

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Lincoln Road  
Date: 10/6/2022  
Duration: 6:00-19:00

Site Code: 106  
Ref Pt: N/A  
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lincoln Road Southbound						TH 8 Westbound						Lincoln Road Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
6:00	--	21	1	17	39	--	--	1	142	9	152	--	--	--	--	--	0	--	--	2	33	3	38	--	229	--
6:15	--	30	1	20	51	--	--	2	128	18	148	--	--	--	1	1	2	--	--	56	--	56	--	257	--	
6:30	--	47	2	8	57	--	--	1	130	22	153	--	--	3	--	1	4	--	--	4	63	1	68	--	282	--
6:45	--	41	5	13	59	--	--	3	150	14	167	--	--	1	--	1	2	--	--	4	88	2	94	--	322	--
Hour Total	--	139	9	58	206	--	--	7	550	63	620	--	--	4	1	3	8	--	--	10	240	6	256	--	1090	--
7:00	--	50	3	14	67	--	--	5	155	24	184	--	--	1	2	3	6	--	--	7	94	--	101	--	358	--
7:15	--	65	2	13	80	--	--	5	159	31	195	--	--	2	--	2	4	--	--	3	102	2	107	--	386	--
7:30	--	86	2	26	114	--	--	8	197	42	247	1	--	4	1	2	7	--	--	9	108	1	118	--	486	1
7:45	--	35	3	14	52	--	--	12	151	41	204	--	--	5	1	1	7	--	--	8	112	3	123	--	386	--
Hour Total	--	236	10	67	313	--	--	30	662	138	830	1	--	12	4	8	24	--	--	27	416	6	449	--	1616	1
8:00	--	35	4	6	45	--	--	3	122	24	149	--	--	4	1	1	6	--	--	4	108	3	115	--	315	--
8:15	--	27	1	9	37	--	--	8	133	30	171	--	--	1	4	3	8	--	--	3	87	2	92	--	308	--
8:30	--	26	1	13	40	1	--	3	131	33	167	--	--	3	--	2	5	--	--	7	96	7	110	--	322	1
8:45	--	39	1	15	55	--	--	8	138	21	167	--	--	3	1	5	9	--	--	5	111	7	123	--	354	--
Hour Total	--	127	7	43	177	1	--	22	524	108	654	--	--	11	6	11	28	--	--	19	402	19	440	--	1299	1
9:00	--	28	3	13	44	--	--	3	113	23	139	--	--	2	2	2	6	--	--	14	125	3	142	--	331	--
9:15	--	37	4	16	57	--	--	4	118	42	164	--	--	5	4	3	12	--	--	8	98	4	110	--	343	--
9:30	--	43	3	11	57	--	--	2	150	30	182	--	--	2	1	3	6	--	--	12	103	2	117	--	362	--
9:45	--	32	1	14	47	1	--	5	89	49	143	--	--	4	2	10	16	--	--	10	124	7	141	--	347	--
Hour Total	--	140	11	54	205	--	--	14	470	144	628	--	--	13	9	18	40	--	--	44	450	16	510	--	1383	--
10:00	--	36	--	9	45	--	--	1	122	40	163	--	--	3	--	5	8	--	--	13	116	1	130	--	346	--
10:15	--	37	1	19	57	--	--	6	99	28	133	--	--	1	--	4	5	--	--	11	106	5	122	--	317	--
10:30	--	36	1	11	48	--	--	3	110	38	151	--	--	8	2	3	13	--	--	12	117	3	132	--	344	--
10:45	--	30	3	15	48	1	--	9	117	30	156	--	--	4	2	8	14	--	--	12	132	5	149	--	367	1
Hour Total	--	139	5	54	198	1	--	19	448	136	603	--	--	16	4	20	40	--	--	48	471	14	533	--	1374	1
11:00	--	43	--	9	52	--	--	7	100	43	150	--	--	2	2	9	13	1	--	12	115	4	131	--	346	1
11:15	--	41	--	23	64	--	--	5	142	48	195	--	--	5	6	6	17	--	--	12	120	3	135	--	411	--
