



Turning Movement Count

SRF Consulting Group

3701 Wayzata Blvd, Suite 100, Minneapolis, MN 55416

Intersection: I-94 & TH 101 North Ramp

Date: 10/9/2024

Start Time	EB					W Leg Peds	I-94 North Ramp WB				E Leg Peds	TH 101 NB				S Leg Peds	TH 101 SB				N Leg Peds	15 min Veh. Total	15 min Ped Total
	U	L	T	R	U		L	T	R	U		L	T	R	U		L	T	R				
6:00	-	-	-	-	-	-	-	7	-	13	1	-	8	56	-	-	-	-	586	12	-	682	1
6:15	-	-	-	-	-	-	-	18	-	29	-	-	10	64	-	-	-	-	678	26	-	825	-
6:30	-	-	-	-	-	-	-	24	-	33	-	-	17	76	-	-	-	-	699	21	-	870	-
6:45	-	-	-	-	-	-	-	41	-	40	-	1	15	146	-	-	-	-	707	12	-	962	-
7:00	-	-	-	-	-	-	-	16	-	39	1	-	14	128	-	-	-	-	719	17	-	933	1
7:15	-	-	-	-	-	-	-	19	-	35	1	-	17	146	-	-	-	-	726	31	-	974	1
7:30	-	-	-	-	-	-	-	25	-	52	-	-	16	208	-	-	-	-	685	40	-	1,026	-
7:45	-	-	-	-	-	-	-	29	-	65	-	-	21	248	-	-	-	-	603	27	-	993	-
8:00	-	-	-	-	-	-	-	29	1	43	-	-	17	177	-	-	-	-	689	25	-	981	-
8:15	-	-	-	-	-	-	-	34	-	43	-	-	14	135	-	-	-	-	572	35	-	833	-
8:30	-	-	-	-	-	-	-	37	-	42	-	-	22	152	-	-	-	-	485	35	-	773	-
8:45	-	-	-	-	-	-	-	32	-	65	-	-	15	154	-	-	-	-	501	33	-	800	-
9:00	-	-	-	-	-	-	-	21	-	48	1	-	20	179	-	-	-	-	483	22	-	773	1
9:15	-	-	-	-	-	-	-	19	-	51	-	1	24	190	-	-	-	-	472	39	-	796	-
9:30	-	-	-	-	-	-	-	26	-	48	-	-	23	151	-	-	-	-	409	38	-	695	-
9:45	-	-	-	-	-	-	-	18	-	58	-	-	15	172	-	-	-	-	434	42	-	739	-
10:00	-	-	-	-	-	-	-	25	1	48	-	-	15	131	-	-	-	-	350	46	-	616	-
10:15	-	-	-	-	-	-	-	30	-	48	1	-	18	152	-	-	-	-	409	35	-	692	1
10:30	-	-	-	-	-	-	-	29	-	54	-	-	22	147	-	-	-	-	355	39	-	646	-
10:45	-	-	-	-	-	-	-	28	1	50	-	-	26	160	-	-	-	-	397	42	-	704	-
11:00	-	-	-	-	-	-	-	39	-	63	-	1	24	160	-	-	-	-	390	48	-	725	-
11:15	-	-	-	-	-	-	-	43	-	77	-	1	28	178	-	-	-	-	395	44	-	766	-
11:30	-	-	-	-	-	-	-	42	1	78	-	-	21	224	-	-	-	-	412	55	-	833	-
11:45	-	-	-	-	-	-	-	52	-	70	-	-	31	208	-	-	-	-	394	61	-	816	-
12:00	-	-	-	-	-	-	-	25	-	62	-	-	20	195	-	-	-	-	436	48	-	786	-
