

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Olinda Trail
 Date: 10/6/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 104
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Olinda Trail Southbound					TH 8 Westbound					Olinda Trail Northbound					TH 8 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
0:00	--	--	--	1	1	--	--	2	2	--	4	--	--	4	--	--	4	--	--	3	7	6	16	--	25	--	
0:15	--	--	--	--	0	--	--	--	5	--	5	--	--	1	--	--	1	--	--	2	8	5	15	--	21	--	
0:30	--	--	--	--	0	--	--	2	2	--	4	--	--	1	--	1	2	--	--	1	1	2	2	--	8	--	
0:45	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	4	--	--	4	--	6	--	
Hour Total	--	--	--	1	1	--	--	4	11	--	15	--	--	6	--	1	7	--	--	5	20	12	37	--	60	--	
1:00	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	1	--	--	1	--	--	7	--	7	--	9	--		
1:15	--	--	--	--	0	--	--	--	1	5	--	6	--	--	1	--	--	1	--	--	1	4	1	6	--	13	--
1:30	--	--	--	--	0	--	--	--	6	--	6	--	--	1	--	--	1	--	--	4	1	1	5	--	12	--	
1:45	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	--	1	3	1	5	--	8	--	
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	1	15	--	16	--	--	3	--	--	3	--	--	2	18	3	23	--	42	--
2:00	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	--	--	1	1	--	--	4	1	5	--	13	--		
2:15	--	--	--	--	0	--	--	--	8	--	8	--	--	1	--	1	2	--	--	7	--	7	--	17	--		
2:30	--	--	--	--	0	--	--	--	6	--	6	--	--	--	1	--	1	--	--	6	2	8	--	15	--		
2:45	--	--	--	--	0	--	--	--	2	7	--	9	--	--	--	--	0	--	--	5	--	5	--	14	--		
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	2	28	--	30	--	--	1	--	3	4	--	--	22	3	25	--	59	--	
3:00	--	--	1	--	1	--	--	--	7	--	7	--	--	3	--	--	3	--	--	1	2	--	3	--	14	--	
3:15	--	--	--	--	0	--	--	--	11	--	11	--	--	4	--	--	4	--	--	2	1	3	--	18	--		
3:30	--	--	--	--	0	--	--	--	13	--	13	--	--	4	--	--	4	--	--	5	1	6	--	23	--		
3:45	--	--	--	--	0	--	--	--	13	--	13	--	--	3	--	1	4	--	--	4	1	5	--	22	--		
Hour Total	--	--	1	--	1	--	--	--	44	--	44	--	--	14	--	1	15	--	--	1	13	3	17	--	77	--	
4:00	--	1	1	--	2	--	--	--	33	--	33	--	--	7	--	1	8	--	--	1	3	--	4	--	47	--	
4:15	--	--	--	1	1	--	--	--	36	--	36	--	--	6	--	6	6	--	--	8	--	8	--	51	--		
4:30	--	--	--	2	2	--	--	1	56	--	57	--	--	14	--	--	14	--	--	11	2	13	--	86	--		
4:45	--	--	--	3	3	--	--	1	68	--	69	--	--	15	--	--	15	--	--	12	3	15	--	102	--		
Hour Total	--	1	1	6	8	--	--	2	193	--	195	--	--	42	--	1	43	--	--	1	34	5	40	--	286	--	
5:00	--	--	1	1	2	--	--	1	90	--	91	--	--	10	--	2	12	--	--	14	4	18	--	123	--		
5:15	--	1	--	1	2	--	--	1	104	--	105	--	--	12	--	2	14	--	--	3	20	5	28	--	149	--	
5:30	--	--	--	3	3	--	--	--	107	--	107	--	--	23	--	3	26	1	--	37	12	49	--	185	1		
5:45	--	--	--	6	6	--	--	2	147	--	149	--	--	23	1	4	28	--	--	1	25	13	39	--	222	--	
Hour Total	--	1	1	11	13	--	--	4	448	--	452	--	--	68	1	11	80	1	--	4	96	34	134	--	679	1	