11:30	--	51	4	10	65	--	--	6	107	46	159	--	--	6	1	9	16	--	--	14	122	4	140	--	380	--
11:45	--	34	3	9	46	--	--	2	119	43	164	--	--	5	4	9	18	--	--	29	126	3	158	--	386	--
Hour Total	--	169	7	51	227	--	--	20	468	180	668	--	--	18	13	33	64	1	--	67	483	14	564	--	1523	1
12:00	--	39	2	16	57	--	--	3	130	46	179	--	--	1	1	5	7	--	--	17	122	4	143	--	386	--
12:15	--	49	4	14	67	--	--	6	130	46	182	--	--	4	1	12	17	--	--	17	135	2	154	--	420	--
12:30	--	52	4	15	71	--	--	5	119	46	170	--	--	5	1	9	15	--	--	28	120	4	152	--	408	--
12:45	--	41	2	17	60	--	--	10	128	32	170	--	--	1	3	5	9	--	--	14	134	5	153	--	392	--
Hour Total	--	181	12	62	255	--	--	24	507	170	701	--	--	11	6	31	48	--	--	76	511	15	602	--	1606	--
13:00	--	40	--	16	56	--	--	4	131	36	171	--	--	4	3	3	10	--	--	20	123	4	147	--	384	--
13:15	--	48	3	12	63	--	--	4	126	49	179	--	--	3	--	3	6	--	--	17	127	6	150	--	398	--
13:30	--	54	3	18	75	--	--	3	107	46	156	--	--	5	5	6	16	--	--	15	134	5	154	--	401	--
13:45	--	54	4	15	73	--	--	8	117	44	169	--	--	7	2	6	15	--	--	11	123	9	143	--	400	--
Hour Total	--	196	10	61	267	--	--	19	481	175	675	--	--	19	10	18	47	--	--	63	507	24	594	--	1583	--
14:00	--	44	2	15	61	--	--	3	104	46	153	--	--	6	4	7	17	--	--	17	121	5	143	--	374	--
14:15	--	49	2	10	61	--	--	4	109	43	156	--	--	5	5	5	15	--	--	20	126	6	152	--	384	--
14:30	--	51	5	20	76	--	--	4	161	67	232	--	--	5	5	2	12	--	--	20	142	3	165	--	485	--
14:45	--	56	--	20	76	--	--	5	139	81	225	--	--	6	1	6	13	--	--	18	151	4	173	--	487	--
Hour Total	--	200	9	65	274	--	--	16	513	237	766	--	--	22	15	20	57	--	--	75	540	18	633	--	1730	--
15:00	--	53	2	14	69	--	--	6	161	74	241	--	--	3	4	3	10	1	--	18	149	5	172	--	492	1
15:15	--	53	4	19	76	--	--	1	148	68	217	--	--	3	1	5	9	--	--	32	175	2	209	--	511	--
15:30	--	61	1	22	84	--	--	5	128	65	198	--	--	4	2	6	12	--	--	23	220	4	247	--	541	--
15:45	--	67	--	11	78	--	--	1	125	57	183	--	--	2	1	8	11	--	--	35	214	5	254	--	526	--
Hour Total	--	234	7	66	307	--	--	13	562	264	839	--	--	12	8	22	42	1	--	108	758	16	882	--	2070	1
16:00	--	51	3	16	70	--	--	2	119	48	169	--	--	3	2	6	11	--	--	26	202	6	234	--	484	--
16:15	--	51	1	17	69	--	--	3	135	63	201	--	--	3	5	7	15	--	--	15	211	6	232	--	517	--
16:30	--	72	2	12	86	--	--	2	163	75	240	--	--	4	2	9	15	--	--	16	169	1	186	--	527	--
16:45	--	61	3	20	84	--	--	5	136	72	213	--	--	7	6	11	24	--	--	23	204	2	229	--	550	--
Hour Total	--	235	9	65	309	--	--	12	553	258	823	--	--	17	15	33	65	--	--	80	786	15	881	--	2078	--
17:00	--	63	--	14	77	--	--	1	134	66	201	--	--	7	4	6	17	--	--	17	224	1	242	--	537	--
17:15	--	73	--	21	94	1	--	1	126	48	175	--	--	4	1	3	8	--	--	20	201	--	221	--	498	1
17:30	--	72	--	1																						

