

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Five Hawks Avenue
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 501
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound				Five Hawks Avenue Westbound				TH 13 Northbound				Panama Avenue Eastbound				Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total								
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right			App. Total	Peds/ Bikes						
5:00	--	2	5	1	8	--	--	--	1	1	--	--	--	6	--	6	--	--	--	0	--	15	--			
5:15	--	5	1	--	6	--	--	--	--	0	--	--	--	9	1	10	--	--	--	0	--	16	--			
5:30	--	--	2	1	3	--	--	2	--	8	10	--	--	--	9	--	9	--	--	1	1	3	--	25	--	
5:45	--	2	6	--	8	--	--	1	1	5	7	--	--	--	15	1	16	--	--	1	1	2	--	33	--	
Hour Total	--	9	14	2	25	--	--	3	1	14	18	--	--	--	39	2	41	--	--	1	2	2	5	--	89	--
6:00	1	3	14	--	18	--	--	1	--	3	4	--	--	--	15	3	18	--	--	1	1	3	--	43	--	
6:15	1	6	14	3	23	--	--	2	1	12	15	--	--	--	11	2	13	--	--	2	2	--	4	--	55	--
6:30	--	2	20	--	22	--	--	2	2	10	14	--	--	--	31	4	35	--	--	2	--	--	2	--	73	--
6:45	--	11	20	--	31	--	--	2	1	10	13	--	--	--	33	3	36	--	--	4	--	--	4	--	84	--
Hour Total	1	22	68	3	94	--	--	7	4	35	46	--	--	--	90	12	102	--	--	9	3	1	13	--	255	--
7:00	--	8	16	1	25	--	--	4	--	23	27	--	1	--	32	6	39	--	--	4	2	--	6	1	97	1
7:15	1	10	21	1	33	--	--	4	1	11	16	--	--	--	43	3	46	--	--	5	--	--	5	--	100	--
7:30	--	9	29	2	40	--	--	3	1	19	23	--	--	--	49	2	51	--	--	2	2	--	4	--	118	--
7:45	--	15	29	1	45	--	--	4	1	21	26	--	--	--	70	2	73	--	--	1	3	--	9	--	153	--
Hour Total	1	42	95	5	143	--	--	15	3	74	92	--	1	1	194	13	209	--	--	17	7	--	24	1	468	1
8:00	1	16	34	--	51	1	--	6	5	17	28	--	--	1	66	6	73	--	--	3	2	--	5	--	157	1
8:15	1	22	36	2	61	--	--	10	1	37	48	--	--	1	73	4	78	1	--	4	--	1	5	--	192	1
8:30	--	29	56	3	88	--	--	9	--	38	47	--	2	2	101	13	118	--	--	6	1	--	7	2	260	2
8:45	1	33	54	6	94	--	--	13	3	35	51	--	--	--	87	11	98	--	--	9	--	--	9	--	252	--
Hour Total	3	100	180	11	294	1	--	38	9	127	174	--	2	4	327	34	367	1	--	22	3	1	26	2	861	4
9:00	--	29	52	2	83	--	--	14	3	19	36	--	--	2	88	14	104	2	--	9	1	--	10	1	233	3
9:15	--	34	82	5	121	--	--	22	5	38	65	--	1	1	89	9	100	--	--	8	8	3	19	1	305	1
9:30	--	33	71	7	111	--	--	11	8	44	63	--	--	--	106	15	121	--	--	5	5	1	11	--	306	--
