

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection:	Springbrook Drive & 83rd Avenue	Site Code	61451
Date:	3/21/2024	Ref Pt:	N/A
Duration:	0600-1800	Page No:	1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Springbrook Drive Southbound					83rd Avenue Westbound					Springbrook Drive Northbound					83rd Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes									
6:00	--	5	1	4	10	--	--	4	1	1	6	--	--	1	7	--	8	--	--	4	2	1	7	--	31	--	
6:15	--	4	10	3	17	--	--	3	3	3	9	--	--	--	8	--	8	--	--	3	8	--	11	--	45	--	
6:30	--	3	5	4	12	--	--	5	5	1	11	--	--	1	17	1	19	--	--	9	8	1	18	--	60	--	
6:45	--	4	6	4	14	--	--	2	7	--	9	--	--	2	9	--	11	--	--	11	4	1	16	--	50	--	
Hour Total	--	16	22	15	53	--	--	14	16	5	35	--	--	4	41	1	46	--	--	27	22	3	52	--	186	--	
7:00	1	15	4	1	21	--	--	10	4	6	20	--	--	3	14	--	17	--	--	11	19	1	31	--	89	--	
7:15	--	13	9	9	31	--	--	7	3	4	14	--	--	1	15	--	16	--	--	8	10	1	19	--	80	--	
7:30	--	16	5	4	25	--	--	6	10	4	20	--	--	--	24	--	24	--	--	17	7	1	25	--	94	--	
7:45	--	15	4	9	28	1	--	5	6	10	21	--	--	3	18	--	21	--	--	13	9	4	26	--	96	1	
Hour Total	1	59	22	23	105	1	--	28	23	24	75	--	--	7	71	--	78	--	--	49	45	7	101	--	359	1	
8:00	--	9	13	7	29	--	--	14	3	5	22	--	--	3	17	--	20	--	--	12	10	1	23	--	94	--	
8:15	--	5	27	8	40	--	--	13	4	3	20	--	1	2	35	--	38	--	--	9	5	3	17	--	115	--	
8:30	--	8	25	10	43	--	--	16	9	6	31	--	--	3	27	--	30	--	--	9	13	6	28	--	132	--	
8:45	--	13	25	7	45	--	--	8	6	5	19	--	--	6	44	--	50	--	--	10	14	--	24	--	138	--	
Hour Total	--	35	90	32	157	--	--	51	22	19	92	--	1	14	123	--	138	--	--	40	42	10	92	--	479	--	
9:00	--	8	19	7	34	--	--	14	1	5	20	--	--	5	34	2	41	--	--	12	5	1	18	--	113	--	
9:15	--	12	20	4	36	1	--	13	1	4	18	--	--	5	40	1	46	--	--	8	4	2	14	--	114	1	
9:30	--	16	23	--	39	--	--	9	3	4	16	--	--	5	43	1	49	--	--	7	5	1	13	--	117	--	
9:45	--	17	17	8	42	--	--	7	6	3	16	--	--	5	42	--	47	--	--	15	7	--	22	--	127	--	
Hour Total	--	53	79	19	151	1	--	43	11	16	70	--	--	20	159	4	183	--	--	42	21	4	67	--	471	1	
10:00	--	21	29	3	53	--	--	12	4	3	19	--	--	2	38	1	41	--	--	5	8	--	13	--	126	--	
10:15	1	15	31	10	57	--	--	7	1	4	12	--	--	1	46	2	49	--	--	16	5	1	22	--	140	--	
10:30	--	16	23	4	43	--	--	8	7	4	19	--	--	3	39	1	43	--	--	13	6	2	21	--	126	--	
10:45	--	21	35	7	63	--	--	13	4	2	19	--	--	3	52	1	56	--	--	1	13	2	--	16	--	154	--
Hour Total	1	73	118	24	216	--	--	40	16	13	69	--	--	9	175	5	189	--	1	47	21	3	72	--	546	--	
11:00	--	14	24	9	47	--	--	10	3	3	16	--	--	4	43	3	50	--	--	12	8	--	20	2	133	2	
11:15	--	20	27	6	53	--	--	14	4	4	22	--	--	4	51	--	55	--	--	14	6	3	23	--	153	--	
11:30	--	22	31	9	62	--	--	13	4	5	22	--	--	4	58	1	63	--	--	5	6	3	14	--	161	--	
