

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 52 E Ramp & 80th Street
Date: 9/21/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 411
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 E Ramp Southbound						80th Street Westbound						TH 52 E Ramp Northbound						80th Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	--	2	--	2	--	--	4	3	--	7	--	11	--
5:15	--	--	--	--	0	--	--	--	7	6	13	--	--	--	1	--	1	--	--	5	6	1	11	--	25	--
5:30	--	--	--	--	0	--	--	1	12	5	18	--	--	--	2	--	2	--	--	5	--	--	5	--	25	--
5:45	--	--	--	--	0	--	--	1	5	2	8	--	--	--	1	--	1	--	--	7	5	--	12	--	21	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	2	26	13	41	--	--	--	6	--	6	--	--	21	14	--	35	--	82	--
6:00	--	--	--	--	0	--	--	--	4	2	6	--	--	1	--	1	2	--	--	6	5	1	12	--	20	--
6:15	--	--	--	--	0	--	--	--	5	4	9	--	--	1	2	--	3	--	--	9	6	1	16	--	28	--
6:30	--	1	--	--	1	--	--	1	3	6	10	--	--	2	3	--	5	2	--	12	8	4	24	--	40	2
6:45	1	--	--	1	2	--	--	1	26	10	37	--	--	--	--	2	2	--	--	10	10	--	20	--	61	--
Hour Total	1	1	--	1	3	--	--	2	38	22	62	--	--	4	5	3	12	2	--	37	29	6	72	--	149	2
7:00	--	--	--	1	1	--	--	2	20	11	33	--	--	2	1	--	3	--	--	9	23	2	34	--	71	--
7:15	--	2	--	7	9	--	--	--	20	11	31	--	--	2	2	2	6	2	--	14	18	3	35	--	81	2
7:30	--	4	--	2	6	2	--	--	20	24	44	--	1	4	1	--	6	--	--	22	26	5	53	--	109	2
7:45	--	2	--	4	6	1	--	1	49	25	75	--	--	6	7	--	13	--	--	27	46	5	78	--	172	1
Hour Total	--	8	--	14	22	3	--	3	109	71	183	--	1	14	11	2	28	2	--	72	113	15	200	--	433	5
8:00	--	2	--	3	5	--	--	--	34	19	53	--	--	4	9	--	13	17	--	15	51	1	67	--	138	17
8:15	--	--	--	2	2	1	--	1	33	21	55	--	--	2	5	3	10	4	--	29	44	8	81	--	148	5
8:30	--	3	--	2	5	2	--	2	55	33	90	--	--	3	9	1	13	1	--	32	57	5	94	--	202	3
8:45	--	2	--	--	2	2	--	6	45	24	75	1	--	7	8	2	17	--	--	38	55	12	105	--	199	3
Hour Total	--	7	--	7	14	5	--	9	167	97	273	1	--	16	31	6	53	22	--	114	207	26	347	--	687	28
9:00	--	4	--	4	8	2	--	1	51	28	80	--	--	5	10	5	20	--	--	44	59	5	108	--	216	2
9:15	--	2	--	2	4	--	--	4	47	22	73	--	--	4	9	1	14	1	--	39	58	11	108	--	199	1
9:30	--	2	--	1	3	1	--	6	51	38	95	1	--	7	4	4	15	--	--	32	58	7	97	--	210	2
9:45	--	2	--	3	5	--	--	6	68	26	100	--	--	10	10	3	23	19	--	30	83	8	121	--	249	19
