

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 542
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Blackhawk Road Westbound						TH 13 Northbound						Blackhawk Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	--	11	--	11	--	--	--	--	--	0	--	--	1	14	--	15	--	--	1	--	2	3	--	29	--
5:15	--	--	13	--	13	--	--	1	3	--	4	--	--	3	15	--	18	--	--	--	--	1	1	--	36	--
5:30	1	--	9	1	11	--	--	--	--	--	0	--	--	--	22	--	22	--	--	--	--	2	2	--	35	--
5:45	--	--	20	1	21	--	--	1	--	--	1	--	--	1	35	--	36	--	--	--	--	1	1	--	59	--
Hour Total	1	--	53	2	56	--	--	2	3	--	5	--	--	5	86	--	91	--	--	1	--	6	7	--	159	--
6:00	--	--	16	--	16	--	--	2	--	2	4	--	--	3	28	2	33	--	--	3	--	2	5	--	58	--
6:15	--	1	21	1	23	--	--	4	--	--	4	--	--	1	26	--	27	--	--	1	--	--	1	--	55	--
6:30	--	--	29	2	31	--	--	3	--	1	4	--	--	--	29	2	31	--	--	2	--	--	2	--	68	--
6:45	--	3	30	1	34	--	--	4	--	1	5	--	--	5	40	1	46	--	--	--	--	1	1	--	86	--
Hour Total	--	4	96	4	104	--	--	13	--	4	17	--	--	9	123	5	137	--	--	6	--	3	9	--	267	--
7:00	--	--	35	2	37	--	--	2	--	1	3	--	--	2	36	1	39	--	--	3	--	--	3	--	82	--
7:15	--	--	30	1	31	--	--	4	--	--	4	--	--	5	34	--	39	--	--	2	--	2	4	--	78	--
7:30	--	--	36	1	37	--	--	4	--	4	8	--	--	2	41	2	45	--	--	1	--	1	2	--	92	--
7:45	--	2	51	1	54	--	--	6	--	3	9	--	--	--	52	2	54	--	--	1	--	--	1	--	118	--
Hour Total	--	2	152	5	159	--	--	16	--	8	24	--	--	9	163	5	177	--	--	7	--	3	10	--	370	--
8:00	--	--	57	1	58	--	--	4	1	1	6	--	--	3	42	2	47	--	--	2	--	--	2	--	113	--
8:15	--	--	70	--	70	--	--	3	--	2	5	--	--	5	86	2	93	--	--	1	--	1	2	--	170	--
8:30	--	--	73	4	77	--	--	14	--	2	16	--	1	1	77	2	81	--	--	2	--	4	6	--	180	--
8:45	--	--	79	--	79	--	--	9	2	5	16	--	--	1	109	9	119	--	--	--	1	1	2	--	216	--
Hour Total	--	--	279	5	284	--	--	30	3	10	43	--	1	10	314	15	340	--	--	5	1	6	12	--	679	--
9:00	--	4	81	2	87	--	--	7	--	6	13	--	--	1	87	5	93	--	--	--	1	2	3	--	196	--
9:15	--	--	83	1	84	--	--	11	--	2	13	--	--	2	97	5	104	--	--	3	1	1	5	--	206	--
9:30	--	2	113	2	117	--	--	9	--	4	13	--	--	3	109	6	118	--	--	--	1	--	1	--	249	--
9:45	--	1	163	--	164	--	--	14	1	9	24	1	--	2	108	4	114	--	--	1	--	3	4	--	306	1
Hour Total	--	7	440	5	452	--	--	41	1	21	63	1	--	8	401	20	429	--	--	4	3	6	13	--	957	1
10:00	--	1	113	5	119	--	--	10	--	4	14	--	--	1	126	5	132	--	--	3	--	1	4	--	269	--
10:15	--	1	149	--	150	--	--	11	--	3	14	--	1	1	118	10	130	--	--	4	--	2	6	--	300	--
10:30	--	5	134	4	143	--	--	13	1	4	18	--	--	2	131	7	140	--	--	3	--	4	7	--	308	--
10:45	--	4	162	1	167	--	--	8	--	5	13	--	--	2	154	7	163	--	--	4	1	1	6	--	349	--
Hour Total	--	11	558	10	579	--	--	42	1	16	59	--	1	6	529	29	565	--	--	14	1	8	23	--	1226	--
11:00	--	3	148	4	155	--	--	12	2	10	24	--	--	4	135	7	146	--	--	5	1	2	8	--	333	--
11:15	--	3	173	1	177	--	--	16	1	8	25	--	--	1	169	8	178	--	--	1	--	--	1	--	381	--
11:30	--	4	168	--	172	--	--	17	3	11	31	--	1	1	169	8	179	--	--	3	2	1	6	--	388	--
11:45	--	5	175	1	181	--	--	6	1	3	10	1	--	1	204	7	212	--	--	1	--	4	5	--	408	1