11:45	--	21	38	3	62	--	--	17	3	5	25	--	--	1	69	2	72	--	--	13	8	--	21	--	180	--	
Hour Total	--	77	120	27	224	--	--	54	14	17	85	--	--	13	221	6	240	--	--	44	28	6	78	2	627	2	
12:00	--	26	39	11	76	--	--	5	8	--	13	--	--	5	52	2	59	--	--	15	2	--	17	--	165	--	
12:15	--	19	29	6	54	--	--	12	2	4	18	--	--	3	54	5	62	--	--	13	8	1	22	--	156	--	
12:30	1	19	31	6	57	--	--	9	5	2	16	--	--	6	46	2	54	--	--	14	3	4	21	--	148	--	
12:45	--	26	34	11	71	--	--	18	4	3	25	--	--	2	66	7	75	--	--	16	6	3	25	--	196	--	
Hour Total	1	90	133	34	258	--	--	44	19	9	72	--	--	16	218	16	250	--	--	58	19	8	85	--	665	--	
13:00	--	22	30	8	60	--	--	13	3	8	24	--	--	2	58	2	62	--	--	7	8	3	18	--	164	--	
13:15	--	20	18	4	42	--	--	15	2	1	18	--	--	3	54	1	58	--	--	9	9	2	20	--	138	--	
13:30	--	19	21	10	50	--	--	11	8	2	21	--	--	3	58	2	63	--	--	12	5	2	19	--	153	--	
13:45	--	18	24	7	49	--	--	20	5	7	32	--	--	--	39	2	41	--	--	10	7	2	19	--	141	--	
Hour Total	--	79	93	29	201	--	--	59	18	18	95	--	--	8	209	7	224	--	--	38	29	9	76	--	596	--	
14:00	--	19	27	13	59	--	--	15	8	4	27	--	--	--	52	7	59	--	--	15	8	2	25	--	170	--	
14:15	--	21	27	13	61	--	--	15	1	4	20	--	--	4	44	3	51	--	--	20	7	3	30	--	162	--	
14:30	--	22	19	10	51	--	--	13	10	2	25	--	--	3	61	7	71	--	--	19	7	2	28	--	175	--	
14:45	--	17	35	8	60	--	--	17	5	1	23	--	--	2	58	2	62	--	--	11	12	1	24	--	169	--	
Hour Total	--	79	108	44	231	--	--	60	24	11	95	--	--	9	215	19	243	--	--	65	34	8	107	--	676	--	
15:00	--	22	20	9	51	--	--	16	7	2	25	--	--	5	61	5	71	--	--	26	4	2	32	--	179	--	
15:15	--	21	17	10	48	--	--	12	7	3	22	--	--	8	47	4	59	--	--	15	7	--	22	--	151	--	
15:30	--	21	34	11	66	--	--	13	3	4	20	--	--	6	62	4	72	--	--	20	8	2	30	--	188	--	
15:45	--	16	27	4	47	--	--	13	2	4	19	--	--	7	58	3	68	--	--	8	6	1	15	--	149	--	
Hour Total	--	80	98	34	212	--	--	54	19	13	86	--	--	26	228	16	270	--	--	69	25	5	99	--	667	--	
16:00	--	26	32	12	70	--	--	10	11	2	23	--	--	2	67	4	73	--	--	16	10	2	28	--	194	--	
16:15	--	19	32	17	68	--	--	22	6	4	32	--	--	4	63	1	68	--	--	23	13	1	37	--	205	--	
16:30	--	20	32	7	59	--	--	15	9	4	28	--	--	8	47	3	58	--	--	19	13	1	33	--	178	--	
16:45	1	24	21	11	57	1	--	13	7	3	23	--	--	4	66	4	74	--	--	13	11	2	26	--	180	1	
Hour Total	1	89	117	47	254	1	--	60	33	13	106	--	--	18	243	12	273	--	--	71	47	6	124	--	757	1	
17:00	--	22	26	12	60	--	--	12	8	--	20	--	--	5	96	5	106	--	--	27	12	1	40	--	226	--	
17:15	--	13	21	11	45	2	--	15	6	1	22	1	--	6	83	13	102	--	--	21	7	3	31	2	200	5	
17:30	1	31	20	10	62	--	--	13	8	3	24	--	--	4	60	3	67	--	--	13	7	4	24	--	177	--	
17:45	--	18	25	4	47	--	--	5	7	2	14	--	--	7	46	2	55	--	--	9	10	1	20	--			

ALLIANT ENGINEERING, INC.

