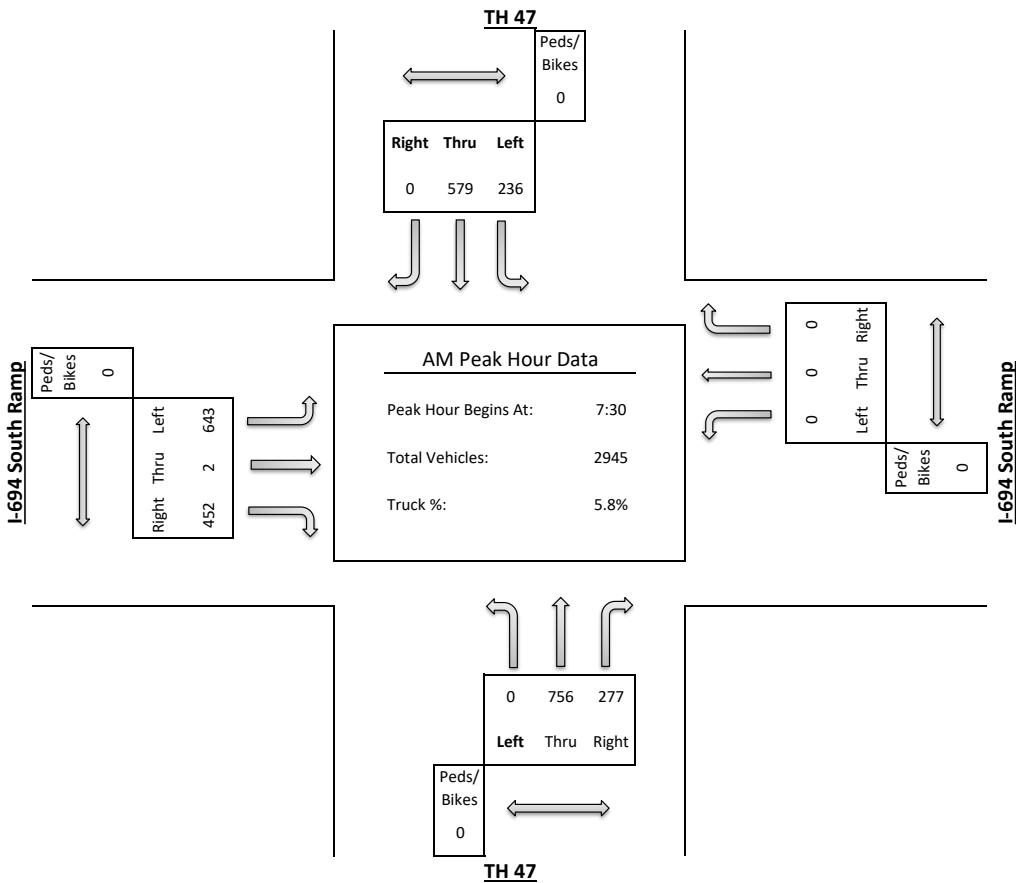
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & I-694 South Ramp
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 606
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

| Start Time | TH 47 Southbound | | | | | I-694 South Ramp Westbound | | | | | TH 47 Northbound | | | | | I-694 South Ramp Eastbound | | | | | Int. Veh. Total | Int. Ped/Bike Total | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|-------|-------|-------|------------|----------------------------|--------|------|------|-------|------------------|------------|--------|------|------|----------------------------|------------|------------|-------|------|-----------------|---------------------|-------|------|-------|-------|----|--|--|
| | U-Turn | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes | | | | | | | | | | | |
| 7:30 | -- | 65 | 155 | -- | 220 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 208 | 84 | 292 | -- | -- | 153 | 1 | 128 | 282 | -- | 794 | -- | | | |
| 7:45 | -- | 71 | 172 | -- | 243 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 217 | 74 | 291 | -- | -- | 171 | 1 | 131 | 303 | -- | 837 | -- | | | |
| 8:00 | 1 | 48 | 125 | -- | 174 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 173 | 55 | 228 | -- | -- | 169 | -- | 105 | 274 | -- | 676 | -- | | | |
| 8:15 | -- | 51 | 127 | -- | 178 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 158 | 64 | 222 | -- | -- | 150 | -- | 88 | 238 | -- | 638 | -- | | | |
| Hour Total | 1 | 235 | 579 | -- | 815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 756 | 277 | 1033 | -- | -- | 643 | 2 | 452 | 1097 | -- | 2945 | -- | | | |
| % of App. % of Total | 0.1% | 28.8% | 71.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 73.2% | 26.8% | 0.0% | 58.6% | 0.2% | 41.2% | 0.0% | 21.8% | 0.1% | 15.3% | 37.2% | -- | | |
| Cars Total Cars % of Movement | 1 | 217 | 539 | -- | 757 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 725 | 257 | 982 | -- | -- | 615 | 2 | 418 | 1035 | -- | 2774 | -- | | | |
| Trucks Total Trucks % of Movement | -- | 18 | 40 | -- | 58 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 31 | 20 | 51 | -- | -- | 28 | -- | 34 | 62 | -- | 171 | -- | | | |