Hour Total	--	10	--	10	20	3	--	17	217	114	348	1	--	26	33	13	72	20	--	145	258	31	434	--	874	24
10:00	--	1	--	5	6	--	--	3	53	32	88	--	--	2	8	3	13	--	--	35	71	15	121	--	228	--
10:15	--	3	1	4	8	2	--	1	51	26	78	1	--	7	11	5	23	--	--	29	80	10	119	--	228	3
10:30	--	3	--	1	4	2	--	2	51	28	81	--	--	13	7	10	30	1	--	41	65	15	121	--	236	3
10:45	--	2	2	4	8	--	--	2	54	29	85	--	--	7	14	5	26	3	--	41	66	21	128	--	247	3
Hour Total	--	9	3	14	26	4	--	8	209	115	332	1	--	29	40	23	92	4	--	146	282	61	489	--	939	9
11:00	--	2	--	2	4	--	--	4	59	25	88	--	--	9	10	6	25	--	--	52	68	15	135	--	252	--
11:15	--	2	--	3	5	--	--	7	69	33	109	--	--	6	7	4	17	2	--	48	75	11	134	--	265	2
11:30	--	2	--	1	3	--	--	5	57	22	84	--	--	5	9	6	20	1	--	40	66	18	124	--	231	1
11:45	--	4	--	4	8	1	--	4	49	36	89	--	--	4	13	5	22	--	--	47	77	20	144	--	263	1
Hour Total	--	10	--	10	20	1	--	20	234	116	370	--	--	24	39	21	84	3	--	187	286	64	537	--	1011	4
12:00	--	2	--	3	5	--	--	4	40	32	76	--	--	8	8	2	18	--	--	32	80	16	128	--	227	--
12:15	--	1	--	1	2	--	--	7	33	31	71	--	--	5	7	2	14	--	--	51	73	21	145	--	232	--
12:30	--	6	1	--	7	--	--	5	44	24	73	--	--	2	2	7	11	--	--	48	73	16	137	--	228	--
12:45	--	2	--	1	3	1	--	6	29	30	65	--	--	9	7	7	23	1	--	48	73	14	135	--	226	2
Hour Total	--	11	1	5	17	1	--	22	146	117	285	--	--	24	24	18	66	1	--	179	299	67	545	--	913	2
13:00	--	2	--	4	6	--	--	2	51	29	82	--	--	5	8	4	17	1	--	22	52	14	88	--	193	1
13:15	--	2	--	6	8	--	--	3	37	19	59	--	--	7	11	6	24	--	--	25	60	16	101	--	192	--
13:30	--	4	--	2	6	--	--	--	42	22	64	--	--	10	12	5	27	--	--	29	60	22	111	--	208	--
13:45	--	1	--	2	3	--	--	4	39	26	69	--	--	9	14	6	29	--	--	28	71	14	113	--	214	--
Hour Total	--	9	--	14	23	--	--	9	169	96	274	--	--	31	45	21	97	1	--	104	243	66	413	--	807	1

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 52 E Ramp & 80th Street
Date: 9/21/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 411
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 E Ramp Southbound						80th Street Westbound						TH 52 E Ramp Northbound						80th Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	--	4	--	1	5	1	--	3	45	30	78	--	--	5	9	4	18	1	--	35	79	11	125	--	226	2
14:15	--	3	--	1	4	--	--	2	36	34	72	--	--	4	8	4	16	--	--	33	65	14	112	--	204	--