6:00	--	--	2	5	7	--	--	2	106	--	108	--	--	24	1	4	29	--	--	1	48	9	58	--	202	--	
6:15	--	2	1	6	9	--	--	2	110	1	113	--	--	16	--	7	23	1	--	1	67	17	85	--	230	1	
6:30	--	1	2	5	8	--	--	11	106	1	118	--	--	28	1	14	43	--	--	2	61	18	81	--	250	--	
6:45	--	4	2	4	10	1	--	12	123	1	136	--	--	31	1	15	47	2	--	3	109	31	143	--	336	3	
Hour Total	--	7	7	20	34	1	--	27	445	3	475	--	--	99	3	40	142	3	--	7	285	75	367	--	1018	4	
7:00	--	5	9	14	--	2	--	32	125	3	160	--	--	50	2	18	70	--	--	4	96	55	155	--	399	--	
7:15	--	1	20	7	28	2	--	77	154	1	232	--	--	51	2	46	99	--	--	3	116	77	196	--	555	2	
7:30	--	7	6	13	2	--	--	74	159	1	234	--	--	74	5	28	107	--	--	1	127	108	236	--	590	2	
7:45	--	2	3	2	7	--	--	12	123	--	135	--	--	63	3	10	76	--	--	5	111	31	147	--	365	--	
Hour Total	--	3	35	24	62	4	--	195	561	5	761	--	--	238	12	102	352	--	--	13	450	271	734	--	1909	4	
8:00	--	--	1	3	4	--	--	10	108	1	119	--	--	33	2	9	44	--	--	3	97	22	122	--	289	--	
8:15	--	1	--	9	10	--	--	8	109	1	118	--	--	40	2	6	48	--	--	2	93	27	122	--	298	--	
8:30	--	1	2	6	9	--	--	13	107	1	121	--	--	49	--	9	58	--	--	4	80	36	120	--	308	--	
8:45	--	3	4	3	10	1	--	17	104	2	123	--	--	45	7	7	59	--	--	4	92	43	139	--	331	1	
Hour Total	--	5	7	21	33	1	--	48	428	5	481	--	--	167	11	31	209	--	--	13	362	128	503	--	1226	1	
9:00	--	2	--	6	8	--	--	17	97	2	116	--	--	31	--	11	42	--	--	7	109	43	159	--	325	--	
9:15	--	1	--	2	3	--	--	7	97	--	104	--	--	38	4	8	50	--	--	8	77	32	117	--	274	--	
9:30	--	4	--	4	8	--	--	7	118	2	127	--	--	50	1	8	59	--	--	3	110	32	145	--	339	--	
9:45	--	--	2	--	2	3	--	6	75	1	82	--	--	50	--	9	59	--	--	3	101	41	145	--	288	3	
Hour Total	--	7	2	12	21	3	--	37	387	5	429	--	--	169	5	36	210	--	--	21	397	148	566	--	1226	3	
10:00	--	1	1	5	7	1	--	9	100	--	109	--	--	46	3	11	60	--	--	1	87	40	128	--	304	1	
10:15	--	2	2	7	11	1	--	1	7	87	2	97	--	--	41	2	7	50	7	--	4	108	53	165	2	323	10
10:30	--	--	--	2	2	--	--	--	9	93	3	105	--	--	34	1	14	49	--	--	6	99	40	145	1	301	1
10:45	--	1	1	5	7	--	--	8	99	1	108	--	--	45	1	19	65	8	--	5	133	52	190	--	370	8	
Hour Total	--	4	4	19	27	2	--	1	33	379	6	419	--	--	166	7	51	224	15	--	16	427	185	628	3	1298	20
11:00	--	--	2	5	7	--	--	17	115	1	133	--	--	47	1	12	60	--	--	4	118	48	170	--	370	--	
11:15	--	3	2	3	8	--	--	8	106	1	115	--	--	59	1	18	78	1	--	3	113	42	158	--	359	1	
11:30	--	--	4	3	7	--	--	13	98	4	115	--	--	46	2	14	62	--	--	6	95	37	138	--	322	--	
11:45	--	2	1	7	10	--	--	10	97	1	108	--	--	40	1	16	57	2	--	4	116	67	187	--	362	2	
Hour Total	--	5	9	18	32	--	--	48	416	7	471	--	--	192	5	60	257	3	--	17	442	194	653	--	1413	3	
12:00	--	3	3	5	11	--	--	17	127	1	145	--	--	35	1	8	44	6	--	11	113	52	176				

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Olinda Trail