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

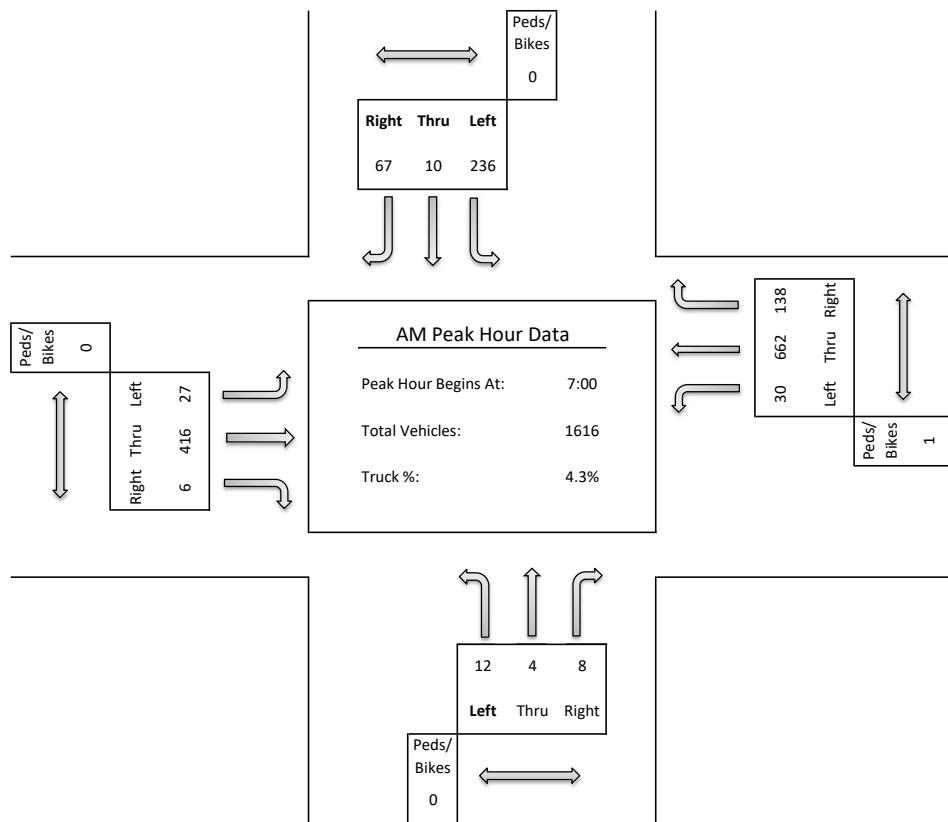
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Lincoln Road  
Date: 10/6/2022  
Duration: 6:00-19:00

