

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 56 & Broderick Boulevard - TH 52 N Ramp
Date: 9/21/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 401
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Broderick Boulevard Southbound						CSAH 56 Westbound						TH 52 N Ramp Northbound						CSAH 56 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	1	2	2	5	--	--	4	4	1	9	--	--	--	--	2	2	--	--	4	1	--	5	--	21	--
5:15	--	--	4	2	6	--	--	2	4	3	9	--	--	--	1	2	3	--	--	2	--	--	2	--	20	--
5:30	--	2	3	2	7	--	--	4	3	--	7	--	--	1	2	2	5	--	--	1	3	--	4	--	23	--
5:45	--	2	3	3	8	--	--	5	10	3	18	--	--	1	1	1	3	--	--	4	3	--	7	--	36	--
Hour Total	--	5	12	9	26	--	--	15	21	7	43	--	--	2	4	7	13	--	--	11	7	--	18	--	100	--
6:00	--	--	8	3	11	--	--	4	3	1	8	--	--	--	6	4	10	--	--	4	2	3	9	--	38	--
6:15	--	2	4	7	13	--	--	6	3	3	12	--	--	--	6	5	11	--	--	6	2	1	9	--	45	--
6:30	--	4	9	7	20	--	--	5	5	5	15	--	--	--	4	2	6	--	--	5	4	--	9	--	50	--
6:45	--	3	4	3	10	--	1	12	9	4	26	--	--	--	2	5	7	--	--	7	15	1	23	--	66	--
Hour Total	--	9	25	20	54	--	1	27	20	13	61	--	--	--	18	16	34	--	--	22	23	5	50	--	199	--
7:00	1	4	12	2	19	--	--	17	9	3	29	--	--	--	3	6	9	--	--	7	13	1	21	--	78	--
7:15	--	3	4	1	8	--	--	11	10	4	25	--	--	--	2	4	6	--	--	8	9	1	18	--	57	--
7:30	--	7	7	6	20	--	--	23	12	9	44	--	--	--	2	6	8	--	--	9	15	1	25	--	97	--
7:45	1	6	7	6	20	--	2	23	11	4	40	--	--	1	5	9	15	--	--	9	8	--	17	--	92	--
Hour Total	2	20	30	15	67	--	2	74	42	20	138	--	--	1	12	25	38	--	--	33	45	3	81	--	324	--
8:00	--	4	9	6	19	--	--	19	16	6	41	--	--	1	3	4	8	--	--	17	22	--	39	--	107	--
8:15	--	8	14	12	34	--	--	23	12	16	51	--	--	--	6	10	16	--	--	9	17	1	27	--	128	--
8:30	--	13	11	10	34	--	1	35	17	9	62	--	--	--	6	11	17	--	--	15	25	2	42	--	155	--
8:45	--	8	13	2	23	--	1	35	17	23	76	--	--	1	13	14	28	--	--	23	28	3	54	--	181	--
Hour Total	--	33	47	30	110	--	2	112	62	54	230	--	--	2	28	39	69	--	--	64	92	6	162	--	571	--
9:00	--	10	25	5	40	--	1	26	19	8	54	1	--	1	8	10	19	--	--	22	26	1	49	--	162	1
9:15	--	12	15	9	36	1	1	30	31	10	72	--	--	--	8	10	18	--	--	19	31	2	52	--	178	1
9:30	1	17	29	14	61	--	1	35	29	15	80	--	--	4	9	16	29	--	--	24	37	1	62	--	232	--
9:45	--	25	27	14	66	--	--	43	21	17	81	1	--	3	11	12	26	--	--	23	38	--	61	--	234	1
Hour Total	1	64	96	42	203	1	3	134	100	50	287	2	--	8	36	48	92	--	--	88	132	4	224	--	806	3
