

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & CSAH 3 (University Avenue)  
 Date: 3/21/2024  
 Duration: 0600-1800

Site Code: 616  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

## All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					CSAH 3 (University Avenue) Westbound					TH 47 Northbound					N/A Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total			
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes							
6:00	--	--	103	--	103	--	--	33	--	--	33	--	--	--	47	9	56	--	--	--	192	--			
6:15	--	--	138	--	138	--	--	31	--	--	31	--	--	--	55	19	74	--	--	--	243	--			
6:30	--	--	163	--	163	--	--	47	--	--	47	--	--	--	70	23	93	--	--	--	303	--			
6:45	--	--	229	--	229	--	--	43	--	--	43	--	--	--	91	20	111	--	--	--	383	--			
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>633</b>	--	<b>633</b>	--	--	<b>154</b>	--	--	<b>154</b>	--	--	--	<b>263</b>	<b>71</b>	<b>334</b>	--	--	--	--	<b>1121</b>	--		
7:00	--	--	146	--	146	--	--	43	--	--	43	--	--	--	76	30	106	--	--	--	295	--			
7:15	--	--	213	--	213	--	--	43	--	--	43	--	--	--	81	48	129	--	--	--	385	--			
7:30	--	--	257	--	257	--	--	65	--	--	65	--	--	--	133	48	181	--	--	--	503	--			
7:45	--	--	243	--	243	--	--	73	--	--	73	--	--	--	93	43	136	--	--	--	452	--			
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>859</b>	--	<b>859</b>	--	--	<b>224</b>	--	--	<b>224</b>	--	--	--	<b>383</b>	<b>169</b>	<b>552</b>	--	--	--	--	<b>1635</b>	--		
8:00	--	--	198	--	198	--	--	62	--	--	62	--	--	--	87	49	136	--	--	--	396	--			
8:15	--	--	132	--	132	--	--	67	--	--	67	--	--	--	108	50	158	--	--	--	357	--			
8:30	--	--	106	--	106	--	--	39	--	--	39	--	1	--	75	35	111	--	--	--	256	--			
8:45	--	--	161	--	161	--	--	42	--	--	42	--	--	--	83	37	120	--	--	--	323	--			
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>597</b>	--	<b>597</b>	--	--	<b>210</b>	--	--	<b>210</b>	--	1	--	<b>353</b>	<b>171</b>	<b>525</b>	--	--	--	--	<b>1332</b>	--		
9:00	--	--	112	--	112	--	--	44	--	--	44	--	1	--	114	64	179	--	--	--	0	--	335	--	
9:15	--	--	124	--	124	1	--	54	--	--	54	--	--	--	88	45	133	--	--	--	0	--	311	1	
9:30	--	--	109	--	109	1	--	48	--	--	48	--	--	--	79	49	128	--	--	--	0	--	285	1	
9:45	--	--	99	--	99	--	--	54	--	--	54	--	--	--	104	45	149	--	--	--	0	--	302	--	
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>444</b>	--	<b>444</b>	2	--	<b>200</b>	--	--	<b>200</b>	--	1	--	<b>385</b>	<b>203</b>	<b>589</b>	--	--	--	--	--	<b>1233</b>	2	
10:00	--	--	100	--	100	--	--	69	--	--	69	--	--	--	76	52	128	--	--	--	0	--	297	--	
10:15	--	--	99	--	99	--	--	46	--	--	46	--	--	--	120	47	167	--	--	--	0	--	312	--	
10:30	--	--	112	--	112	--	--	64	--	--	64	--	--	--	107	56	163	--	--	--	0	--	339	--	
10:45	--	--	125	--	125	--	--	57	--	--	57	--	1	--	103	74	178	--	--	--	0	--	360	--	
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>436</b>	--	<b>436</b>	2	--	<b>236</b>	--	--	<b>236</b>	--	1	--	<b>406</b>	<b>229</b>	<b>636</b>	--	--	--	--	--	<b>1308</b>	--	
11:00	--	--	91	--	91	1	--	52	--	--	52	--	--	--	108	71	179	--	--	--	0	--	322	1	
11:15	--	--	118	--	118	--	--	61	--	--	61	--	1	--	115	78	194	--	--	--	0	--	373	--	
11:30	--	--	122	--	122	1	--	78	--	--	78	--	1	--	108	71	180	--	--	--	0	--	380	1	
11:45	--	--	103	--	103	--	--	89	--	--	89	--	--	--	116	71	187	--	--	--	0	--	379	--	
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>434</b>	--	<b>434</b>	2	--	<b>280</b>	--	--	<b>280</b>	--	2	--	<b>447</b>	<b>291</b>	<b>740</b>	--	--	--	--	--	<b>1454</b>	2	