Site Code 106  
Ref Pt: N/A  
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Lincoln Road Southbound					TH 8 Westbound					Lincoln Road Northbound					TH 8 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total					
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
7:00	--	50	3	14	<b>67</b>	--	--	5	155	24	<b>184</b>	--	--	1	2	3	<b>6</b>	--	--	7	94	--	<b>101</b>	--	358	--	
7:15	--	65	2	13	<b>80</b>	--	--	5	159	31	<b>195</b>	--	--	2	--	2	<b>4</b>	--	--	3	102	2	<b>107</b>	--	386	--	
7:30	--	86	2	26	<b>114</b>	--	--	8	197	42	<b>247</b>	1	--	4	1	2	<b>7</b>	--	--	9	108	1	<b>118</b>	--	486	1	
7:45	--	35	3	14	<b>52</b>	--	--	12	151	41	<b>204</b>	--	--	5	1	1	<b>7</b>	--	--	8	112	3	<b>123</b>	--	386	--	
<b>Hour Total</b>	--	<b>236</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>313</b>	--	--	<b>30</b>	<b>662</b>	<b>138</b>	<b>830</b>	<b>1</b>	--	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	--	--	<b>27</b>	<b>416</b>	<b>6</b>	<b>449</b>	--	<b>1616</b>	<b>1</b>	
% of App.	0.0%	75.4%	3.2%	21.4%			0.0%	3.6%	79.8%	16.6%			0.0%	50.0%	16.7%	33.3%			0.0%	6.0%	92.7%	1.3%					
% of Total	0.0%	14.6%	0.6%	4.1%	19.4%	0.0%	0.0%	1.9%	41.0%	8.5%	51.4%	#####	0.0%	0.7%	0.2%	0.5%	1.5%	0.0%	0.0%	1.7%	25.7%	0.4%	27.8%	0.0%			
Cars Total	--	228	9	66	<b>303</b>	--	--	30	650	130	<b>810</b>	1	--	12	4	7	<b>23</b>	--	--	25	379	6	<b>410</b>	--	1546	1	
Cars % of Movement	0.0%	96.6%	90.0%	98.5%	96.8%	0.0%	0.0%	100%	98.2%	94.2%	97.6%	#####	0.0%	100%	100%	87.5%	95.8%	0.0%	0.0%	92.6%	91.1%	100%	91.3%	0.0%	95.7%		
Trucks Total	--	8	1	1	<b>10</b>	--	--	--	12	8	<b>20</b>	--	--	--	--	--	<b>1</b>	<b>1</b>	--	--	2	37	--	<b>39</b>	--	70	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.4%	10.0%	1.5%	3.2%	--	0.0%	0.0%	1.8%	5.8%	2.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	4.2%	--	0.0%	7.4%	8.9%	0.0%	8.7%	--	4.3%		



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

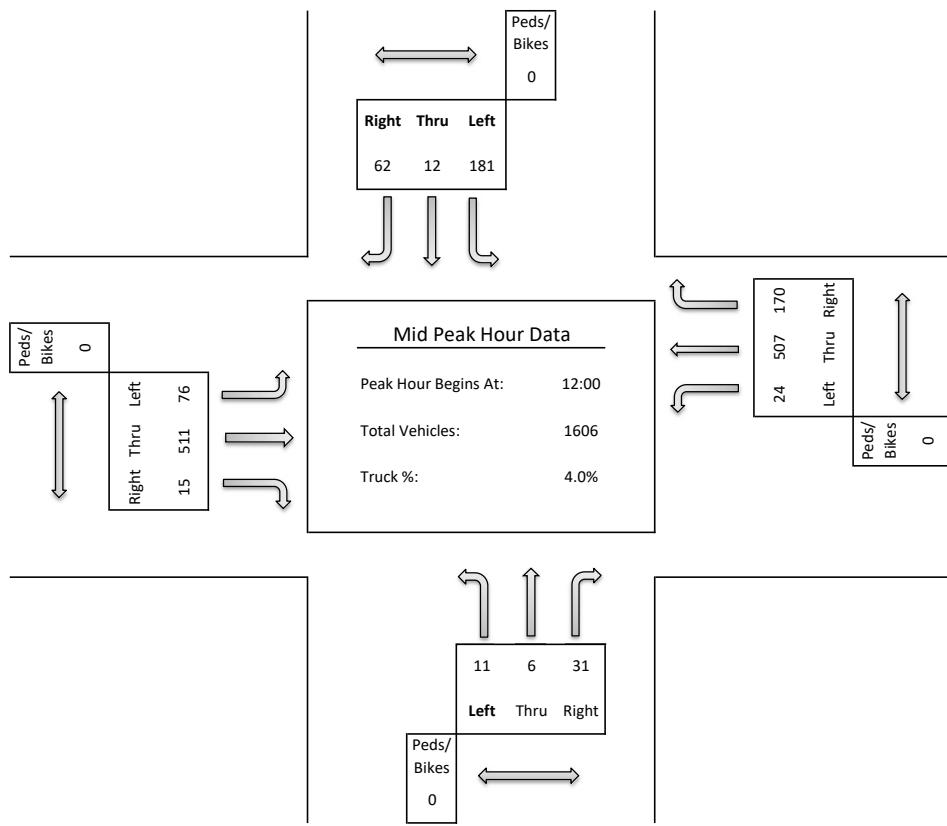
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Lincoln Road  
Date: 10/6/2022  
Duration: 6:00-19:00