14:30	--	3	--	--	3	--	--	7	31	24	62	--	--	6	13	6	25	--	--	35	64	13	112	--	202	--
14:45	--	4	1	--	5	--	--	2	47	23	72	--	--	9	9	13	31	--	--	58	53	18	129	--	237	--
Hour Total	--	14	1	2	17	1	--	14	159	111	284	--	--	24	39	27	90	1	--	161	261	56	478	--	869	2
15:00	--	3	--	2	5	--	--	2	40	36	78	--	--	3	5	5	13	--	--	35	64	11	110	--	206	--
15:15	--	3	--	1	4	1	--	3	22	29	54	--	--	7	7	3	17	--	--	30	58	21	109	--	184	1
15:30	--	4	--	3	7	--	--	1	40	33	74	--	--	5	8	2	15	--	--	47	55	13	115	--	211	--
15:45	--	2	--	--	2	--	--	1	33	20	54	--	--	3	11	1	15	--	--	79	68	27	174	--	245	--
Hour Total	--	12	--	6	18	1	--	7	135	118	260	--	--	18	31	11	60	--	--	191	245	72	508	--	846	1
16:00	--	4	1	4	9	--	--	3	33	26	62	--	--	6	9	3	18	1	--	47	53	14	114	--	203	1
16:15	--	--	2	5	7	--	--	3	42	31	76	--	--	4	12	4	20	1	--	34	68	13	115	1	218	2
16:30	--	2	--	--	2	1	--	6	34	28	68	1	--	5	14	4	23	--	--	27	57	17	101	1	194	3
16:45	--	3	--	2	5	--	--	3	35	21	59	--	--	4	11	4	19	--	--	40	67	16	123	--	206	--
Hour Total	--	9	3	11	23	1	--	15	144	106	265	1	--	19	46	15	80	2	--	148	245	60	453	2	821	6
17:00	--	2	--	4	6	--	--	4	36	31	71	--	--	8	9	6	23	--	--	28	82	18	128	--	228	--
17:15	--	1	--	1	2	--	--	2	31	25	58	--	--	4	10	--	14	--	--	33	61	14	108	--	182	--
17:30	--	4	--	3	7	--	--	1	23	31	55	--	--	5	5	2	12	--	--	23	54	17	94	--	168	--
17:45	--	3	--	--	3	--	--	3	25	28	56	--	--	1	14	4	19	--	--	20	61	11	92	--	170	--
Hour Total	--	10	--	8	18	--	--	10	115	115	240	--	--	18	38	12	68	--	--	104	258	60	422	--	748	--
18:00	--	--	--	1	1	--	--	1	27	27	55	--	--	4	9	3	16	2	--	38	54	19	111	--	183	2
18:15	--	3	1	2	6	--	--	3	32	20	55	--	--	4	12	3	19	1	--	20	57	22	99	--	179	1
18:30	--	1	--	1	2	--	--	1	26	31	58	--	--	3	12	5	20	2	--	23	64	11	98	--	178	2
18:45	--	2	--	2	4	--	--	1	25	24	50	--	--	5	11	4	20	--	--	13	46	8	67	--	141	--
Hour Total	--	6	1	6	13	--	--	6	110	102	218	--	--	16	44	15	75	5	--	94	221	60	375	--	681	5
19:00	--	2	--	1	3	--	--	1	18	12	31	--	--	7	3	8	18	1	--	21	61	13	95	--	147	1
19:15	--	1	--	--	1	--	--	9	24	22	55	--	--	1	3	5	9	--	--	13	47	8	68	--	133	--
19:30	--	1	--	--	1	--	--	1	21	18	40	--	--	3	10	7	20	--	--	15	47	8	70	--	131	--
19:45	--	3	--	--	3	--	--	1	28	17	46	--	--	3	4	2	9	--	--	8	54	12	74	--	132	--