12:15	-	-	-	-	-	-	-	40	-	65	-	-	30	203	-	-	-	-	375	54	-	767	-
12:30	-	-	-	-	-	-	-	25	2	75	-	-	24	183	-	-	-	-	422	61	-	792	-
12:45	-	-	-	-	-	-	-	48	-	71	-	-	32	188	-	-	-	-	373	65	-	777	-
13:00	-	-	-	-	-	-	-	31	-	72	-	-	22	194	-	-	-	-	372	69	-	760	-
13:15	-	-	-	-	-	-	-	46	-	80	-	1	18	190	-	-	-	-	373	84	-	792	-
13:30	-	-	-	-	-	-	-	37	-	70	-	-	24	192	-	-	-	-	401	69	-	793	-
13:45	-	-	-	-	-	-	-	43	-	100	-	1	22	171	-	-	-	-	361	67	-	765	-
14:00	-	-	-	-	-	-	-	39	1	82	-	-	28	224	-	-	-	-	376	97	-	847	-
14:15	-	-	-	-	-	-	-	36	-	104	2	-	22	216	-	-	-	-	424	74	-	876	2
14:30	-	-	-	-	-	-	-	38	1	106	-	-	29	218	-	-	-	-	402	77	-	871	-
14:45	-	-	-	-	-	-	-	44	-	107	2	-	38	231	-	-	-	-	361	80	-	861	2
15:00	-	-	-	-	-	-	-	56	-	133	-	-	29	229	-	-	-	-	400	86	-	933	-
15:15	-	-	-	-	-	-	-	40	1	140	1	1	32	257	-	-	-	-	391	86	-	948	1
15:30	-	-	-	-	-	-	-	39	-	136	1	-	48	269	-	-	-	-	448	94	-	1,034	1
15:45	-	-	-	-	-	-	-	50	1	164	-	-	63	302	-	-	-	-	345	103	-	1,028	-
16:00	-	-	-	-	-	-	-	29	1	158	-	-	65	389	-	-	-	-	420	111	-	1,173	-
16:15	-	-	-	-	-	-	-	36	-	144	3	-	50	303	-	-	-	-	394	86	-	1,013	3
16:30	-	-	-	-	-	-	-	49	1	134	3	-	54	352	-	-	-	-	389	70	-	1,049	3
16:45	-	-	-	-	-	-	-	49	-	174	-	1	64	377	-	-	-	-	460	88	-	1,213	-
17:00	-	-	-	-	-	-	-	42	-	164	2	3	62	344	-	-	-	-	457	107	-	1,179	2
17:15	-	-	-	-	-	-	-	26	-	103	-	-	73	330	-	-	-	-	506	84	-	1,122	-
17:30	-	-	-	-	-	-	-	53	1	119	-	-	42	255	-	-	-	-	451	87	-	1,008	-
17:45	-	-	-	-	-	-	-	57	-	109	-	-	35	253	-	-	-	-	513	65	-	1,032	-
18:00	-	-	-	-	-	-	-	47	-	82	-	1	53	202	-	-	-	-	438	72	-	895	-
18:15	-	-	-	-	-	-	-	38	-	61	1	-	30	207	-	-	-	-	474	62	-	872	1
18:30	-	-	-	-	-	-	-	33	-	76	1	-	22	214	-	-	-	-	401	82	-	828	1
18:45	-	-	-	-	-	-	-	36	-	61	1	-	24	180	-	-	-	-	351	69	-	721	1
Total	-	-	-	-	-	-	-	1,815	13	4,144	22	12	1,508	10,610	-	-	-	-	24,064	3,022	-	45,188	22
Trucks	-	-	-	-	-	-	-	6%	-	7%	-	-	6%	6%	-	-	-	-	7%	8%	-	7%	-