12:00	--	--	99	--	99	1	--	84	--	--	84	--	--	--	133	103	236	--	--	--	0	--	419	1	
12:15	--	--	101	--	101	--	--	71	--	--	71	--	1	--	112	94	207	--	--	--	0	--	379	--	
12:30	--	--	92	--	92	--	--	81	--	--	81	--	--	--	121	65	186	--	--	--	0	--	359	--	
12:45	--	--	126	--	126	--	--	82	--	--	82	--	--	--	151	84	235	--	--	--	0	--	443	--	
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>418</b>	--	<b>418</b>	1	--	<b>318</b>	--	--	<b>318</b>	--	1	--	<b>517</b>	<b>346</b>	<b>864</b>	--	--	--	--	--	<b>1600</b>	1	
13:00	--	--	102	--	102	1	--	67	--	--	67	--	--	--	127	65	192	--	--	--	0	--	361	1	
13:15	--	--	101	--	101	1	--	66	--	--	66	--	--	--	144	80	224	--	--	--	0	--	391	1	
13:30	--	--	113	--	113	--	--	74	--	--	74	--	--	--	176	77	253	--	--	--	0	--	440	--	
13:45	--	--	113	--	113	--	--	65	--	--	65	--	--	--	128	65	193	--	--	--	0	--	371	--	
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>429</b>	--	<b>429</b>	2	--	<b>272</b>	--	--	<b>272</b>	--	--	--	<b>575</b>	<b>287</b>	<b>862</b>	--	--	--	--	--	<b>1563</b>	2	
14:00	--	--	129	--	129	1	--	87	--	--	87	--	--	--	176	68	244	--	--	--	0	--	460	1	
14:15	--	--	140	--	140	--	--	67	--	--	67	--	1	--	175	87	263	--	--	--	0	--	470	--	
14:30	--	--	150	--	150	--	--	65	--	--	65	--	1	--	226	97	324	--	--	--	0	--	539	--	
14:45	1	--	173	--	174	--	--	82	--	--	82	--	--	--	215	114	329	--	--	--	0	--	585	--	
<b>Hour Total</b>	1	--	<b>592</b>	--	<b>593</b>	1	--	<b>301</b>	--	--	<b>301</b>	--	2	--	<b>792</b>	<b>366</b>	<b>1160</b>	--	--	--	--	--	<b>2054</b>	1	
15:00	--	--	133	--	133	--	--	74	--	--	74	--	--	--	278	128	406	--	--	--	0	--	613	--	
15:15	--	--	187	--	187	1	--	85	--	--	85	--	--	--	249	107	356	--	--	--	0	--	628	1	
15:30	--	--	145	--	145	1	--	78	--	--	78	--	--	--	298	137	435	--	--	--	0	--	658	1	
15:45	--	--	133	--	133	--	--	74	--	--	74	--	1	--	264	112	377	--	--	--	0	--	584	--	
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>598</b>	--	<b>598</b>	2	--	<b>311</b>	--	--	<b>311</b>	--	1	--	<b>1089</b>	<b>484</b>	<b>1574</b>	--	--	--	--	--	<b>2483</b>	2	
16:00	--	--	141	--	141	--	--	79	--	--	79	--	--	--	311	123	434	--	--	--	0	--	654	--	
16:15	--	--	145	--	145	--	--	74	--	--	74	--	--	--	292	127	419	--	--	--	0	--	638	--	
16:30	--	--	163	--	163	--	--	83	--	--	83	--	--	--	289	126	415	--	--	--	0	--	661	--	
16:45	--	--	172	--	172	--	--	79	--	--	79	--	--	--	230	128	358	--	--	--	0	--	609	--	
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>621</b>	--	<b>621</b>	--	--	<b>315</b>	--	--	<b>315</b>	--	--	--	<b>1122</b>	<b>504</b>	<b>1626</b>	--	--	--	--	--	<b>2562</b>	--	
17:00	--	--	143	--	143	1	--	74	--	--	74	--	--	--	221	129	350	--	--	--	0	--	567	1	
17:15	--	--	152	--	152	--	--	67	--	1	68	--	--	--	243	109	352	--	--	--	0	--	572	--	
17:30	--	--	138	--	138	--	--	73	--	--	73	--	--	--	204	103	307	--	--	--	0	--	518	--	
17:45	--	--	108	--	108	--	--	72	--	--	72	--	--	--	172	98	270	--	--	--	0	--	450	--	
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>541</b>	--	<b>541</b>	1	--	<b>286</b>	--	1	<b>287</b>	--	--	--	<b>840</b>	<b>439</b>	<b>1279</b>	--	--	--	--	--	<b>2107</b>	1	
<b>Grand Total</b>	1	--	<b>6602</b>	--	<b>6603</b>	11	--	<b>3107</b>	--	1	<b>3108</b>	--	9	--	<b>7172</b>	<b>3560</b>	<b>10741</b>	--	--	--	--	0	--	<b>20452</b>	11
% of App. Total	0.0%	0.0%	#####	0.0%	0.0%	#####	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	66.8%	33.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			
Cars Total	1	--	6425	--	6426	11	--	3003	--	1	3004	--	9	--	7005	3									