 Date: 10/6/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 104
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Olinda Trail Southbound						TH 8 Westbound						Olinda Trail Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total			
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes					
14:00	--	--	6	2	8	1	--	9	112	1	122	--	--	35	--	18	53	--	--	4	127	47	178	--	361	1			
14:15	--	1	2	3	6	--	--	39	91	1	131	--	--	42	1	15	58	2	--	3	109	52	164	--	359	2			
14:30	--	3	--	4	7	5	--	26	143	--	169	3	--	119	8	44	171	1	--	9	137	72	218	2	565	11			
14:45	--	2	--	5	7	--	--	11	122	1	134	--	--	81	5	28	114	--	--	8	153	60	221	--	476	--			
Hour Total	--	6	8	14	28	6	--	85	468	3	556	3	--	277	14	105	396	3	--	24	526	231	781	2	1761	14			
15:00	--	4	1	6	11	--	--	22	177	3	202	--	--	64	5	12	81	2	--	6	140	51	197	--	491	2			
15:15	--	2	3	7	12	1	--	13	136	2	151	2	--	54	5	15	74	--	--	14	146	55	215	--	452	3			
15:30	--	4	2	6	12	--	--	18	140	1	159	--	--	53	3	10	66	1	--	9	174	88	271	--	508	1			
15:45	--	4	2	5	11	--	--	13	114	2	129	--	--	58	2	16	76	3	--	8	185	71	264	--	480	3			
Hour Total	--	14	8	24	46	1	--	66	567	8	641	2	--	229	15	53	297	6	--	37	645	265	947	--	1931	9			
16:00	--	1	6	4	11	--	--	13	129	1	143	--	--	61	7	23	91	1	--	7	164	65	236	1	481	2			
16:15	--	3	2	4	9	--	--	19	133	2	154	--	--	40	2	17	59	5	--	13	165	84	262	--	484	5			
16:30	--	1	4	5	10	--	--	33	165	2	200	--	--	50	2	18	70	1	--	5	139	76	220	--	500	1			
16:45	--	3	4	4	11	--	--	22	127	2	151	--	--	64	2	24	90	1	--	2	185	94	281	--	533	1			
Hour Total	--	8	16	17	41	--	--	87	554	7	648	--	--	215	13	82	310	8	--	27	653	319	999	1	1998	9			
17:00	--	--	2	4	6	--	--	24	122	--	146	--	--	61	2	21	84	--	--	5	202	86	293	--	529	--			
17:15	--	--	3	3	6	--	--	35	105	1	141	--	--	64	6	18	88	--	--	6	160	121	287	--	522	--			
17:30	--	1	2	5	8	--	--	24	97	1	122	--	--	67	2	22	91	--	--	10	140	111	261	--	482	--			
17:45	--	--	2	5	7	--	--	27	100	1	128	--	--	63	4	20	87	--	--	1	8	138	102	249	2	471	2		
Hour Total	--	1	9	17	27	--	--	110	424	3	537	--	--	255	14	81	350	--	--	1	29	640	420	1090	2	2004	2		
18:00	--	1	2	4	7	--	--	20	88	--	108	--	--	75	4	26	105	4	--	8	135	83	226	--	446	4			
18:15	--	1	2	2	5	--	--	21	79	1	101	--	--	54	2	12	68	5	--	7	121	85	213	--	387	5			
18:30	--	1	3	4	8	--	--	17	81	--	98	--	--	77	5	23	105	--	--	10	114	84	208	--	419	--			
18:45	--	--	2	4	6	--	--	20	79	1	100	--	--	38	3	17	58	--	--	4	135	81	220	--	384	--			
Hour Total	--	3	9	14	26	--	--	78	327	2	407	--	--	244	14	78	336	9	--	29	505	333	867	--	1636	9			
19:00	--	1	4	6	11	--	--	16	77	--	93	--	--	64	1	21	86	--	--	6	83	49	138	--	328	--			
19:15	--	--	--	2	2	--	--	14	45	1	60	--	--	46	2	24	72	--	--	5	88	51	144	--	278	--			
19:30	--	--	1	2	3	--	--	10	54	--	64	--	--	51	1	13	65	--	--	5	84	54	143	--	275	--			