Turning Movement Count

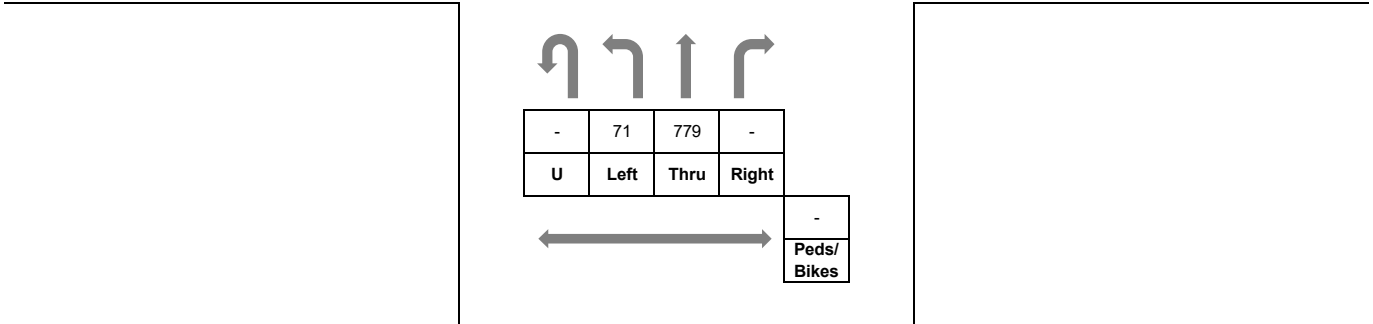
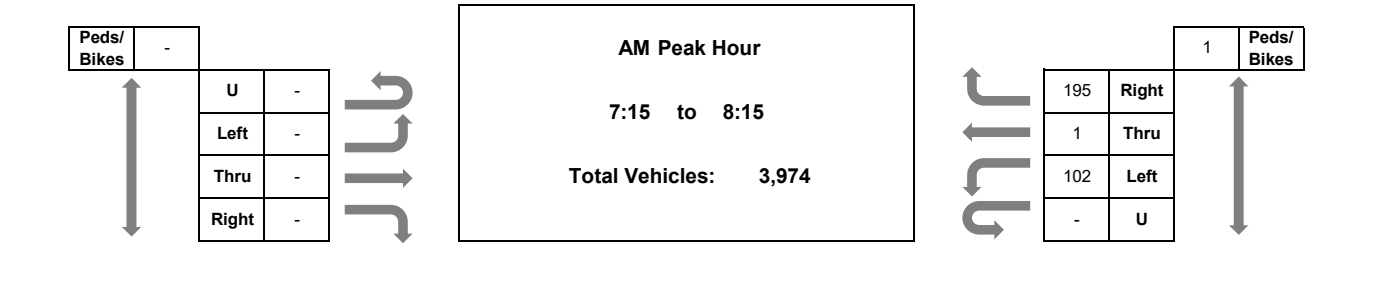
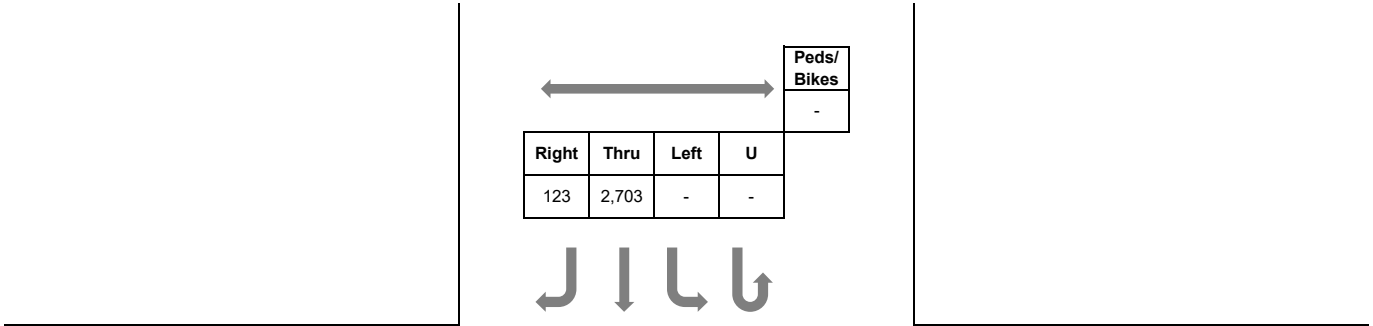
SRF Consulting Group