Hour Total	--	7	--	1	8	--	--	12	91	69	172	--	--	14	20	22	56	1	--	57	209	41	307	--	543	1
20:00	--	--	--	--	0	--	--	1	11	16	28	--	--	4	7	1	12	--	--	11	28	14	53	--	93	--
20:15	--	--	--	2	2	--	--	1	14	17	32	--	--	1	4	3	8	--	--	17	44	8	69	--	111	--
20:30	--	9	--	1	10	--	--	1	14	16	31	--	--	1	3	2	6	--	--	10	33	5	48	--	95	--
20:45	--	4	--	1	5	--	--	--	10	17	27	--	--	--	2	--	2	--	--	10	34	10	54	--	88	--
Hour Total	--	13	--	4	17	--	--	3	49	66	118	--	--	6	16	6	28	--	--	48	139	37	224	--	387	--
21:00	--	3	--	2	5	--	--	--	7	14	21	--	--	2	8	2	12	--	--	7	21	11	39	--	77	--
21:15	--	2	--	2	4	--	--	1	15	16	32	--	--	2	1	2	5	--	--	8	32	3	43	--	84	--
21:30	--	1	--	1	2	--	--	--	11	5	16	--	--	4	4	--	8	--	--	9	24	5	38	--	64	--
21:45	--	1	1	2	4	--	--	1	10	8	19	--	--	2	2	3	7	--	--	11	21	6	38	--	68	--
Hour Total	--	7	1	7	15	--	--	2	43	43	88	--	--	10	15	7	32	--	--	35	98	25	158	--	293	--
22:00	--	4	--	--	4	--	--	1	7	16	24	--	--	2	2	--	4	--	--	9	24	7	40	--	72	--
22:15	--	--	--	--	0	--	--	1	7	19	27	--	--	2	2	1	5	--	--	5	30	8	43	--	75	--
22:30	--	--	--	--	0	--	--	--	1	10	11	--	--	1	2	--	3	--	--	10	19	6	35	--	49	--
22:45	--	--	--	--	0	--	--	--	8	2	10	--	--	1	--	2	3	--	--	6	19	4	29	--	42	--
Hour Total	--	4	--	--	4	--	--	2	23	47	72	--	--	6	6	3	15	--	--	30	92	25	147	--	238	--
Grand Total	1	147	10	120	278	20	--	163	2184	1538	3885	4	1	299	489	225	1014	64	--	1873	3499	772	6144	2	11321	90
% of App.	0.4%	52.9%	3.6%	43.2%			0.0%	4.2%	56.2%	39.6%			0.1%	29.5%	48.2%	22.2%			0.0%	30.5%	56.9%	12.6%				
% of Total	0.0%	1.3%	0.1%	1.1%	2.5%	22.2%	0.0%	1.4%	19.3%	13.6%	34.3%	4.4%	0.0%	2.6%	4.3%	2.0%	9.0%	71.1%	0.0%	16.5%	30.9%	6.8%	54.3%	2.2%		
Cars Total	1	147	10	115	273	16	--	163	2180	1528	3871	3	1	299	487	224	1011	57	--	1843	3486	769	6098	--	11253	76
Cars % of Movement	100%	100%	100%	95.8%	98.2%	21.1%	0.0%	100%	99.8%	99.3%	99.6%	3.9%	100%	100%	99.6%	99.6%	99.7%	75.0%	0.0%	98.4%	99.6%	99.6%	99.3%	0.0%	99.4%	
Trucks Total	--	--	--	5	5	4	--	--	4	10	14	1	--	--	2	1	3	7	--	30	13	3	46	2	68	14
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	1.8%	28.6%	0.0%	0.0%	0.2%	0.7%	0.4%	7.1%	0.0%	0.0%	0.4%	0.4%	0.3%	50.0%	0.0%	1.6%	0.4%	0.4%	0.7%	14.3%	0.6%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