ALLIANT ENGINEERING, INC.

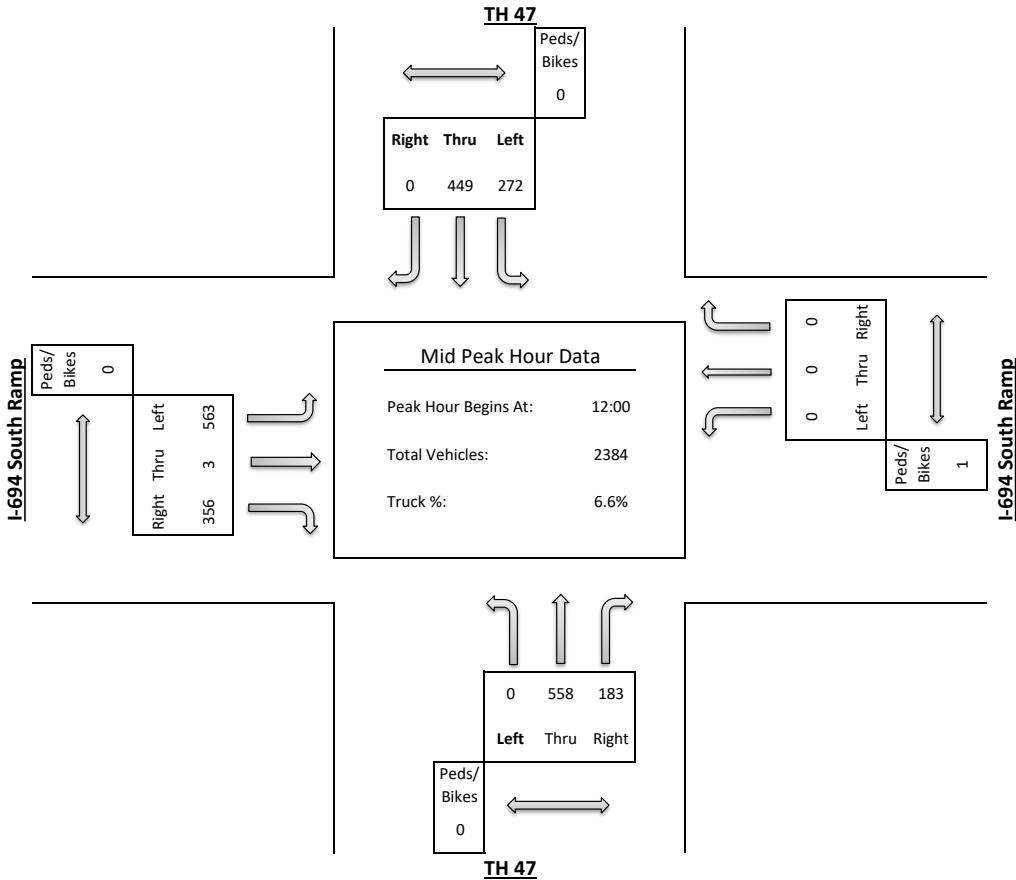
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & I-694 South Ramp
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 606
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