3701 Wayzata Blvd, Suite 100, Minneapolis, MN 55416

Intersection: I-94 & TH 101 North Ramp

Date: 10/9/2024

Start Time	-					I-94 North Ramp					TH 101					15 min Veh. Total	15 min Ped Total			
	EB					WB					NB									
	U	L	T	R	W Leg Peds	U	L	T	R	E Leg Peds	U	L	T	R	S Leg Peds	U	L	T	R	N Leg Peds
7:15	-	-	-	-	-	-	19	-	35	1	-	17	146	-	-	-	-	726	31	-
7:30	-	-	-	-	-	-	25	-	52	-	-	16	208	-	-	-	-	685	40	-
7:45	-	-	-	-	-	-	29	-	65	-	-	21	248	-	-	-	-	603	27	-
8:00	-	-	-	-	-	-	29	1	43	-	-	17	177	-	-	-	-	689	25	-
Total	-	-	-	-	-	-	102	1	195	1	-	71	779	-	-	-	-	2,703	123	-
PHF	-	-	-	-	-	-	0.88	0.25	0.75	-	-	0.85	0.79	-	-	-	-	0.93	0.77	-
Trucks	-	-	-	-	-	-	6%	-	11%	-	-	10%	4%	-	-	-	-	6%	18%	-





Turning Movement Count

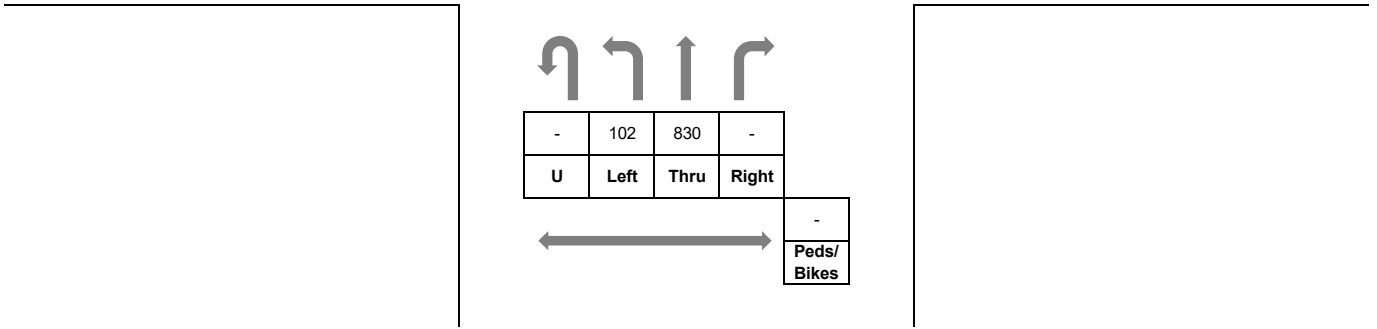
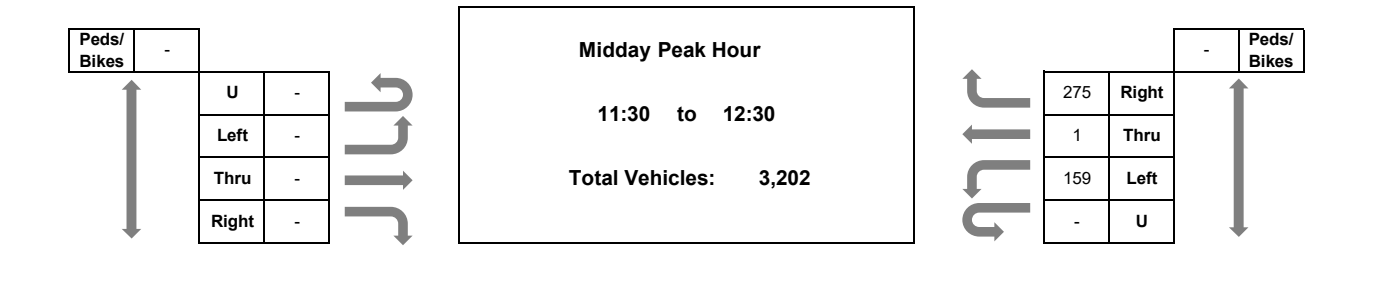
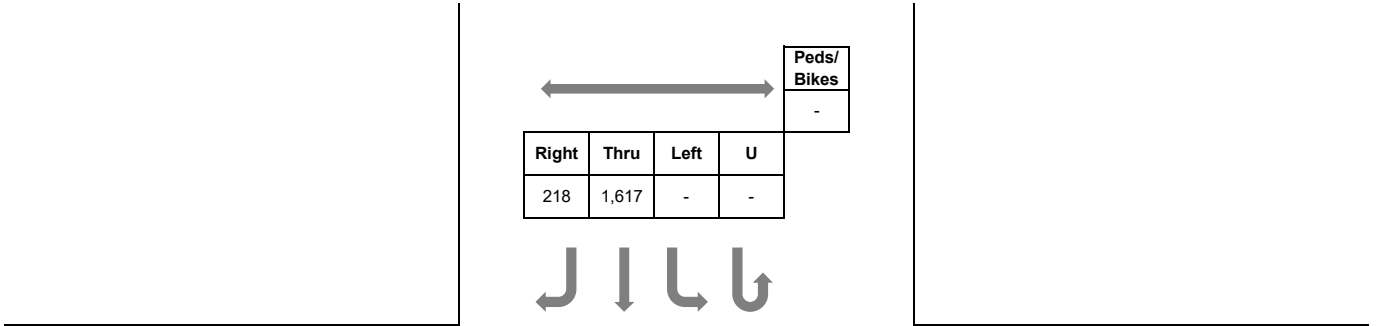
SRF Consulting Group