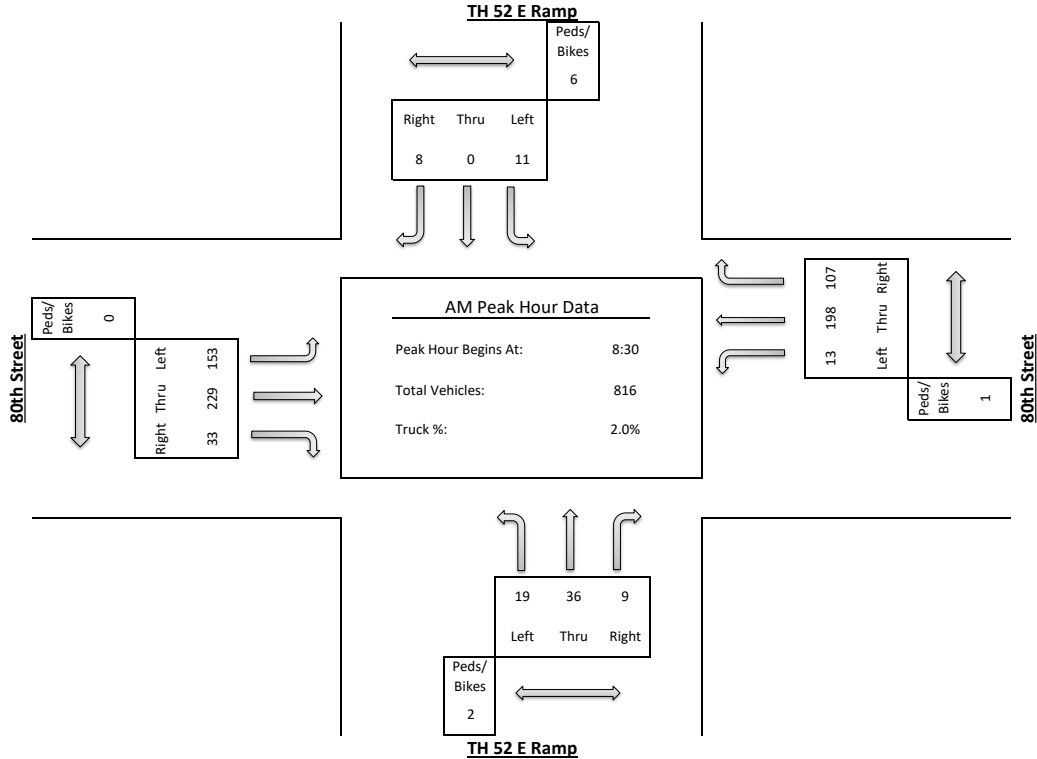
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 52 E Ramp & 80th Street
Date: 9/21/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 411
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 E Ramp Southbound						80th Street Westbound						TH 52 E Ramp Northbound						80th Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
8:30	--	3	--	2	5	2	--	2	55	33	90	--	--	3	9	1	13	1	--	32	57	5	94	--	202	3
8:45	--	2	--	--	2	2	--	6	45	24	75	1	--	7	8	2	17	--	--	38	55	12	105	--	199	3
9:00	--	4	--	4	8	2	--	1	51	28	80	--	--	5	10	5	20	--	--	44	59	5	108	--	216	2
9:15	--	2	--	2	4	--	--	4	47	22	73	--	--	4	9	1	14	1	--	39	58	11	108	--	199	1
Hour Total	--	11	--	8	19	6	--	13	198	107	318	1	--	19	36	9	64	2	--	153	229	33	415	--	816	9
% of App.	0.0%	57.9%	0.0%	42.1%			0.0%	4.1%	62.3%	33.6%			0.0%	29.7%	56.3%	14.1%			0.0%	36.9%	55.2%	8.0%				
% of Total	0.0%	1.3%	0.0%	1.0%	2.3%	66.7%	0.0%	1.6%	24.3%	13.1%	39.0%	11.1%	0.0%	2.3%	4.4%	1.1%	7.8%	22.2%	0.0%	18.8%	28.1%	4.0%	50.9%	0.0%		
Cars Total	--	11	--	8	19	6	--	13	198	106	317	1	--	19	36	9	64	1	--	140	227	33	400	--	800	8
Cars % of Movement	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	75.0%	0.0%	100%	100%	99.1%	99.7%	12.5%	0.0%	100%	100%	100%	100%	12.5%	0.0%	91.5%	99.1%	100%	96.4%	0.0%	98.0%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	--	1	1	--	--	--	--	--	0	1	--	13	2	--	15	--	16	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	8.5%	0.9%	0.0%	3.6%	0.0%	2.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

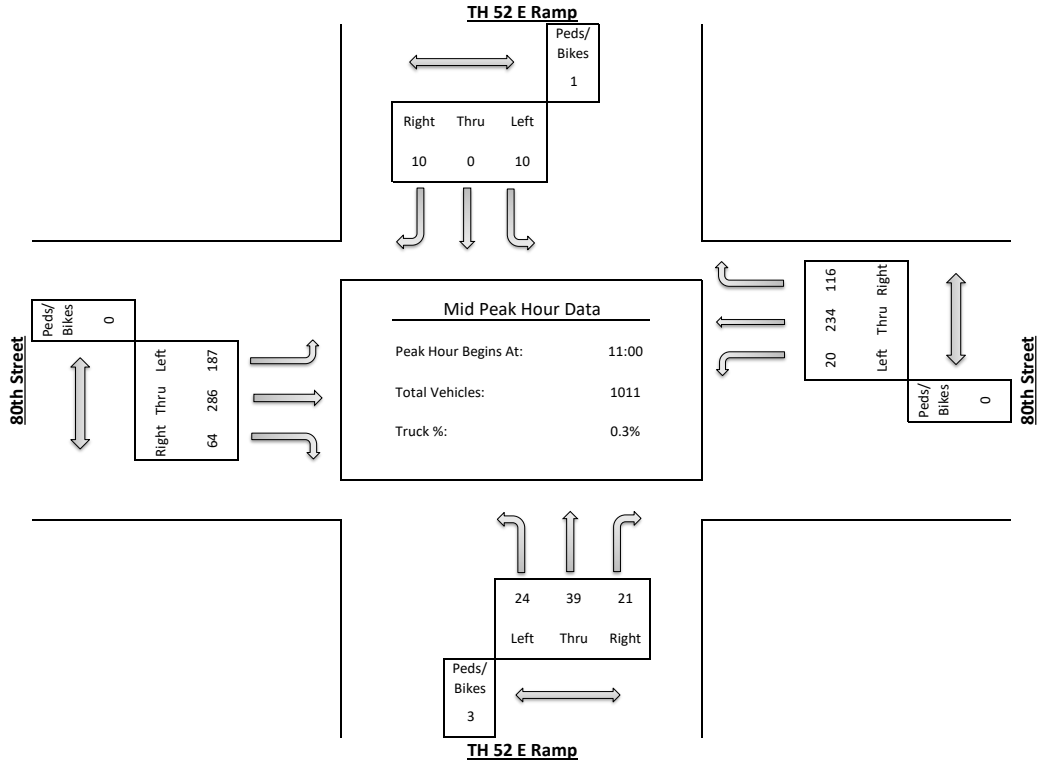
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 52 E Ramp & 80th Street
Date: 9/21/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 411
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 E Ramp Southbound						80th Street Westbound						TH 52 E Ramp Northbound						80th Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
11:00	--	2	--	2	4	--	--	4	59	25	88	--	--	9	10	6	25	--	--	52	68	15	135	--	252	--
11:15	--	2	--	3	5	--	--	7	69	33	109	--	--	6	7	4	17	2	--	48	75	11	134	--	265	2
11:30	--	2	--	1	3	--	--	5	57	22	84	--	--	5	9	6	20	1	--	40	66	18	124	--	231	1