9:45	1	37	91	3	132	--	--	21	4	37	62	3	--	3	129	16	148	--	--	6	2	3	11	2	353	5
Hour Total	1	133	296	17	447	--	--	68	20	138	226	3	1	6	412	54	473	2	--	28	16	7	51	4	1197	9
10:00	1	33	84	7	125	--	--	19	4	46	69	--	--	--	112	21	133	--	--	6	3	3	12	--	339	--
10:15	--	52	97	6	155	--	--	22	4	44	70	--	--	2	119	11	132	--	--	6	4	2	12	--	369	--
10:30	--	35	75	5	115	1	--	13	3	45	61	--	--	1	97	16	114	--	--	5	6	3	14	--	304	1
10:45	2	27	87	9	125	--	--	22	4	41	67	--	--	1	102	15	118	--	--	11	3	--	14	1	324	1
Hour Total	3	147	343	27	520	1	--	76	15	176	267	--	--	4	430	63	497	--	--	28	16	8	52	1	1336	2
11:00	1	36	97	6	140	--	--	18	2	33	53	--	--	1	108	21	130	--	--	7	3	1	11	1	334	1
11:15	--	43	102	4	149	1	--	17	4	46	67	--	--	2	117	21	140	--	--	11	6	1	18	1	374	2
11:30	1	41	101	9	152	--	--	24	5	43	72	--	--	--	107	22	129	--	--	5	4	3	12	--	365	--
11:45	--	53	107	8	168	--	--	15	7	45	67	--	--	--	121	19	140	1	--	7	5	--	12	--	387	1
Hour Total	2	173	407	27	609	1	--	74	18	167	259	--	--	3	453	83	539	1	--	30	18	5	53	2	1460	4
12:00	2	36	91	3	132	4	--	19	1	52	72	--	1	--	109	13	123	--	--	7	3	3	13	6	340	10
12:15	--	33	92	4	129	--	--	17	3	37	57	--	--	--	116	23	139	--	--	8	--	--	8	1	333	1
12:30	--	46	108	9	163	--	--	32	3	31	66	1	1	--	83	19	103	--	--	6	4	1	11	4	343	5
12:45	1	49	119	5	174	--	--	17	4	50	71	--	1	--	98	13	112	--	--	7	4	2	13	3	370	3
Hour Total	3	164	410	21	598	4	--	85	11	170	266	1	3	--	406	68	477	--	--	28	11	6	45	14	1386	19
13:00	--	38	90	9	137	--	--	21	4	37	62	--	--	--	98	14	112	1	--	9	3	--	12	1	323	2
13:15	--	50	80	2	132	--	--	21	3	39	63	--	--	3	108	18	129	--	--	7	4	1	12	--	336	--
13:30	1	37	96	5	139	1	--	11	5	43	59	--	--	--	97	9	106	--	--	4	7	--	11	1	315	2
13:45	--	35	119	4	158	--	--	19	5	34	58	--	--	2	99	13	114	--	--	8	3	3	14	--	344	--
Hour Total	1	160	385	20	566	1	--	72	17	153	242	--	--	5	402	54	461	1	--	28	17	4	49	2	1318	4

ALLIANT ENGINEERING, INC.
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Five Hawks Avenue
Date: 4/13/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 501
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Five Hawks Avenue Westbound						TH 13 Northbound						Panama Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	41	87	1	129	--	--	25	1	39	65	--	--	1	97	13	111	--	--	6	3	1	10	2	315	2