10:00	--	14	30	12	56	--	3	49	29	16	97	2	--	--	8	12	20	--	--	29	31	3	63	--	236	2
10:15	--	18	27	12	57	1	1	43	18	21	83	--	--	4	17	16	37	--	1	30	42	--	73	--	250	1
10:30	--	19	36	11	66	1	1	46	24	17	88	--	--	1	12	14	27	--	--	29	46	7	82	--	263	1
10:45	1	20	34	5	60	1	3	48	25	19	95	--	1	1	10	18	30	--	--	39	32	1	72	--	257	1
Hour Total	1	71	127	40	239	3	8	186	96	73	363	2	1	6	47	60	114	--	1	127	151	11	290	--	1006	5
11:00	--	24	28	17	69	--	2	55	40	20	117	--	--	2	14	21	37	--	--	26	45	4	75	--	298	--
11:15	--	21	46	8	75	--	1	47	23	18	89	4	--	3	11	22	36	--	--	26	49	--	75	--	275	4
11:30	--	26	28	15	69	--	3	40	21	16	80	1	--	1	9	13	23	--	--	32	48	--	80	--	252	1
11:45	2	29	21	13	65	--	3	41	32	15	91	--	--	1	13	26	40	--	--	31	62	1	94	--	290	--
Hour Total	2	100	123	53	278	--	9	183	116	69	377	5	--	7	47	82	136	--	--	115	204	5	324	--	1115	5
12:00	--	19	34	7	60	1	1	57	36	20	114	1	1	3	16	22	42	--	--	30	46	3	79	--	295	2
12:15	--	26	33	19	78	--	1	33	43	14	91	3	--	--	12	22	34	--	--	41	64	4	109	--	312	3
12:30	--	27	31	16	74	--	3	47	46	15	111	1	--	2	14	25	41	--	--	34	48	3	85	--	311	1
12:45	1	26	26	8	61	--	1	35	37	17	90	--	--	5	10	15	30	--	--	26	55	6	87	--	268	--
Hour Total	1	98	124	50	273	1	6	172	162	66	406	5	1	10	52	84	147	--	--	131	213	16	360	--	1186	6
13:00	--	27	16	13	56	--	3	51	32	13	99	1	--	3	10	29	42	--	--	32	53	1	86	--	283	1
13:15	1	29	19	17	66	1	1	45	18	18	82	--	--	2	12	23	37	--	1	28	45	3	77	--	262	1
13:30	1	18	21	13	53	--	1	46	25	15	87	2	--	8	10	23	41	--	--	22	50	2	74	--	255	2
13:45	--	27	25	16	68	--	5	45	39	23	112	2	--	--	18	13	31	--	--	29	53	3	85	--	296	2
Hour Total	2	101	81	59	243	1	10	187	114	69	380	5	--	13	50	88	151	--	1	111	201	9	322	--	1096	6

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 56 & Broderick Boulevard - TH 52 N Ramp
Date: 9/21/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 401
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Broderick Boulevard Southbound						CSAH 56 Westbound						TH 52 N Ramp Northbound						CSAH 56 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total	
14:00	--	29	29	7	65	--	3	59	34	15	111	--	--	4	13	20	37	--	2	15	46	--	63	--	276	--	
14:15	--	19	19	8	46	--	4	44	20	14	82	--	1	1	12	20	34	--	--	20	43	2	65	--	227	--	
14:30	--	23	22	13	58	--	4	39	33	17	93	--	--	3	15	19	37	--	--	22	41	2	65	--	253	--	