19:45	--	--	1	5	6	--	--	9	40	2	51	--	--	69	1	26	96	--	--	11	75	59	145	1	298	1			
Hour Total	--	1	6	15	22	--	--	49	216	3	268	--	--	230	5	84	319	--	--	27	330	213	570	1	1179	1			
20:00	--	1	1	3	5	--	--	6	53	--	59	--	--	25	4	8	37	--	--	4	68	33	105	1	206	1			
20:15	--	--	2	2	4	--	--	8	45	--	53	--	--	47	2	18	67	--	--	4	58	41	103	--	227	--			
20:30	--	--	--	--	0	--	--	10	34	--	44	--	--	65	1	22	88	--	--	4	68	32	104	--	236	--			
20:45	--	--	--	--	0	--	--	7	23	--	30	--	--	38	1	8	47	--	--	4	44	22	70	--	147	--			
Hour Total	--	1	3	5	9	--	--	31	155	--	186	--	--	175	8	56	239	--	--	16	238	128	382	1	816	1			
21:00	--	--	1	1	2	--	--	6	31	1	38	--	--	37	2	11	50	--	--	1	36	25	62	--	152	--			
21:15	--	--	--	2	2	--	--	2	17	--	19	--	--	13	--	5	18	--	--	48	23	71	--	110	--				
21:30	--	--	--	1	1	--	--	9	31	1	41	--	--	11	--	1	12	--	--	3	43	14	60	--	114	--			
21:45	--	--	--	2	2	--	--	2	22	--	24	--	--	16	1	12	29	--	--	3	44	18	65	--	120	--			
Hour Total	--	1	6	7	--	--	--	19	101	2	122	--	--	77	3	29	109	--	--	7	171	80	258	--	496	--			
22:00	--	--	--	0	--	--	--	1	20	--	21	--	--	14	--	2	16	--	--	1	25	12	38	--	75	--			
22:15	--	--	1	1	--	--	--	1	17	--	18	--	--	7	--	2	9	--	--	3	44	5	52	--	80	--			
22:30	--	2	--	2	--	--	--	1	21	--	22	--	--	2	1	--	3	--	--	4	31	7	42	--	69	--			
22:45	--	--	--	0	--	--	--	1	20	--	21	--	--	4	1	2	7	--	--	1	22	11	34	--	62	--			
Hour Total	--	2	--	1	3	--	--	4	78	--	82	--	--	27	2	6	35	--	--	9	122	35	166	--	286	--			
23:00	--	--	--	1	1	--	--	5	31	2	38	--	--	6	--	1	7	--	--	9	7	16	--	62	--				
23:15	--	--	--	0	--	--	--	2	16	--	18	--	--	20	--	1	21	--	--	10	8	18	--	57	--				
23:30	--	--	--	0	--	--	--	2	14	--	16	--	--	2	--	--	2	--	--	1	19	2	22	--	40	--			
23:45	--	--	--	0	--	--	--	1	5	--	6	--	--	2	--	--	2	--	--	2	12	2	16	--	24	--			
Grand Total	--	81	140	277	498	20	--	1	1040	7172	69	8282	5	--	3301	146	1008	4455	63	--	1	357	7424	3517	11299	12	24534	100	
% of App.	0.0%	16.3%	28.1%	55.6%				0.0%	12.6%	86.6%	0.8%			0.0%	74.1%	3.3%	22.6%				0.0%	3.2%	65.7%	31.1%					
% of Total	0.0%	0.3%	0.6%	1.1%	2.0%	20.0%		0.0%	4.2%	29.2%	0.3%	33.8%	5.0%		0.0%	13.5%	0.6%	4.1%	18.2%	63.0%		0.0%	1.5%	30.3%	14.3%	46.1%	12.0%		
Cars Total	--	78	139	274	491	18		1	988	6859	68	7916	5	--	3233	146	975	4354	60		1	355	7065	3458	10879	11	23640	94	
Cars % of Movement	0.0%	96.3%	99.3%	98.9%	98.6%	19.1%		100%	95.0%	95.6%	98.6%	95.6%	5.3%		0.0%	97.9%	100%	96.7%	97.7%	63.8%		100%	99.4%	95.2%	98.3%	96.3%	11.7%		96.4%
Trucks Total	--	3	1	3	7	2		--	52	313	1	366	--	--	68	--	33	101	3		--	2	359	59	420	1	894	6	
Trucks % of Movement	0.0%	3.7%	0.7%	1.1%	1.4%	33.3%		0.0%	5.0%	4.4%	1.4%	4.4%	0.0%		0.0%	2.1%	0.0%	3.3%	2.3%	50.0%		0.0%	0.6%	4.8%	1.7%	3.7%	16.7%		3.6%

ALLIANT ENGINEERING, INC.