14:15	1	33	113	8	155	--	--	20	6	19	45	3	2	2	95	14	113	1	--	5	3	3	11	--	324	4
14:30	1	41	87	6	135	--	--	11	--	36	47	--	--	2	91	3	96	--	--	4	2	2	8	--	286	--
14:45	2	45	108	4	159	--	--	26	2	25	53	--	--	1	89	16	106	--	--	5	3	2	10	--	328	--
Hour Total	4	160	395	19	578	--	--	82	9	119	210	3	2	6	372	46	426	1	--	20	11	8	39	2	1253	6
15:00	--	45	97	7	149	--	--	19	5	30	54	1	--	--	91	18	109	2	--	5	3	--	8	--	320	3
15:15	--	33	114	10	157	2	--	18	2	37	57	2	--	1	88	15	104	1	--	4	1	2	7	--	325	5
15:30	--	21	111	6	138	1	--	25	2	28	55	--	--	1	100	10	111	--	--	5	2	2	9	--	313	1
15:45	--	38	97	4	139	2	--	18	3	39	60	2	--	1	110	15	126	1	--	7	2	2	11	1	336	6
Hour Total	--	137	419	27	583	5	--	80	12	134	226	5	--	3	389	58	450	4	--	21	8	6	35	1	1294	15
16:00	--	33	115	9	157	2	--	17	2	28	47	--	--	--	95	10	105	--	--	3	3	--	6	2	315	4
16:15	1	34	94	5	134	2	--	25	3	36	64	--	--	--	93	20	113	--	--	4	3	--	7	--	318	2
16:30	--	45	84	3	132	--	--	19	7	37	63	--	--	1	111	18	130	--	--	7	1	2	10	--	335	--
16:45	--	30	101	6	137	--	--	14	1	30	45	--	--	--	95	15	110	4	--	9	1	1	11	2	303	6
Hour Total	1	142	394	23	560	4	--	75	13	131	219	--	--	1	394	63	458	4	--	23	8	3	34	4	1271	12
17:00	2	36	108	6	152	4	--	21	2	35	58	4	--	1	83	12	96	--	--	5	--	2	7	--	313	8
17:15	2	25	99	9	135	--	--	18	2	27	47	--	--	--	91	18	109	4	--	7	5	1	13	--	304	4
17:30	1	49	82	13	145	--	--	6	4	28	38	--	1	1	82	14	98	--	--	8	2	--	10	3	291	3
17:45	--	31	79	7	117	2	--	8	5	35	48	--	--	1	80	11	92	1	--	3	4	1	8	--	265	3
Hour Total	5	141	368	35	549	6	--	53	13	125	191	4	1	3	336	55	395	5	--	23	11	4	38	3	1173	18
18:00	--	26	93	8	127	2	--	19	5	23	47	--	--	1	81	12	94	--	--	6	1	3	10	--	278	2
18:15	1	26	84	6	117	--	--	10	2	30	42	1	--	--	100	13	113	--	--	7	4	--	11	--	283	1
18:30	--	33	91	6	130	4	--	14	2	28	44	--	--	--	87	13	100	--	--	5	2	--	7	2	281	6
18:45	--	23	66	2	91	7	--	8	4	22	34	1	--	1	80	5	86	1	--	4	2	--	6	3	217	12
Hour Total	1	108	334	22	465	13	--	51	13	103	167	2	--	2	348	43	393	1	--	22	9	3	34	5	1059	21
19:00	--	27	55	10	92	1	--	12	2	21	35	--	--	1	72	6	79	--	--	7	1	--	8	--	214	1
19:15	1	26	80	8	115	--	--	11	3	24	38	--	--	--	72	3	75	--	--	5	--	2	7	--	235	--
19:30	1	22	62	10	95	--	--	10	1	23	34	--	--	--	62	13	75	--	--	5	--	--	5	--	209	--
19:45	2	19	64	6	91	--	--	12	2	27	41	2	--	1	67	1	69	2	--	5	2	--	7	--	208	4