14:45	--	25	20	18	63	--	3	34	33	13	83	--	--	4	7	29	40	--	--	40	55	4	99	--	285	--	
Hour Total	--	96	90	46	232	--	14	176	120	59	369	--	1	12	47	88	148	--	2	97	185	8	292	--	1041	--	
15:00	--	16	27	11	54	--	--	33	29	16	78	--	--	2	17	16	35	--	--	20	33	5	58	--	225	--	
15:15	2	23	24	17	66	--	2	30	24	14	70	--	--	--	11	20	31	--	1	24	46	1	72	--	239	--	
15:30	1	17	24	12	54	--	7	48	23	13	91	--	--	2	8	23	33	--	--	18	49	1	68	--	246	--	
15:45	--	18	21	16	55	--	--	39	30	13	82	--	--	1	5	22	28	--	--	27	67	4	98	--	263	--	
Hour Total	3	74	96	56	229	--	9	150	106	56	321	--	--	5	41	81	127	--	1	89	195	11	296	--	973	--	
16:00	1	23	30	17	71	--	1	38	24	22	85	--	--	1	11	22	34	--	--	20	51	6	77	--	267	--	
16:15	--	26	23	12	61	--	2	43	24	12	81	--	--	1	14	27	42	--	--	22	37	5	64	--	248	--	
16:30	--	15	18	13	46	--	3	50	32	14	99	--	--	3	8	24	35	--	--	34	54	3	91	--	271	--	
16:45	1	24	16	10	51	--	--	40	35	23	98	--	--	2	9	23	34	--	--	28	51	3	82	--	265	--	
Hour Total	2	88	87	52	229	--	6	171	115	71	363	--	--	7	42	96	145	--	--	104	193	17	314	--	1051	--	
17:00	2	12	19	16	49	--	2	35	19	11	67	--	--	1	9	24	34	--	--	41	54	3	98	--	248	--	
17:15	1	16	17	13	47	--	2	35	33	15	85	--	--	1	11	17	29	--	--	24	53	9	86	--	247	--	
17:30	--	16	23	14	53	--	3	29	20	13	65	--	--	--	7	19	26	--	--	30	40	7	77	--	221	--	
17:45	--	18	22	6	46	--	--	45	21	11	77	--	--	--	10	22	32	--	--	26	33	2	61	--	216	--	
Hour Total	3	62	81	49	195	--	7	144	93	50	294	--	--	2	37	82	121	--	--	121	180	21	322	--	932	--	
18:00	--	19	18	14	51	--	--	26	22	12	60	--	--	3	8	24	35	--	--	22	44	6	72	--	218	--	
18:15	--	16	20	9	45	--	1	34	21	7	63	--	--	2	11	18	31	--	--	29	32	2	63	--	202	--	
18:30	--	12	28	15	55	--	4	25	29	9	67	--	--	4	9	23	36	--	--	18	24	--	42	--	200	--	
18:45	--	14	15	10	39	--	1	23	18	13	55	--	--	2	12	16	30	--	--	24	33	1	58	--	182	--	
Hour Total	--	61	81	48	190	--	6	108	90	41	245	--	--	11	40	81	132	--	--	93	133	9	235	--	802	--	
19:00	--	12	15	15	42	1	1	25	21	11	58	1	--	--	5	18	23	--	--	22	32	1	55	--	178	2	
19:15	--	13	18	10	41	--	2	23	15	17	57	1	--	--	18	20	38	--	--	16	36	3	55	--	191	1	
19:30	--	12	27	6	45	--	1	30	16	8	55	--	--	1	6	11	18	--	--	17	31	5	53	--	171	--	
19:45	--	20	20	11	51	1	1	24	20	14	59	--	--	--	13	14	27	--	--	15	21	3	39	--	176	1	
Hour Total	--	57	80	42	179	2	5	102	72	50	229	2	--	1	42	63	106	--	--	70	120	12	202	--	716	4	