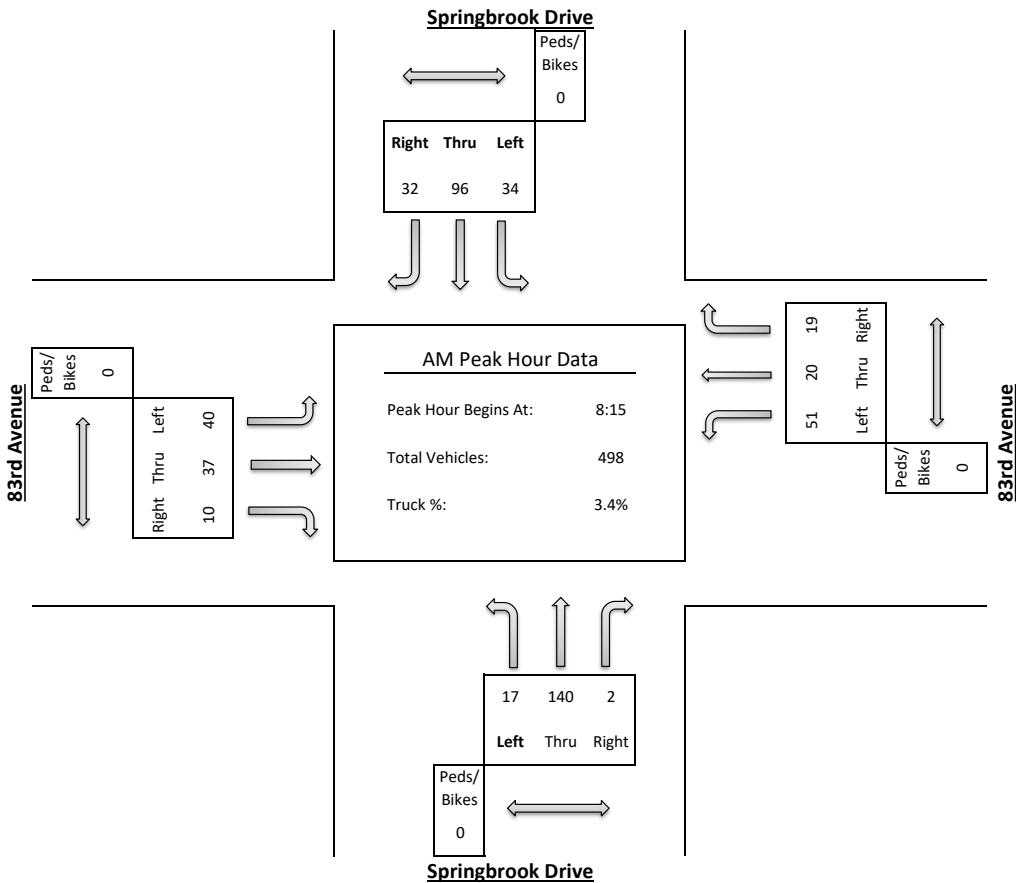
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Springbrook Drive & 83rd Avenue
 Date: 3/21/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 61451
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Springbrook Drive Southbound					83rd Avenue Westbound					Springbrook Drive Northbound					83rd Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes								
8:15	--	5	27	8	40	--	--	13	4	3	20	--	1	2	35	--	38	--	--	9	5	3	17	--	115	--
8:30	--	8	25	10	43	--	--	16	9	6	31	--	--	3	27	--	30	--	--	9	13	6	28	--	132	--
8:45	--	13	25	7	45	--	--	8	6	5	19	--	--	6	44	--	50	--	--	10	14	--	24	--	138	--
9:00	--	8	19	7	34	--	--	14	1	5	20	--	--	5	34	2	41	--	--	12	5	1	18	--	113	--
Hour Total	--	34	96	32	162	--	--	51	20	19	90	--	1	16	140	2	159	--	--	40	37	10	87	--	498	--
% of App.	0.0%	21.0%	59.3%	19.8%			0.0%	56.7%	22.2%	21.1%		0.6%	10.1%	88.1%	1.3%		0.0%	46.0%	42.5%	11.5%						
% of Total	0.0%	6.8%	19.3%	6.4%	32.5%	--	0.0%	10.2%	4.0%	3.8%	18.1%	--	0.2%	3.2%	28.1%	0.4%	31.9%	--	0.0%	8.0%	7.4%	2.0%	17.5%	--		
Cars Total	--	34	95	26	155	--	--	51	18	18	87	--	1	14	139	2	156	--	--	37	36	10	83	--	481	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	99.0%	81.3%	95.7%	--	0.0%	100%	90.0%	94.7%	96.7%	--	100%	87.5%	99.3%	100%	98.1%	--	0.0%	92.5%	97.3%	100%	95.4%	--	96.6%	
Trucks Total	--	--	1	6	7	--	--	--	2	1	3	--	--	2	1	--	3	--	--	3	1	--	4	--	17	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.0%	18.8%	4.3%	--	0.0%	0.0%	10.0%	5.3%	3.3%	--	0.0%	12.5%	0.7%	0.0%	1.9%	--	0.0%	7.5%	2.7%	0.0%	4.6%	--	3.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