Hour Total	4	94	261	34	393	1	--	45	8	95	148	2	--	2	273	23	298	2	--	22	3	2	27	--	866	5
20:00	--	27	75	6	108	3	--	8	2	13	23	--	--	--	61	9	70	--	--	3	5	1	9	--	210	3
20:15	1	25	68	5	99	--	--	10	2	19	31	--	1	1	46	9	57	--	--	4	--	1	5	--	192	--
20:30	--	29	57	5	91	--	--	10	2	29	41	--	--	1	44	9	54	--	--	6	1	1	8	--	194	--
20:45	1	28	44	8	81	--	--	8	2	22	32	--	1	--	45	3	49	--	--	4	2	2	8	--	170	--
Hour Total	2	109	244	24	379	3	--	36	8	83	127	--	2	2	196	30	230	--	--	17	8	5	30	--	766	3
21:00	--	26	46	5	77	--	--	4	--	22	26	--	--	--	35	3	38	--	--	5	1	--	6	--	147	--
21:15	--	21	38	1	60	--	--	12	1	22	35	--	--	1	29	7	37	--	--	5	2	--	7	--	139	--
21:30	--	21	46	1	68	--	--	7	2	18	27	--	--	--	30	3	33	--	--	5	2	--	7	--	135	--
21:45	--	20	35	6	61	--	--	5	1	13	19	--	--	--	33	9	42	--	--	5	--	--	5	--	127	--
Hour Total	--	88	165	13	266	--	--	28	4	75	107	--	--	1	127	22	150	--	--	20	5	--	25	--	548	--
22:00	--	17	42	1	60	--	--	6	--	14	20	--	--	--	21	5	26	--	--	6	--	--	6	--	112	--
22:15	1	17	26	7	51	--	--	11	--	12	23	--	--	--	26	2	28	--	--	--	--	1	1	--	103	--
22:30	1	13	32	1	47	--	--	1	3	4	8	--	--	--	26	1	27	--	--	1	--	2	3	--	85	--
22:45	--	9	30	1	40	--	--	4	--	12	16	--	--	--	11	2	13	--	--	5	3	--	8	--	77	--
Hour Total	2	56	130	10	198	--	--	22	3	42	67	--	--	--	84	10	94	--	--	12	3	3	18	--	377	--
Grand Total	34	1985	4908	340	7267	40	--	910	181	1961	3052	20	12	43	5272	733	6060	22	--	371	159	68	598	41	16977	123
% of App.	0.5%	27.3%	67.5%	4.7%			0.0%	29.8%	5.9%	64.3%			0.2%	0.7%	87.0%	12.1%			0.0%	62.0%	26.6%	11.4%				
% of Total	0.2%	11.7%	28.9%	2.0%	42.8%	32.5%	0.0%	5.4%	1.1%	11.6%	18.0%	16.3%	0.1%	0.3%	31.1%	4.3%	35.7%	17.9%	0.0%	2.2%	0.9%	0.4%	3.5%	33.3%		
Cars Total	34	1972	4880	339	7225	34	--	906	181	1954	3041	12	7	43	5246	730	6026	15	--	371	158	68	597	29	16889	90
Cars % of Movement	100%	99.3%	99.4%	99.7%	99.4%	37.8%	0.0%	99.6%	100%	99.6%	99.6%	13.3%	58.3%	100%	99.5%	99.6%	99.4%	16.7%	0.0%	100%	99.4%	100%	99.8%	32.2%	99.5%	
Trucks Total	--	13	28	1	42	6	--	4	--	7	11	8	5	--	26	3	34	7	--	--	1	--	1	12	88	33
Trucks % of Movement	0.0%	0.7%	0.6%	0.3%	0.6%	18.2%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	0.4%	24.2%	41.7%	0.0%	0.5%	0.4%	0.6%	21.2%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.2%	36.4%	0.5%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