20:00	--	13	12	9	34	--	--	15	14	5	34	--	--	--	20	20	40	--	--	6	22	1	29	--	137	--	
20:15	--	10	11	4	25	--	--	17	12	2	31	--	--	--	4	16	20	--	--	10	21	--	31	--	107	--	
20:30	--	11	7	6	24	1	3	17	7	7	34	--	--	--	9	14	23	--	--	17	49	3	69	--	150	1	
20:45	--	7	6	3	16	--	2	16	12	5	35	--	--	1	5	21	27	--	--	8	31	1	40	--	118	--	
Hour Total	--	41	36	22	99	1	5	65	45	19	134	--	--	1	38	71	110	--	--	41	123	5	169	--	512	1	
21:00	--	8	8	6	22	--	1	12	8	6	27	--	--	--	4	11	15	--	--	11	27	3	41	--	105	--	
21:15	--	3	9	2	14	--	--	18	6	5	29	--	--	--	3	8	11	--	--	1	8	21	2	32	--	86	--
21:30	--	5	10	9	24	--	--	11	10	4	25	--	--	--	4	10	14	--	--	1	11	23	2	37	--	100	--
21:45	--	4	10	3	17	--	--	12	7	6	25	--	--	2	3	7	12	--	--	10	28	2	40	--	94	--	
Hour Total	--	20	37	20	77	--	1	53	31	21	106	--	--	2	14	36	52	--	--	2	40	99	9	150	--	385	--
22:00	--	8	4	4	16	--	1	17	4	--	22	--	--	--	3	5	8	--	--	7	13	2	22	--	68	--	
22:15	--	4	5	7	16	--	--	13	6	3	22	--	--	--	2	6	8	--	--	3	16	2	21	--	67	--	
22:30	--	2	2	2	6	--	--	9	7	3	19	--	--	1	--	9	10	--	--	5	14	1	20	--	55	--	
22:45	--	1	3	5	9	--	--	15	2	2	19	--	--	1	1	8	10	--	--	8	12	2	22	--	60	--	
Hour Total	--	15	14	18	47	--	1	54	19	8	82	--	--	2	6	28	36	--	--	23	55	7	85	--	250	--	
Grand Total	17	1015	1267	671	2970	9	95	2113	1424	796	4428	21	3	92	601	1075	1771	--	7	1380	2351	158	3896	--	13065	30	
% of App.	0.6%	34.2%	42.7%	22.6%			2.1%	47.7%	32.2%	18.0%			0.2%	5.2%	33.9%	60.7%			0.2%	35.4%	60.3%	4.1%					
% of Total	0.1%	7.8%	9.7%	5.1%	22.7%	30.0%	0.7%	16.2%	10.9%	6.1%	33.9%	70.0%	0.0%	0.7%	4.6%	8.2%	13.6%	0.0%	0.1%	10.6%	18.0%	1.2%	29.8%	0.0%			
Cars Total	17	1014	1254	668	2953	8	94	2093	1396	795	4378	21	2	89	592	1048	1731	--	7	1373	2329	157	3866	--	12928	29	
Cars % of Movement	100%	99.9%	99.0%	99.6%	99.4%	27.6%	98.9%	99.1%	98.0%	99.9%	98.9%	72.4%	66.7%	96.7%	98.5%	97.5%	97.7%	0.0%	100%	99.5%	99.1%	99.4%	99.2%	0.0%	99.0%		
Trucks Total	--	1	13	3	17	1	1	20	28	1	50	--	1	3	9	27	40	--	--	7	22	1	30	--	137	1	
Trucks % of Movement	0.0%	0.1%	1.0%	0.4%	0.6%	100.0%	1.1%	0.9%	2.0%	0.1%	1.1%	0.0%	33.3%	3.3%	1.5%	2.5%	2.3%	0.0%	0.0%	0.5%	0.9%	0.6%	0.8%	0.0%	1.0%		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

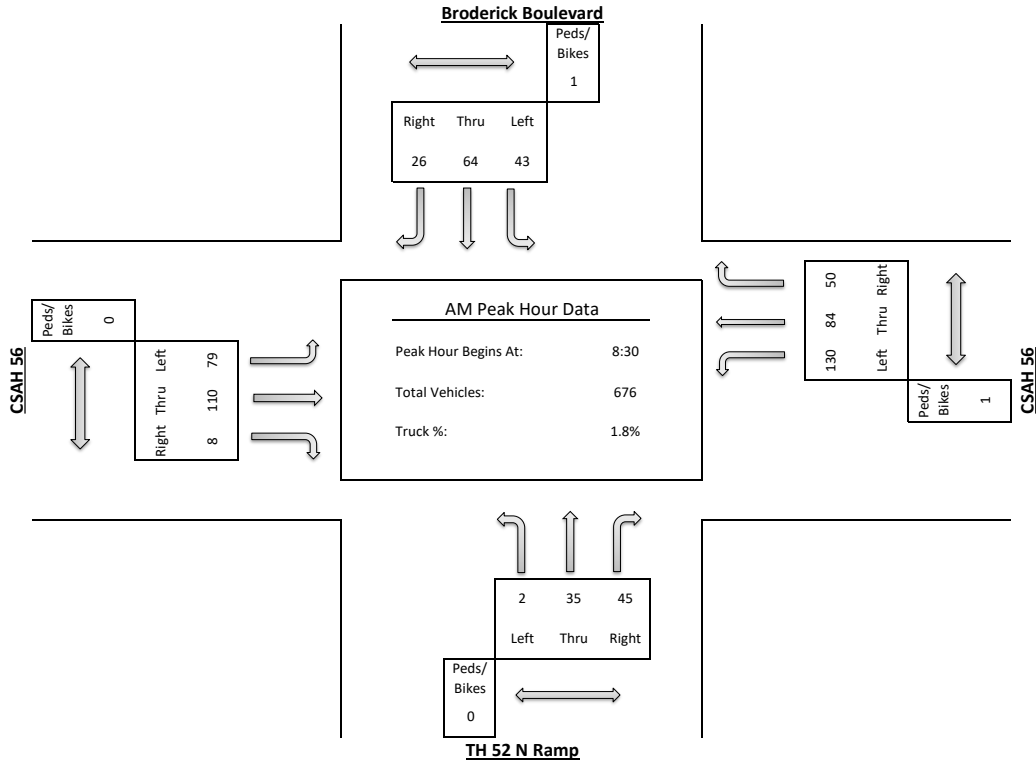
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 56 & Broderick Boulevard - TH 52 N Ramp