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

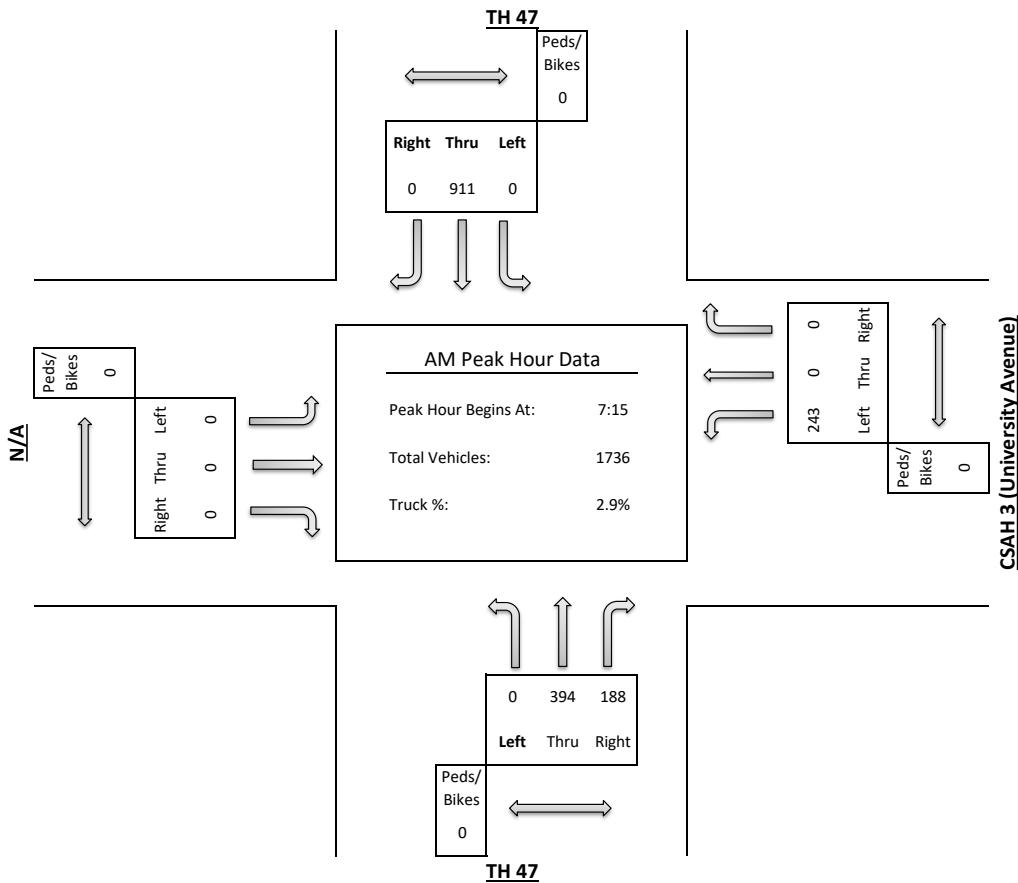
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & CSAH 3 (University Avenue)  
 Date: 3/21/2024  
 Duration: 0600-1800