| Start Time | TH 47 Southbound | | | | | I-694 South Ramp Westbound | | | | | TH 47 Northbound | | | | | I-694 South Ramp Eastbound | | | | | Int. Veh. Total | Int. Ped/ Bike Total | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|-------|-------|-------|------------|----------------------------|--------|------|------|-------|------------------|------------|--------|------|-------|----------------------------|------------|------------|-------|-------|-----------------|----------------------|------|-------|------|-------|-------|------|-------|--|
| | U-Turn | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 | -- | 68 | 107 | -- | 175 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 134 | 48 | 182 | -- | -- | 133 | -- | 81 | 214 | -- | 571 | -- | | | | |
| 12:15 | -- | 71 | 120 | -- | 191 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 146 | 39 | 185 | -- | -- | 142 | -- | 77 | 219 | -- | 595 | -- | | | | |
| 12:30 | -- | 61 | 103 | -- | 164 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 136 | 38 | 174 | -- | -- | 156 | 1 | 92 | 249 | -- | 587 | -- | | | | |
| 12:45 | 2 | 70 | 119 | -- | 191 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 1 | -- | -- | 142 | 58 | 200 | -- | -- | 132 | 2 | 106 | 240 | -- | 631 | 1 | | | | |
| Hour Total | 2 | 270 | 449 | -- | 721 | -- | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | 558 | 183 | 741 | -- | -- | 563 | 3 | 356 | 922 | -- | 2384 | 1 | | | | |
| % of App. | 0.3% | 37.4% | 62.3% | 0.0% | | | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | | | 0.0% | 0.0% | 75.3% | 24.7% | | 0.0% | 61.1% | 0.3% | 38.6% | | | | | | | | | |
| % of Total | 0.1% | 11.3% | 18.8% | 0.0% | 30.2% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | ### | ### | ### | 0.0% | 23.4% | 7.7% | 31.1% | 0.0% | 0.0% | 23.6% | 0.1% | 14.9% | 38.7% | 0.0% | | |
| Cars Total | 2 | 254 | 416 | -- | 672 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 1 | -- | -- | 528 | 159 | 687 | -- | -- | 539 | 3 | 326 | 868 | -- | 2227 | 1 | | | | |
| Cars % of Movement | 100% | 94.1% | 92.7% | 0.0% | 93.2% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | ### | ### | ### | 0.0% | 94.6% | 86.9% | 92.7% | 0.0% | 0.0% | 95.7% | 100% | 91.6% | 94.1% | 0.0% | 93.4% | |
| Trucks Total | -- | 16 | 33 | -- | 49 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 30 | 24 | 54 | -- | -- | 24 | -- | 30 | 54 | -- | 157 | -- | | | | |
| Trucks % of Movement | 0.0% | 5.9% | 7.3% | 0.0% | 6.8% | -- | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | -- | 0.0% | 0.0% | 5.4% | 13.1% | 7.3% | -- | 0.0% | 4.3% | 0.0% | 8.4% | 5.9% | -- | 6.6% | | | | | |



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & I-694 South Ramp
 Date: 3/19/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 606
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

| Start Time | TH 47 Southbound | | | | | I-694 South Ramp Westbound | | | | | TH 47 Northbound | | | | | I-694 South Ramp Eastbound | | | | | Int. Veh. Total | Int. Ped/Bike Total | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------|------------|-------|------------|----------------------------|--------|------|------|-------|------------------|------------|--------|------|------------|----------------------------|-------------|------------|------|------------|-----------------|---------------------|-------------|------|-------------|----|
| | U-Turn | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes | | | | | | | | |
| 14:45 | -- | 85 | 144 | -- | 229 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 223 | 76 | 299 | -- | -- | 193 | -- | 100 | 293 | -- | 821 | -- |
| 15:00 | 1 | 78 | 127 | -- | 206 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 193 | 82 | 275 | -- | -- | 196 | 1 | 117 | 314 | -- | 795 | -- |
| 15:15 | -- | 71 | 177 | -- | 248 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 206 | 74 | 280 | -- | -- | 186 | -- | 120 | 306 | -- | 834 | -- |
| 15:30 | -- | 86 | 162 | -- | 248 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 241 | 112 | 353 | -- | -- | 171 | -- | 95 | 266 | -- | 867 | -- |
| Hour Total | 1 | 320 | 610 | -- | 931 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 863 | 344 | 1207 | -- | -- | 746 | 1 | 432 | 1179 | -- | 3317 | -- |
| % of App. % of Total | 0.1% | 34.4% | 65.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 71.5% | 28.5% | 0.0% | 63.3% | 0.1% | 36.6% | 0.0% | 0.0% | | |
| Cars Total Cars % of Movement | 1 | 309 | 589 | -- | 899 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 835 | 318 | 1153 | -- | -- | 729 | 1 | 408 | 1138 | -- | 3190 | -- |
| Trucks Total Trucks % of Movement | -- | 11 | 21 | -- | 32 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | -- | -- | -- | 28 | 26 | 54 | -- | -- | 17 | -- | 24 | 41 | -- | 127 | -- |