Date: 9/21/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 401
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Broderick Boulevard Southbound						CSAH 56 Westbound						TH 52 N Ramp Northbound						CSAH 56 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
8:30	--	13	11	10	34	--	1	35	17	9	62	--	--	--	6	11	17	--	--	15	25	2	42	--	155	--
8:45	--	8	13	2	23	--	1	35	17	23	76	--	--	1	13	14	28	--	--	23	28	3	54	--	181	--
9:00	--	10	25	5	40	--	1	26	19	8	54	1	--	1	8	10	19	--	--	22	26	1	49	--	162	1
9:15	--	12	15	9	36	1	1	30	31	10	72	--	--	--	8	10	18	--	--	19	31	2	52	--	178	1
Hour Total	--	43	64	26	133	1	4	126	84	50	264	1	--	2	35	45	82	--	--	79	110	8	197	--	676	2
% of App.	0.0%	32.3%	48.1%	19.5%			1.5%	47.7%	31.8%	18.9%			0.0%	2.4%	42.7%	54.9%			0.0%	40.1%	55.8%	4.1%				
% of Total	0.0%	6.4%	9.5%	3.8%	19.7%	50.0%	0.6%	18.6%	12.4%	7.4%	39.1%	50.0%	0.0%	0.3%	5.2%	6.7%	12.1%	0.0%	0.0%	11.7%	16.3%	1.2%	29.1%	0.0%		
Cars Total	--	43	62	26	131	1	4	126	79	49	258	1	--	2	34	43	79	--	--	79	109	8	196	--	664	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	96.9%	100%	98.5%	50.0%	100%	100%	94.0%	98.0%	97.7%	50.0%	0.0%	100%	97.1%	95.6%	96.3%	0.0%	0.0%	100%	99.1%	100%	99.5%	0.0%	98.2%	
Trucks Total	--	--	2	--	2	--	--	--	5	1	6	--	--	--	1	2	3	--	--	--	1	--	1	--	12	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	1.5%	--	0.0%	0.0%	6.0%	2.0%	2.3%	--	0.0%	0.0%	2.9%	4.4%	3.7%	--	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.5%	--	1.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

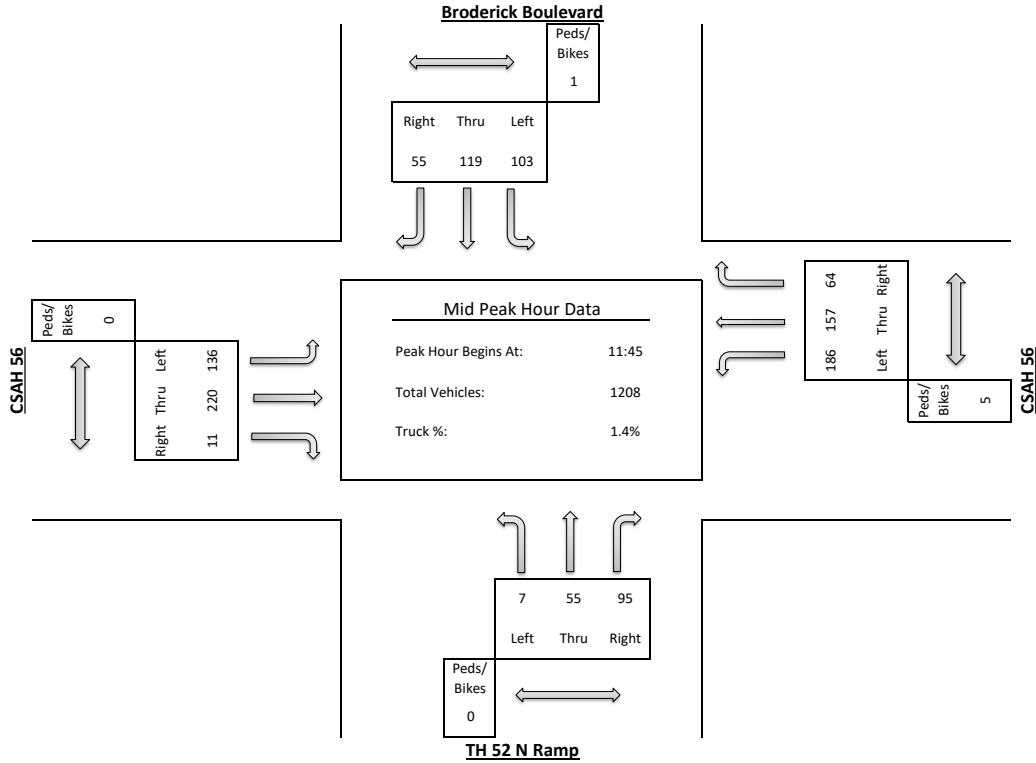
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 56 & Broderick Boulevard - TH 52 N Ramp
Date: 9/21/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 401
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Broderick Boulevard Southbound						CSAH 56 Westbound						TH 52 N Ramp Northbound						CSAH 56 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
11:45	2	29	21	13	65	--	3	41	32	15	91	--	--	1	13	26	40	--	--	31	62	1	94	--	290	--
12:00	--	19	34	7	60	1	1	57	36	20	114	1	1	3	16	22	42	--	--	30	46	3	79	--	295	2
12:15	--	26	33	19	78	--	1	33	43	14	91	3	--	--	12	22	34	--	--	41	64	4	109	--	312	3
12:30	--	27	31	16	74	--	3	47	46	15	111	1	--	2	14	25	41	--	--	34	48	3	85	--	311	1