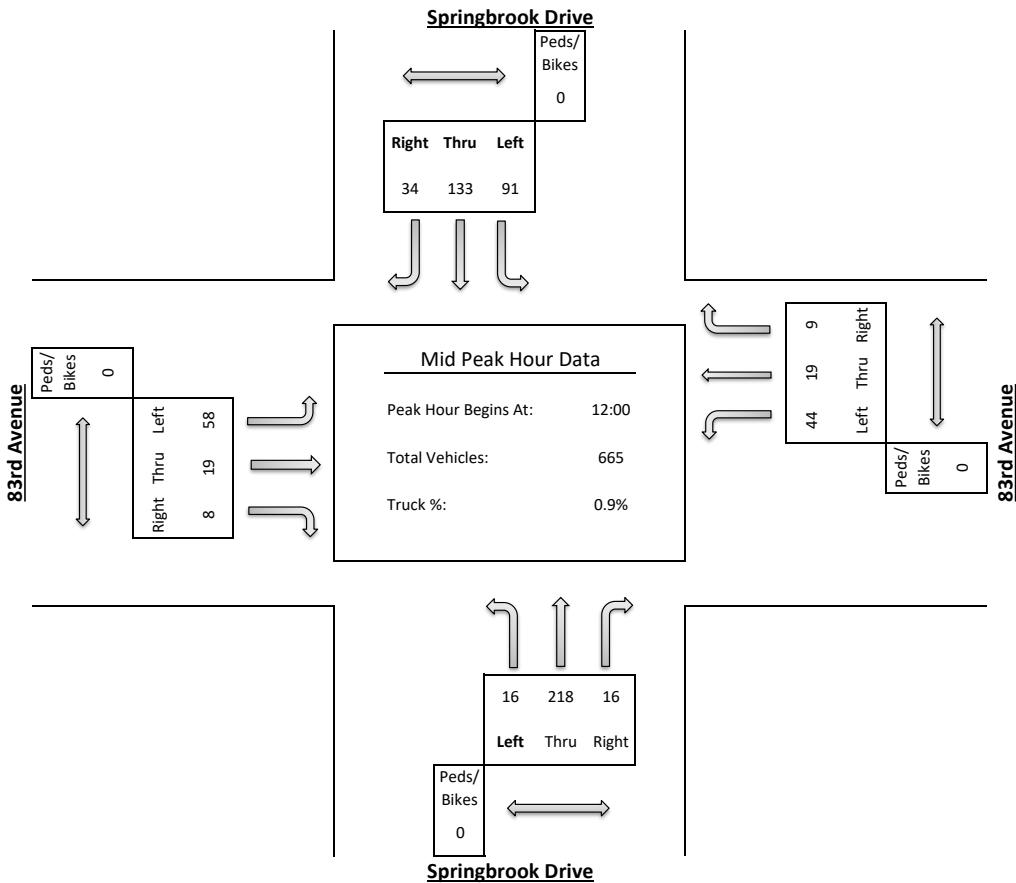
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Springbrook Drive & 83rd Avenue
 Date: 3/21/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 61451
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Springbrook Drive Southbound					83rd Avenue Westbound					Springbrook Drive Northbound					83rd Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes								
12:00	--	26	39	11	76	--	--	5	8	--	13	--	--	5	52	2	59	--	--	15	2	--	17	--	165	--
12:15	--	19	29	6	54	--	--	12	2	4	18	--	--	3	54	5	62	--	--	13	8	1	22	--	156	--
12:30	1	19	31	6	57	--	--	9	5	2	16	--	--	6	46	2	54	--	--	14	3	4	21	--	148	--
12:45	--	26	34	11	71	--	--	18	4	3	25	--	--	2	66	7	75	--	--	16	6	3	25	--	196	--
Hour Total	1	90	133	34	258	--	--	44	19	9	72	--	--	16	218	16	250	--	--	58	19	8	85	--	665	--
% of App.	0.4%	34.9%	51.6%	13.2%			0.0%	61.1%	26.4%	12.5%			0.0%	6.4%	87.2%	6.4%		0.0%	68.2%	22.4%	9.4%					
% of Total	0.2%	13.5%	20.0%	5.1%	38.8%	--	0.0%	6.6%	2.9%	1.4%	10.8%	--	0.0%	2.4%	32.8%	2.4%	37.6%	--	0.0%	8.7%	2.9%	1.2%	12.8%	--		
Cars Total	1	90	133	33	257	--	--	44	18	8	70	--	--	16	218	16	250	--	--	57	17	8	82	--	659	--
Cars % of Movement	100%	100%	100%	97.1%	99.6%	--	0.0%	100%	94.7%	88.9%	97.2%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	98.3%	89.5%	100%	96.5%	--	99.1%	
Trucks Total	--	--	--	1	1	--	--	--	1	1	2	--	--	--	--	--	0	--	--	1	2	--	3	--	6	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.4%	--	0.0%	0.0%	5.3%	11.1%	2.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.7%	10.5%	0.0%	3.5%	--	0.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Springbrook Drive & 83rd Avenue