Site Code 106  
Ref Pt: N/A  
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Lincoln Road Southbound					TH 8 Westbound					Lincoln Road Northbound					TH 8 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total				
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	39	2	16	57	--	--	3	130	46	179	--	--	1	1	5	7	--	--	17	122	4	143	--	386	--
12:15	--	49	4	14	67	--	--	6	130	46	182	--	--	4	1	12	17	--	--	17	135	2	154	--	420	--
12:30	--	52	4	15	71	--	--	5	119	46	170	--	--	5	1	9	15	--	--	28	120	4	152	--	408	--
12:45	--	41	2	17	60	--	--	10	128	32	170	--	--	1	3	5	9	--	--	14	134	5	153	--	392	--
Hour Total	--	181	12	62	255	--	--	24	507	170	701	--	--	11	6	31	48	--	--	76	511	15	602	--	1606	--
% of App.	0.0%	71.0%	4.7%	24.3%			0.0%	3.4%	72.3%	24.3%			0.0%	22.9%	12.5%	64.6%			0.0%	12.6%	84.9%	2.5%				
% of Total	0.0%	11.3%	0.7%	3.9%	15.9%	--	0.0%	1.5%	31.6%	10.6%	43.6%	--	0.0%	0.7%	0.4%	1.9%	3.0%	--	0.0%	4.7%	31.8%	0.9%	37.5%	--		
Cars Total	--	174	12	61	247	--	--	24	481	163	668	--	--	11	6	31	48	--	--	75	488	15	578	--	1541	--
Cars % of Movement	0.0%	96.1%	100%	98.4%	96.9%	--	0.0%	100%	94.9%	95.9%	95.3%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	98.7%	95.5%	100%	96.0%	--	96.0%	
Trucks Total	--	7	--	1	8	--	--	--	26	7	33	--	--	--	--	--	0	--	--	1	23	--	24	--	65	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.9%	0.0%	1.6%	3.1%	--	0.0%	0.0%	5.1%	4.1%	4.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.3%	4.5%	0.0%	4.0%	--	4.0%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Lincoln Road  
Date: 10/6/2022  
Duration: 6:00-19:00

Site Code 106  
Ref Pt: N/A  
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Lincoln Road Southbound					TH 8 Westbound					Lincoln Road Northbound					TH 8 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total		
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes
16:15	--	51	1	17	69	--	--	3	135	63	201	--	--	3	5	7	15	--	--	15	211	6	232	--
16:30	--	72	2	12	86	--	--	2	163	75	240	--	--	4	2	9	15	--	--	16	169	1	186	--
16:45	--	61	3	20	84	--	--	5	136	72	213	--	--	7	6	11	24	--	--	23	204	2	229	--
17:00	--	63	--	14	77	--	--	1	134	66	201	--	--	7	4	6	17	--	--	17	224	1	242	--
<b>Hour Total</b>	--	247	6	63	<b>316</b>	--	--	11	568	276	<b>855</b>	--	--	21	17	33	<b>71</b>	--	--	71	808	10	<b>889</b>	--
% of App. % of Total	0.0%	78.2%	1.9%	19.9%			0.0%	1.3%	66.4%	32.3%			0.0%	29.6%	23.9%	46.5%			0.0%	8.0%	90.9%	1.1%		
Cars Total Cars % of Movement	--	246	6	63	<b>315</b>	--	--	11	553	271	<b>835</b>	--	--	20	17	32	<b>69</b>	--	--	70	789	9	<b>868</b>	--
Trucks Total Trucks % of Movement	--	1	--	--	<b>1</b>	--	--	--	15	5	<b>20</b>	--	--	1	--	1	<b>2</b>	--	--	1	19	1	<b>21</b>	--
	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.3%	--	0.0%	0.0%	2.6%	1.8%	2.3%	--	0.0%	4.8%	0.0%	3.0%	2.8%	--	0.0%	1.4%	2.4%	10.0%	2.4%	--
																							2.1%	