Hour Total	--	15	664	6	685	--	--	51	7	32	90	1	1	7	677	30	715	--	--	10	3	7	20	--	1510	1
12:00	1	4	145	3	153	--	--	9	--	12	21	--	3	2	197	8	210	--	--	5	--	1	6	--	390	--
12:15	--	5	191	2	198	--	--	8	--	6	14	--	1	2	203	12	218	--	--	--	1	3	4	--	434	--
12:30	--	6	154	5	165	--	--	13	3	2	18	--	--	1	185	11	197	--	--	1	--	--	1	--	381	--
12:45	--	9	176	4	189	--	--	7	1	5	13	--	--	2	188	6	196	--	--	1	1	--	2	--	400	--
Hour Total	1	24	666	14	705	--	--	37	4	25	66	--	4	7	773	37	821	--	--	7	2	4	13	--	1605	--
13:00	--	6	188	2	196	--	--	8	--	2	10	1	--	2	180	13	195	--	--	2	2	4	8	--	409	1
13:15	--	2	192	1	195	--	--	4	1	3	8	--	--	3	207	8	218	--	--	6	1	3	10	--	431	--
13:30	--	3	189	3	195	--	--	15	--	2	17	--	--	4	207	8	219	--	--	3	1	6	10	--	441	--
13:45	--	4	196	5	205	--	--	10	--	4	14	--	1	9	191	18	219	--	--	3	1	1	5	--	443	--
Hour Total	--	15	765	11	791	--	--	37	1	11	49	1	1	18	785	47	851	--	--	14	5	14	33	--	1724	1

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 542
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Blackhawk Road Westbound						TH 13 Northbound						Blackhawk Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
14:00	--	4	203	1	208	--	--	10	--	3	13	--	2	2	176	5	185	--	--	5	--	2	7	--	413	--	
14:15	--	3	181	2	186	--	--	8	2	3	13	--	--	5	211	6	222	--	--	4	--	5	9	--	430	--	
14:30	1	6	190	4	201	--	--	13	--	5	18	--	--	3	177	16	196	--	--	4	1	2	7	--	422	--	
14:45	--	1	190	2	193	--	--	7	--	4	11	--	--	5	181	11	197	--	--	4	--	4	8	--	409	--	
Hour Total	1	14	764	9	788	--	--	38	2	15	55	--	2	15	745	38	800	--	--	17	1	13	31	--	1674	--	
15:00	--	4	195	2	201	--	--	16	1	3	20	1	--	2	176	3	181	--	--	2	2	8	12	--	414	1	
15:15	--	4	196	--	200	--	--	7	--	3	10	2	--	1	206	7	214	--	--	3	--	2	5	--	429	2	
15:30	--	3	162	2	167	--	--	11	--	5	16	1	--	1	182	16	199	--	--	1	1	3	5	--	387	1	
15:45	--	8	234	1	243	--	--	6	--	8	14	1	--	4	216	16	236	--	--	1	1	1	3	--	496	1	
Hour Total	--	19	787	5	811	--	--	40	1	19	60	5	--	8	780	42	830	--	--	7	4	14	25	--	1726	5	
16:00	2	7	167	--	176	1	--	12	3	3	18	--	--	--	187	16	203	--	--	4	2	2	8	--	405	1	
16:15	--	6	169	--	175	--	--	6	--	2	8	1	--	--	206	11	217	--	--	3	--	1	4	--	404	1	
16:30	--	6	153	--	159	2	--	6	--	6	12	3	--	1	199	3	203	--	--	2	--	1	3	--	377	5	
16:45	--	2	185	1	188	--	--	17	--	13	30	--	--	--	235	15	250	--	--	1	--	1	2	--	470	--	
Hour Total	2	21	674	1	698	3	--	41	3	24	68	4	--	1	827	45	873	--	--	10	2	5	17	--	1656	7	
17:00	--	3	152	1	156	--	--	13	--	8	21	--	1	1	171	14	187	--	--	2	--	1	3	--	367	--	
17:15	--	6	153	3	162	--	--	6	--	7	13	--	--	2	195	10	207	--	--	3	--	1	4	--	386	--	
17:30	--	2	116	2	120	--	--	9	1	8	18	--	--	1	152	17	170	--	--	--	--	1	1	--	309	--	
17:45	--	2	115	2	119	--	--	3	--	6	9	--	2	1	198	13	214	--	--	8	--	1	9	--	351	--	
Hour Total	--	13	536	8	557	--	--	31	1	29	61	--	3	5	716	54	778	--	--	13	--	4	17	--	1413	--	
18:00	--	6	133	--	139	--	--	7	--	3	10	--	--	1	141	6	148	--	--	1	--	--	1	--	298	--	