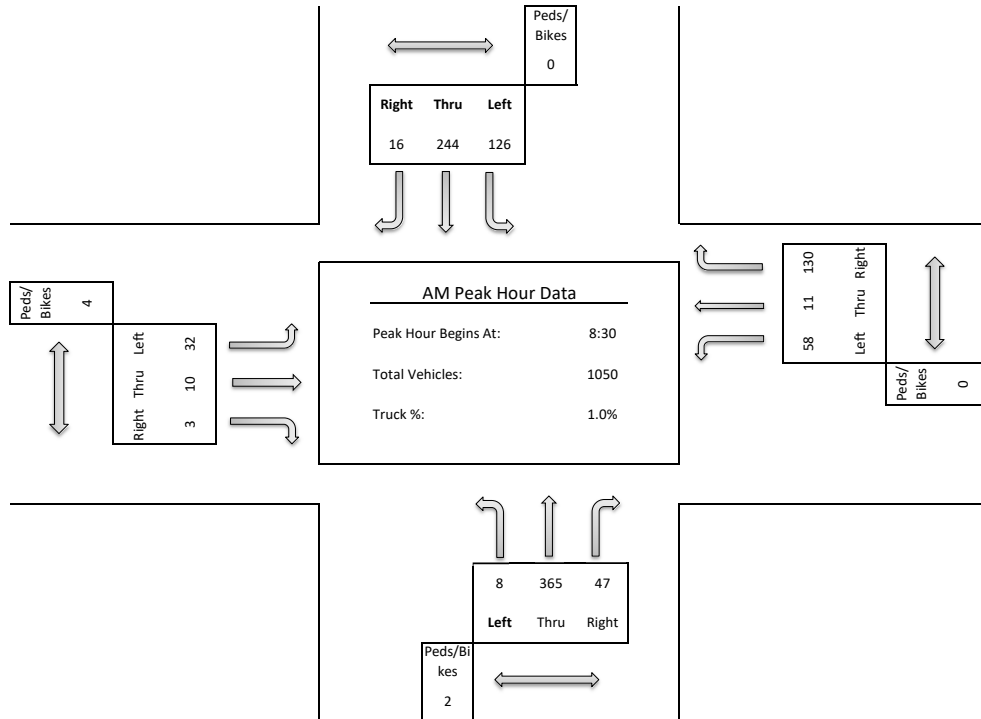
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Five Hawks Avenue
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 501
 Ref PT: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Five Hawks Avenue Westbound						TH 13 Northbound						Panama Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	29	56	3	88	--	--	9	--	38	47	--	2	2	101	13	118	--	--	6	1	--	7	2	260	2
8:45	1	33	54	6	94	--	--	13	3	35	51	--	--	--	87	11	98	--	--	9	--	--	9	--	252	--
9:00	--	29	52	2	83	--	--	14	3	19	36	--	--	2	88	14	104	2	--	9	1	--	10	1	233	3
9:15	--	34	82	5	121	--	--	22	5	38	65	--	1	1	89	9	100	--	--	8	8	3	19	1	305	1
Hour Total	1	125	244	16	386	--	--	58	11	130	199	--	3	5	365	47	420	2	--	32	10	3	45	4	1050	6
% of App.	0.3%	32.4%	63.2%	4.1%			0.0%	29.1%	5.5%	65.3%			0.7%	1.2%	86.9%	11.2%			0.0%	71.1%	22.2%	6.7%				
% of Total	0.1%	11.9%	23.2%	1.5%	36.8%	0.0%	0.0%	5.5%	1.0%	12.4%	19.0%	0.0%	0.3%	0.5%	34.8%	4.5%	40.0%	33.3%	0.0%	3.0%	1.0%	0.3%	4.3%	66.7%		
Cars Total	1	124	241	16	382	--	--	58	11	128	197	--	1	5	363	47	416	2	--	32	10	3	45	4	1040	6
Cars % of Movement	100%	99.2%	98.8%	100%	99.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	98.5%	99.0%	0.0%	33.3%	100%	99.5%	100%	99.0%	33.3%	0.0%	100%	100%	100%	100%	66.7%	99.0%	
Trucks Total	--	1	3	--	4	--	--	--	--	2	2	--	2	--	2	--	4	--	--	--	--	--	0	--	10	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.8%	1.2%	0.0%	1.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	1.0%	--	66.7%	0.0%	0.5%	0.0%	1.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	1.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

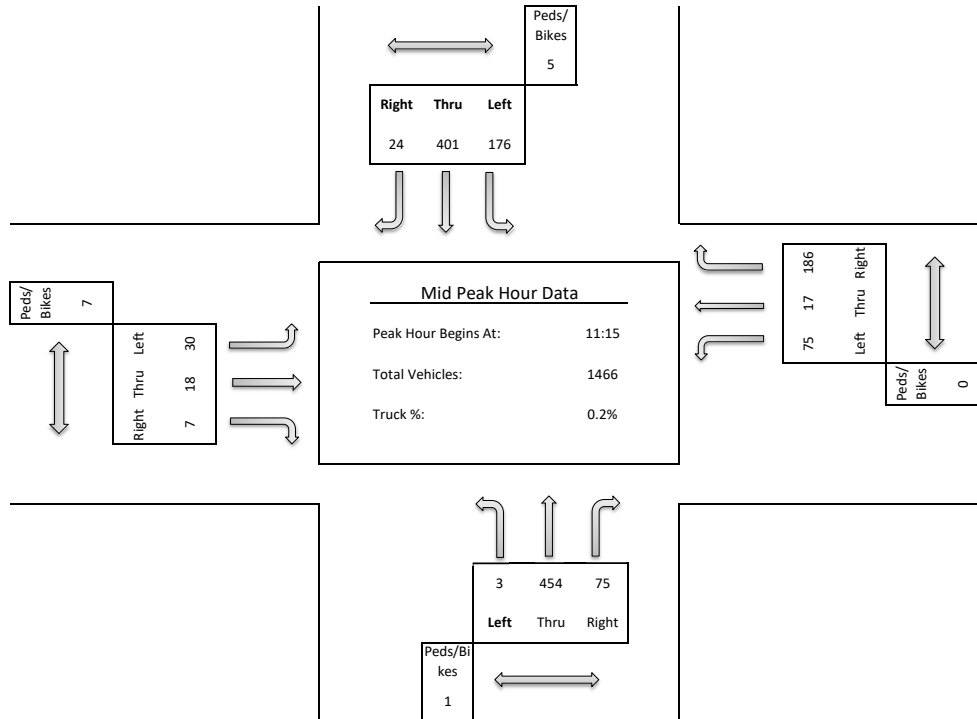
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Five Hawks Avenue
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 501
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Five Hawks Avenue Westbound						TH 13 Northbound						Panama Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:15	--	43	102	4	149	1	--	17	4	46	67	--	--	2	117	21	140	--	--	11	6	1	18	1	374	2
11:30	1	41	101	9	152	--	--	24	5	43	72	--	--	--	107	22	129	--	--	5	4	3	12	--	365	--
11:45	--	53	107	8	168	--	--	15	7	45	67	--	--	--	121	19	140	1	--	7	5	--	12	--	387	1