 Date: 3/21/2024
 Duration: 0600-1800

Site Code 61451
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Springbrook Drive Southbound					83rd Avenue Westbound					Springbrook Drive Northbound					83rd Avenue Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes								
16:15	--	19	32	17	68	--	--	22	6	4	32	--	--	4	63	1	68	--	--	23	13	1	37	--	205	--
16:30	--	20	32	7	59	--	--	15	9	4	28	--	--	8	47	3	58	--	--	19	13	1	33	--	178	--
16:45	1	24	21	11	57	1	--	13	7	3	23	--	--	4	66	4	74	--	--	13	11	2	26	--	180	1
17:00	--	22	26	12	60	--	--	12	8	--	20	--	--	5	96	5	106	--	--	27	12	1	40	--	226	--
Hour Total	1	85	111	47	244	1	--	62	30	11	103	--	--	21	272	13	306	--	--	82	49	5	136	--	789	1
% of App.	0.4%	34.8%	45.5%	19.3%			0.0%	60.2%	29.1%	10.7%			0.0%	6.9%	88.9%	4.2%		0.0%	60.3%	36.0%	3.7%					
% of Total	0.1%	10.8%	14.1%	6.0%	30.9%	#####	0.0%	7.9%	3.8%	1.4%	13.1%	0.0%	0.0%	2.7%	34.5%	1.6%	38.8%	0.0%	0.0%	10.4%	6.2%	0.6%	17.2%	0.0%		
Cars Total	1	85	111	44	241	--	--	62	28	11	101	--	--	21	272	13	306	--	--	80	48	5	133	--	781	--
Cars % of Movement	100%	100%	100%	93.6%	98.8%	--	0.0%	100%	93.3%	100%	98.1%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	97.6%	98.0%	100%	97.8%	--	99.0%	
Trucks Total	--	--	--	3	3	1	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	2	1	--	3	--	8	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	6.4%	1.2%	#####	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	2.0%	0.0%	2.2%	0.0%	1.0%	