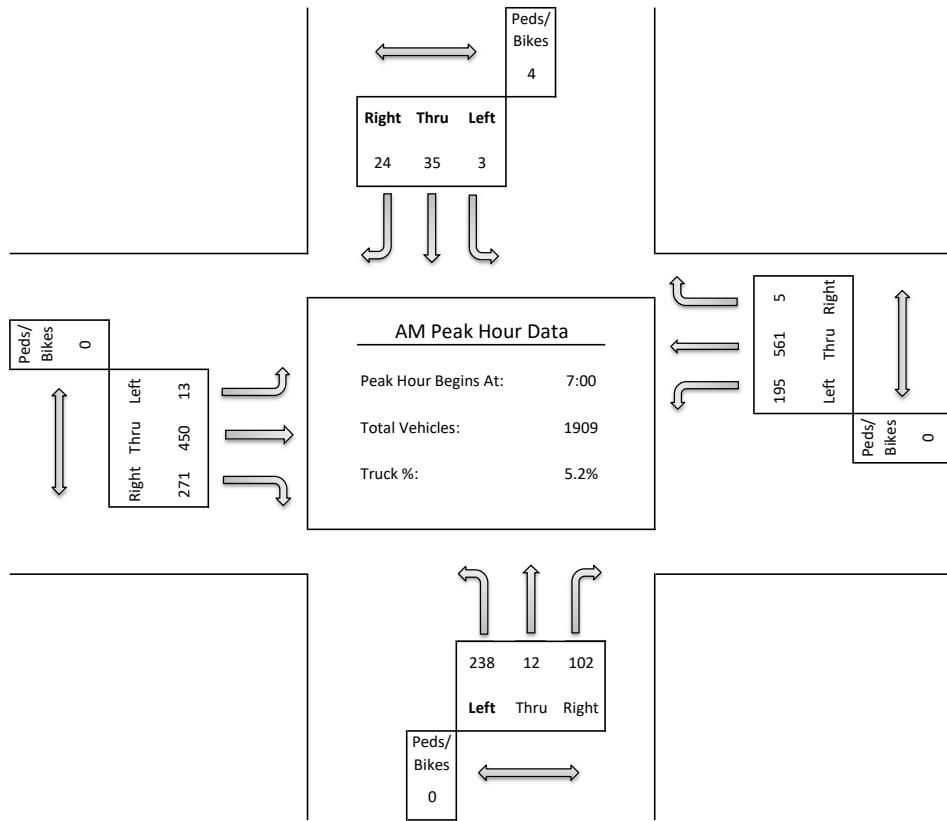
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Olinda Trail
 Date: 10/6/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code 104
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Olinda Trail Southbound					TH 8 Westbound					Olinda Trail Northbound					TH 8 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	--	5	9	14	--	--	32	125	3	160	--	--	50	2	18	70	--	--	4	96	55	155	--	399	--
7:15	--	1	20	7	28	2	--	77	154	1	232	--	--	51	2	46	99	--	--	3	116	77	196	--	555	2
7:30	--	--	7	6	13	2	--	74	159	1	234	--	--	74	5	28	107	--	--	1	127	108	236	--	590	2
7:45	--	2	3	2	7	--	--	12	123	--	135	--	--	63	3	10	76	--	--	5	111	31	147	--	365	--
Hour Total	--	3	35	24	62	4	--	195	561	5	761	--	--	238	12	102	352	--	--	13	450	271	734	--	1909	4
% of App.	0.0%	4.8%	56.5%	38.7%			0.0%	25.6%	73.7%	0.7%			0.0%	67.6%	3.4%	29.0%			0.0%	1.8%	61.3%	36.9%				
% of Total	0.0%	0.2%	1.8%	1.3%	3.2%	#####	0.0%	10.2%	29.4%	0.3%	39.9%	0.0%	0.0%	12.5%	0.6%	5.3%	18.4%	0.0%	0.0%	0.7%	23.6%	14.2%	38.4%	0.0%		
Cars Total	--	2	35	24	61	4	--	176	538	5	719	--	--	234	12	92	338	--	--	12	410	270	692	--	1810	4
Cars % of Movement	0.0%	66.7%	100%	100%	98.4%	#####	0.0%	90.3%	95.9%	100%	94.5%	0.0%	0.0%	98.3%	100%	90.2%	96.0%	0.0%	0.0%	92.3%	91.1%	99.6%	94.3%	0.0%	94.8%	
Trucks Total	--	1	--	--	1	--	--	19	23	--	42	--	--	4	--	10	14	--	--	1	40	1	42	--	99	--