Site Code 616  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

## All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					CSAH 3 (University Avenue) Westbound					TH 47 Northbound					N/A Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes					
7:15	--	--	213	--	213	--	--	43	--	--	43	--	--	--	81	48	129	--	--	--	385	--	
7:30	--	--	257	--	257	--	--	65	--	--	65	--	--	--	133	48	181	--	--	--	503	--	
7:45	--	--	243	--	243	--	--	73	--	--	73	--	--	--	93	43	136	--	--	--	452	--	
8:00	--	--	198	--	198	--	--	62	--	--	62	--	--	--	87	49	136	--	--	--	396	--	
Hour Total	--	--	911	--	911	--	--	243	--	--	243	--	--	--	394	188	582	--	--	--	--	1736	--
% of App. % of Total	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67.7%	32.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
Cars Total Cars % of Movement	--	--	895	--	895	--	--	236	--	--	236	--	--	--	380	175	555	--	--	--	--	1686	--
Trucks Total Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	98.2%	0.0%	98.2%	--	0.0%	97.1%	0.0%	0.0%	97.1%	--	0.0%	0.0%	96.4%	93.1%	95.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.1%



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

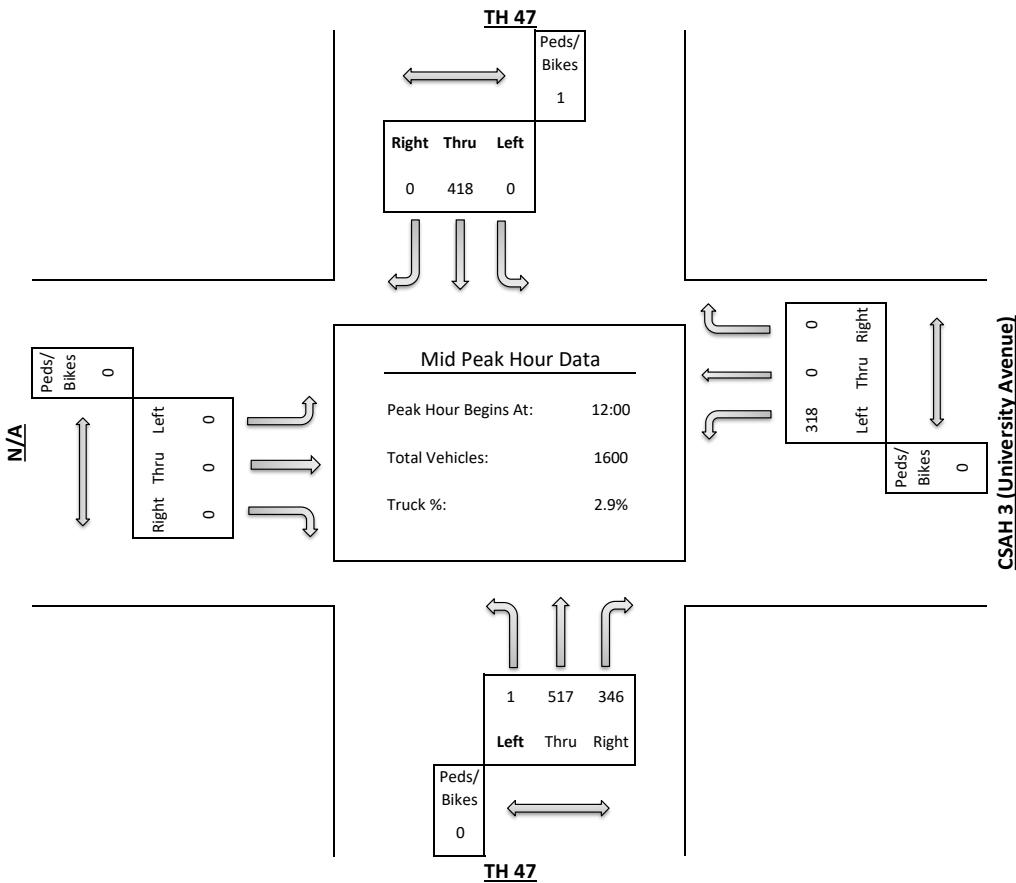
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & CSAH 3 (University Avenue)  
 Date: 3/21/2024  
 Duration: 0600-1800