Hour Total	2	101	119	55	277	1	8	178	157	64	407	5	1	6	55	95	157	--	--	136	220	11	367	--	1208	6
% of App.	0.7%	36.5%	43.0%	19.9%			2.0%	43.7%	38.6%	15.7%			0.6%	3.8%	35.0%	60.5%			0.0%	37.1%	59.9%	3.0%				
% of Total	0.2%	8.4%	9.9%	4.6%	22.9%	16.7%	0.7%	14.7%	13.0%	5.3%	33.7%	83.3%	0.1%	0.5%	4.6%	7.9%	13.0%	0.0%	0.0%	11.3%	18.2%	0.9%	30.4%	0.0%		
Cars Total	2	101	118	55	276	1	8	177	156	64	405	5	--	5	55	86	146	--	--	136	217	11	364	--	1191	6
Cars % of Movement	100%	100%	99.2%	100%	99.6%	16.7%	100%	99.4%	99.4%	100%	99.5%	83.3%	0.0%	83.3%	100%	90.5%	93.0%	0.0%	0.0%	100%	98.6%	100%	99.2%	0.0%	98.6%	
Trucks Total	--	--	1	--	1	--	--	1	1	--	2	--	1	1	--	9	11	--	--	--	3	--	3	--	17	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.6%	0.6%	0.0%	0.5%	--	100%	16.7%	0.0%	9.5%	7.0%	--	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.8%	--	1.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 56 & Broderick Boulevard - TH 52 N Ramp
Date: 9/21/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 401
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Broderick Boulevard Southbound						CSAH 56 Westbound						TH 52 N Ramp Northbound						CSAH 56 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:00	1	23	30	17	71	--	1	38	24	22	85	--	--	1	11	22	34	--	--	20	51	6	77	--	267	--
16:15	--	26	23	12	61	--	2	43	24	12	81	--	--	1	14	27	42	--	--	22	37	5	64	--	248	--
16:30	--	15	18	13	46	--	3	50	32	14	99	--	--	3	8	24	35	--	--	34	54	3	91	--	271	--
16:45	1	24	16	10	51	--	--	40	35	23	98	--	--	2	9	23	34	--	--	28	51	3	82	--	265	--
Hour Total	2	88	87	52	229	--	6	171	115	71	363	--	--	7	42	96	145	--	--	104	193	17	314	--	1051	--
% of App.	0.9%	38.4%	38.0%	22.7%			1.7%	47.1%	31.7%	19.6%			0.0%	4.8%	29.0%	66.2%			0.0%	33.1%	61.5%	5.4%				
% of Total	0.2%	8.4%	8.3%	4.9%	21.8%	--	0.6%	16.3%	10.9%	6.8%	34.5%	--	0.0%	0.7%	4.0%	9.1%	13.8%	--	0.0%	9.9%	18.4%	1.6%	29.9%	--		
Cars Total	2	88	87	52	229	--	6	169	115	71	361	--	--	7	42	96	145	--	--	104	191	17	312	--	1047	--
Cars % of Movement	100%	100%	100%	100%	100%	--	100%	98.8%	100%	100%	99.4%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	99.0%	100%	99.4%	--	99.6%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	2	--	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	4	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.6%	--	0.4%	