3701 Wayzata Blvd, Suite 100, Minneapolis, MN 55416

Intersection: I-94 & TH 101 North Ramp

Date: 10/9/2024

Start Time	-					I-94 North Ramp					TH 101					15 min Veh. Total	15 min Ped Total					
	EB					WB					NB											
	U	L	T	R	W Leg Peds	U	L	T	R	E Leg Peds	U	L	T	R	S Leg Peds	U	L	T	R	N Leg Peds		
11:30	-	-	-	-	-	-	42	1	78	-	-	21	224	-	-	-	-	412	55	-	833	-
11:45	-	-	-	-	-	-	52	-	70	-	-	31	208	-	-	-	-	394	61	-	816	-
12:00	-	-	-	-	-	-	25	-	62	-	-	20	195	-	-	-	-	436	48	-	786	-
12:15	-	-	-	-	-	-	40	-	65	-	-	30	203	-	-	-	-	375	54	-	767	-
Total	-	-	-	-	-	-	159	1	275	-	-	102	830	-	-	-	-	1,617	218	-	3,202	-
PHF	-	-	-	-	-	-	0.76	0.25	0.88	-	-	0.82	0.93	-	-	-	-	0.93	0.89	-	0.96	-
Trucks	-	-	-	-	-	-	6%	-	11%	-	-	9%	8%	-	-	-	-	10%	8%	-	9%	-





Turning Movement Count

SRF Consulting Group

3701 Wayzata Blvd, Suite 100, Minneapolis, MN 55416

Intersection: I-94 & TH 101 North Ramp

Date: 10/9/2024

Start Time	-					W Leg Peds	I-94 North Ramp WB				E Leg Peds	TH 101 NB				S Leg Peds	TH 101 SB				N Leg Peds	15 min Veh. Total	15 min Ped Total
	U	L	T	R	U		L	T	R	U		L	T	R	U		L	T	R				
16:30	-	-	-	-	-	-	49	1	134	3	-	54	352	-	-	-	-	389	70	-	1,049	3	
16:45	-	-	-	-	-	-	49	-	174	-	1	64	377	-	-	-	-	460	88	-	1,213	-	
17:00	-	-	-	-	-	-	42	-	164	2	3	62	344	-	-	-	-	457	107	-	1,179	2	
17:15	-	-	-	-	-	-	26	-	103	-	-	73	330	-	-	-	-	506	84	-	1,122	-	
Total	-	-	-	-	-	-	166	1	575	5	4	253	1,403	-	-	-	-	1,812	349	-	4,563	5	
PHF	-	-	-	-	-	-	0.85	0.25	0.83	-	0.33	0.87	0.93	-	-	-	-	0.90	0.82	-	0.94	-	
Trucks	-	-	-	-	-	-	2%	-	3%	-	-	3%	3%	-	-	-	-	4%	2%	-	3%	-	