Trucks % of Movement	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	1.6%	--	0.0%	9.7%	4.1%	0.0%	5.5%	--	0.0%	1.7%	0.0%	9.8%	4.0%	--	0.0%	7.7%	8.9%	0.4%	5.7%	--	5.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

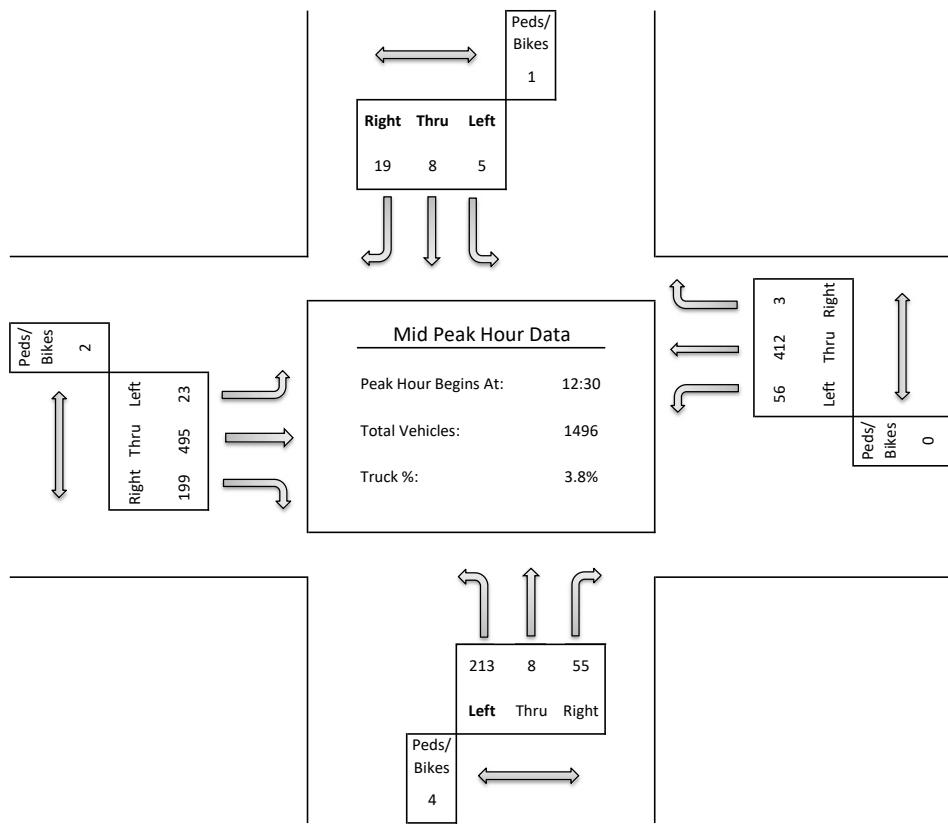
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Olinda Trail
Date: 10/6/2022
Duration: 0:00-24:00

Site Code 104
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Olinda Trail Southbound					TH 8 Westbound					Olinda Trail Northbound					TH 8 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total				
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	4	1	6	11	1	--	11	105	1	117	--	--	58	2	13	73	--	--	8	112	59	179	2	380	3
12:45	--	1	4	6	11	--	--	18	92	--	110	--	--	52	1	16	69	--	--	7	139	51	197	--	387	--
13:00	--	--	2	4	6	--	--	12	104	1	117	--	--	51	2	12	65	2	--	4	121	46	171	--	359	2
13:15	--	--	1	3	4	--	--	15	111	1	127	--	--	52	3	14	69	2	--	4	123	43	170	--	370	2
Hour Total	--	5	8	19	32	1	--	56	412	3	471	--	--	213	8	55	276	4	--	23	495	199	717	2	1496	7
% of App.	0.0%	15.6%	25.0%	59.4%			0.0%	11.9%	87.5%	0.6%			0.0%	77.2%	2.9%	19.9%			0.0%	3.2%	69.0%	27.8%				
% of Total	0.0%	0.3%	0.5%	1.3%	2.1%	14.3%	0.0%	3.7%	27.5%	0.2%	31.5%	0.0%	0.0%	14.2%	0.5%	3.7%	18.4%	57.1%	0.0%	1.5%	33.1%	13.3%	47.9%	28.6%		
Cars Total	--	4	8	19	31	1	--	55	388	2	445	--	--	212	8	55	275	4	--	23	471	194	688	2	1439	7
Cars % of Movement	0.0%	80.0%	100%	100%	96.9%	14.3%	0.0%	98.2%	94.2%	66.7%	94.5%	0.0%	0.0%	99.5%	100%	100%	99.6%	57.1%	0.0%	100%	95.2%	97.5%	96.0%	28.6%	96.2%	