18:15	--	2	129	1	132	--	--	6	--	2	8	2	1	1	168	7	177	--	--	1	2	1	4	--	321	2	
18:30	--	3	125	--	128	--	--	11	--	4	15	--	--	--	150	18	168	--	--	1	--	1	2	--	313	--	
18:45	--	3	111	1	115	--	--	9	--	3	12	3	1	--	143	11	155	--	--	--	--	--	0	--	282	3	
Hour Total	--	14	498	2	514	--	--	33	--	12	45	5	2	2	602	42	648	--	--	3	2	2	7	--	1214	5	
19:00	--	--	117	1	118	--	--	7	--	4	11	1	--	--	147	12	159	--	--	6	--	--	6	--	294	1	
19:15	--	3	101	2	106	--	--	6	--	4	10	1	--	--	121	6	127	--	--	1	--	2	3	--	246	1	
19:30	--	2	107	--	109	--	--	5	--	6	11	--	--	3	114	7	124	--	--	1	1	1	3	--	247	--	
19:45	--	--	80	1	81	--	--	5	--	2	7	--	--	2	107	10	119	--	--	--	--	1	1	--	208	--	
Hour Total	--	5	405	4	414	--	--	23	--	16	39	2	--	5	489	35	529	--	--	8	1	4	13	--	995	2	
20:00	--	1	112	--	113	--	--	3	--	3	6	--	--	--	124	9	133	--	--	2	--	1	3	--	255	--	
20:15	--	--	61	1	62	--	--	1	--	2	3	--	1	--	100	5	106	--	--	--	--	2	2	--	173	--	
20:30	--	3	80	--	83	--	--	9	1	1	11	--	--	--	96	7	103	--	--	1	--	--	1	--	198	--	
20:45	--	--	73	--	73	--	--	7	1	2	10	--	--	2	87	6	95	--	--	--	--	1	--	1	--	179	--
Hour Total	--	4	326	1	331	--	--	20	2	8	30	--	1	2	407	27	437	--	--	3	1	3	7	--	805	--	
21:00	--	3	87	2	92	--	--	8	--	2	10	--	1	2	105	8	116	--	--	--	--	--	0	--	218	--	
21:15	--	3	68	2	73	--	--	1	5	1	8	--	--	4	68	6	78	--	--	1	--	2	3	--	162	--	
21:30	--	2	74	1	77	--	--	6	--	3	9	--	--	1	74	9	84	--	--	2	--	4	6	--	176	--	
21:45	--	2	63	2	67	--	--	2	--	3	5	--	--	3	70	8	81	--	--	4	--	2	6	--	159	--	
Hour Total	--	10	292	7	309	--	--	1	21	1	9	32	--	1	10	317	31	359	--	--	7	--	8	15	--	715	--
22:00	--	3	62	--	65	--	--	6	--	--	6	--	--	1	82	7	90	--	--	--	--	--	0	--	161	--	
22:15	--	--	53	--	53	--	--	3	--	--	3	--	--	--	63	4	67	--	--	--	--	1	1	--	124	--	
22:30	--	--	38	--	38	--	--	6	--	1	7	--	--	--	56	5	61	--	--	--	--	1	1	--	107	--	
22:45	--	1	41	--	42	--	--	--	--	2	2	--	--	2	37	1	40	--	--	2	--	--	2	--	86	--	
Hour Total	--	4	194	--	198	--	--	15	--	3	18	--	--	3	238	17	258	--	--	2	--	2	4	--	478	--	
Grand Total	5	182	8149	99	8435	3	1	531	30	262	824	19	17	130	8972	519	9638	--	--	138	26	112	276	--	19173	22	
% of App.	0.1%	2.2%	96.6%	1.2%			0.1%	64.4%	3.6%	31.8%			0.2%	1.3%	93.1%	5.4%			0.0%	50.0%	9.4%	40.6%					
% of Total	0.0%	0.9%	42.5%	0.5%	44.0%	13.6%	0.0%	2.8%	0.2%	1.4%	4.3%	86.4%	0.1%	0.7%	46.8%	2.7%	50.3%	0.0%	0.0%	0.7%	0.1%	0.6%	1.4%	0.0%			
Cars Total	5	182	8057	85	8329	--	1	529	29	262	821	11	17	95	8863	518	9493	--	--	126	26	80	232	--	18875	11	
Cars % of Movement	100%	100%	98.9%	85.9%	98.7%	0.0%	100%	99.6%	96.7%	100%	99.6%	100.0%	100%	73.1%	98.8%	99.8%	98.5%	0.0%	0.0%	91.3%	100%	71.4%	84.1%	0.0%	98.4%		
Trucks Total	--	--	92	14	106	3	--	2	1	--	3	8	--	35	109	1	145	--	--	12	--	32	44	--	298	11	
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.1%	14.1%	1.3%	27.3%	0.0%	0.4%	3.3%	0.0%	0.4%	72.7%	0.0%	26.9%	1.2%	0.2%	1.5%	0.0%	0.0%	8.7%	0.0%	28.6%					

ALLIANT ENGINEERING, INC.