12:00	2	36	91	3	132	4	--	19	1	52	72	--	1	--	109	13	123	--	--	7	3	3	13	6	340	10
Hour Total	3	173	401	24	601	5	--	75	17	186	278	--	1	2	454	75	532	1	--	30	18	7	55	7	1466	13
% of App.	0.5%	28.8%	66.7%	4.0%			0.0%	27.0%	6.1%	66.9%			0.2%	0.4%	85.3%	14.1%			0.0%	54.5%	32.7%	12.7%				
% of Total	0.2%	11.8%	27.4%	1.6%	41.0%	38.5%	0.0%	5.1%	1.2%	12.7%	19.0%	0.0%	0.1%	0.1%	31.0%	5.1%	36.3%	7.7%	0.0%	2.0%	1.2%	0.5%	3.8%	53.8%		
Cars Total	3	173	399	24	599	5	--	75	17	186	278	--	1	2	453	75	531	1	--	30	18	7	55	5	1463	11
Cars % of Movement	100%	100%	99.5%	100%	99.7%	45.5%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	100%	99.8%	100%	99.8%	9.1%	0.0%	100%	100%	100%	100%	45.5%	99.8%	
Trucks Total	--	--	2	--	2	--	--	--	--	0	--	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	2	3	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Five Hawks Avenue
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 501
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Five Hawks Avenue Westbound						TH 13 Northbound						Panama Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	--	38	97	4	139	2	--	18	3	39	60	2	--	1	110	15	126	1	--	7	2	2	11	1	336	6
16:00	--	33	115	9	157	2	--	17	2	28	47	--	--	--	95	10	105	--	--	3	3	--	6	2	315	4
16:15	1	34	94	5	134	2	--	25	3	36	64	--	--	--	93	20	113	--	--	4	3	--	7	--	318	2
16:30	--	45	84	3	132	--	--	19	7	37	63	--	--	1	111	18	130	--	--	7	1	2	10	--	335	--
Hour Total	1	150	390	21	562	6	--	79	15	140	234	2	--	2	409	63	474	1	--	21	9	4	34	3	1304	12
% of App.	0.2%	26.7%	69.4%	3.7%			0.0%	33.8%	6.4%	59.8%			0.0%	0.4%	86.3%	13.3%			0.0%	61.8%	26.5%	11.8%				
% of Total	0.1%	11.5%	29.9%	1.6%	43.1%	50.0%	0.0%	6.1%	1.2%	10.7%	17.9%	16.7%	0.0%	0.2%	31.4%	4.8%	36.3%	8.3%	0.0%	1.6%	0.7%	0.3%	2.6%	25.0%		
Cars Total	1	150	390	21	562	6	--	79	15	140	234	2	--	2	408	62	472	1	--	21	9	4	34	3	1302	12
Cars % of Movement	100%	100%	100%	100%	100%	50.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	16.7%	0.0%	100%	99.8%	98.4%	99.6%	8.3%	0.0%	100%	100%	100%	100%	25.0%	99.8%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1	1	2	--	--	--	--	--	0	--	2	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.2%	1.6%	0.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.2%	