Trucks Total	--	1	--	--	1	--	--	1	24	1	26	--	--	1	--	--	1	--	--	24	5	29	--	57	--	
Trucks % of Movement	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	3.1%	--	0.0%	1.8%	5.8%	33.3%	5.5%	--	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.0%	4.8%	2.5%	4.0%	--	3.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Olinda Trail
 Date: 10/6/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code 104
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Olinda Trail Southbound					TH 8 Westbound					Olinda Trail Northbound					TH 8 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
16:30	--	1	4	5	10	--	--	33	165	2	200	--	--	50	2	18	70	1	--	5	139	76	220	--	500	1	
16:45	--	3	4	4	11	--	--	22	127	2	151	--	--	64	2	24	90	1	--	2	185	94	281	--	533	1	
17:00	--	--	2	4	6	--	--	24	122	--	146	--	--	61	2	21	84	--	--	5	202	86	293	--	529	--	
17:15	--	--	3	3	6	--	--	35	105	1	141	--	--	64	6	18	88	--	--	6	160	121	287	--	522	--	
Hour Total	--	4	13	16	33	--	--	114	519	5	638	--	--	239	12	81	332	2	--	18	686	377	1081	--	2084	2	
% of App. % of Total	0.0%	12.1%	39.4%	48.5%			0.0%	17.9%	81.3%	0.8%			0.0%	72.0%	3.6%	24.4%			0.0%	1.7%	63.5%	34.9%					
Cars Total Cars % of Movement	--	4	13	16	33	--	--	114	508	5	627	--	--	237	12	80	329	2	--	17	670	375	1062	--	2051	2	
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	--	--	0	--	--	--	--	11	--	11	--	--	2	--	1	3	--	--	1	16	2	19	--	33	--