Site Code 616  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

## All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					CSAH 3 (University Avenue) Westbound					TH 47 Northbound					N/A Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes						
12:00	--	--	99	--	99	1	--	84	--	--	84	--	--	--	133	103	236	--	--	--	419	1		
12:15	--	--	101	--	101	--	--	71	--	--	71	--	1	--	112	94	207	--	--	--	379	--		
12:30	--	--	92	--	92	--	--	81	--	--	81	--	--	--	121	65	186	--	--	--	359	--		
12:45	--	--	126	--	126	--	--	82	--	--	82	--	--	--	151	84	235	--	--	--	443	--		
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>418</b>	--	<b>418</b>	<b>1</b>	--	<b>318</b>	--	--	<b>318</b>	--	<b>1</b>	--	<b>517</b>	<b>346</b>	<b>864</b>	--	--	--	--	<b>1600</b>	<b>1</b>	
% of App. % of Total	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	59.8%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			
Cars Total Cars % of Movement	--	--	403	--	403	1	--	310	--	--	310	--	0.0%	0.0%	32.3%	21.6%	54.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1554	1
Trucks Total Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	96.4%	0.0%	96.4%	#####	0.0%	97.5%	0.0%	0.0%	97.5%	0.0%	100%	0.0%	97.1%	97.7%	97.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.1%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 & CSAH 3 (University Avenue)  
 Date: 3/21/2024  
 Duration: 0600-1800

Site Code 616  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 Southbound					CSAH 3 (University Avenue) Westbound					TH 47 Northbound					N/A Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes				
16:00	--	--	141	--	141	--	--	79	--	--	79	--	--	--	311	123	434	--	--	654	--	
16:15	--	--	145	--	145	--	--	74	--	--	74	--	--	--	292	127	419	--	--	638	--	
16:30	--	--	163	--	163	--	--	83	--	--	83	--	--	--	289	126	415	--	--	661	--	
16:45	--	--	172	--	172	--	--	79	--	--	79	--	--	--	230	128	358	--	--	609	--	
Hour Total	--	--	621	--	621	--	--	315	--	--	315	--	--	--	1122	504	1626	--	--	2562	--	
% of App. % of Total	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69.0%	31.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total Cars % of Movement	--	--	607	--	607	--	--	308	--	--	308	--	--	--	1117	500	1617	--	--	2532	--	
Trucks Total Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	97.7%	0.0%	97.7%	--	0.0%	97.8%	0.0%	0.0%	97.8%	--	0.0%	0.0%	99.6%	99.2%	99.4%	--	--	0.0%	0.0%	98.8%