11:45	--	4	--	4	8	1	--	4	49	36	89	--	--	4	13	5	22	--	--	47	77	20	144	--	263	1
Hour Total	--	10	--	10	20	1	--	20	234	116	370	--	--	24	39	21	84	3	--	187	286	64	537	--	1011	4
% of App.	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%			0.0%	5.4%	63.2%	31.4%			0.0%	28.6%	46.4%	25.0%			0.0%	34.8%	53.3%	11.9%				
% of Total	0.0%	1.0%	0.0%	1.0%	2.0%	25.0%	0.0%	2.0%	23.1%	11.5%	36.6%	0.0%	0.0%	2.4%	3.9%	2.1%	8.3%	75.0%	0.0%	18.5%	28.3%	6.3%	53.1%	0.0%		
Cars Total	--	10	--	10	20	1	--	20	234	116	370	--	--	24	39	21	84	3	--	185	285	64	534	--	1008	4
Cars % of Movement	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	25.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	75.0%	0.0%	98.9%	99.7%	100%	99.4%	0.0%	99.7%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	2	1	--	3	--	3	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.1%	0.3%	0.0%	0.6%	--	0.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 52 E Ramp & 80th Street
Date: 9/21/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 411
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 52 E Ramp Southbound						80th Street Westbound						TH 52 E Ramp Northbound						80th Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Bike Total
15:30	--	4	--	3	7	--	--	1	40	33	74	--	--	5	8	2	15	--	--	47	55	13	115	--	211	--
15:45	--	2	--	--	2	--	--	1	33	20	54	--	--	3	11	1	15	--	--	79	68	27	174	--	245	--
16:00	--	4	1	4	9	--	--	3	33	26	62	--	--	6	9	3	18	1	--	47	53	14	114	--	203	1
16:15	--	--	2	5	7	--	--	3	42	31	76	--	--	4	12	4	20	1	--	34	68	13	115	1	218	2
Hour Total	--	10	3	12	25	--	--	8	148	110	266	--	--	18	40	10	68	2	--	207	244	67	518	1	877	3
% of App.	0.0%	40.0%	12.0%	48.0%			0.0%	3.0%	55.6%	41.4%			0.0%	26.5%	58.8%	14.7%			0.0%	40.0%	47.1%	12.9%				
% of Total	0.0%	1.1%	0.3%	1.4%	2.9%	0.0%	0.0%	0.9%	16.9%	12.5%	30.3%	0.0%	0.0%	2.1%	4.6%	1.1%	7.8%	66.7%	0.0%	23.6%	27.8%	7.6%	59.1%	33.3%		
Cars Total	--	10	3	12	25	--	--	8	148	110	266	--	--	18	40	10	68	2	--	206	243	67	516	--	875	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	100.0%	0.0%	99.5%	99.6%	100%	99.6%	0.0%	99.8%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	1	1	--	2	1	2	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.2%	