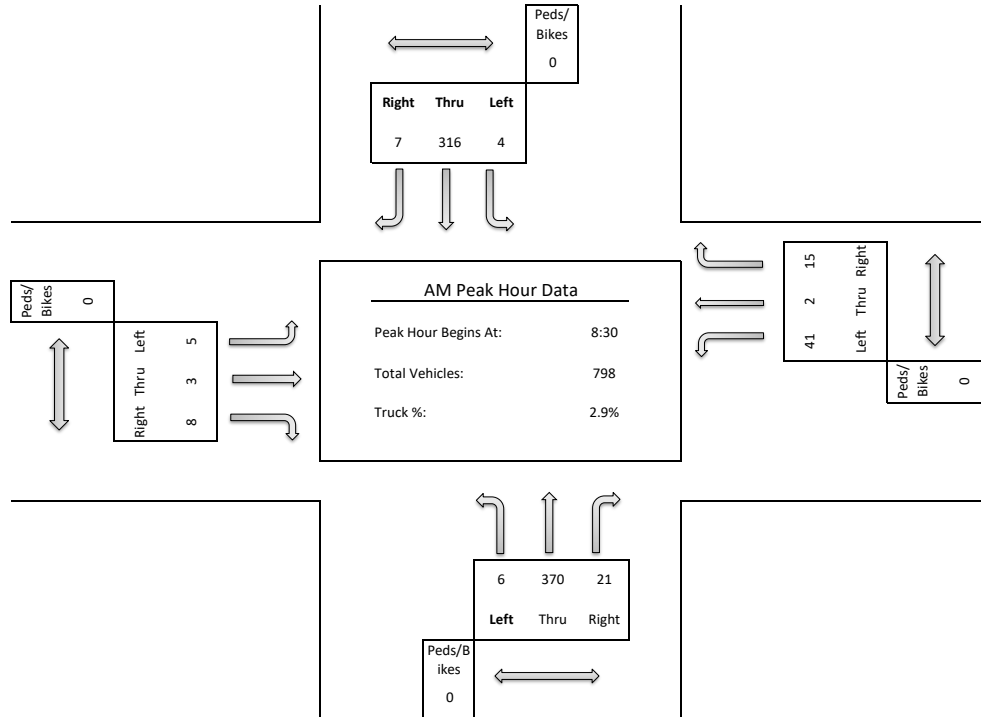
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 542
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Blackhawk Road Westbound						TH 13 Northbound						Blackhawk Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	--	73	4	77	--	--	14	--	2	16	--	1	1	77	2	81	--	--	2	--	4	6	--	180	--
8:45	--	--	79	--	79	--	--	9	2	5	16	--	--	1	109	9	119	--	--	--	1	1	2	--	216	--
9:00	--	4	81	2	87	--	--	7	--	6	13	--	--	1	87	5	93	--	--	--	1	2	3	--	196	--
9:15	--	--	83	1	84	--	--	11	--	2	13	--	--	2	97	5	104	--	--	3	1	1	5	--	206	--
Hour Total	--	4	316	7	327	--	--	41	2	15	58	--	1	5	370	21	397	--	--	5	3	8	16	--	798	--
% of App.	0.0%	1.2%	96.6%	2.1%			0.0%	70.7%	3.4%	25.9%			0.3%	1.3%	93.2%	5.3%			0.0%	31.3%	18.8%	50.0%				
% of Total	0.0%	0.5%	39.6%	0.9%	41.0%	--	0.0%	5.1%	0.3%	1.9%	7.3%	--	0.1%	0.6%	46.4%	2.6%	49.7%	--	0.0%	0.6%	0.4%	1.0%	2.0%	--		
Cars Total	--	4	308	6	318	--	--	41	2	15	58	--	1	4	361	21	387	--	--	4	3	5	12	--	775	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	97.5%	85.7%	97.2%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	80.0%	97.6%	100%	97.5%	--	0.0%	80.0%	100%	62.5%	75.0%	--	97.1%	
Trucks Total	--	--	8	1	9	--	--	--	--	0	--	--	--	1	9	--	10	--	--	1	--	3	4	--	23	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.5%	14.3%	2.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	20.0%	2.4%	0.0%	2.5%	--	0.0%	20.0%	0.0%	37.5%	25.0%	--	2.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

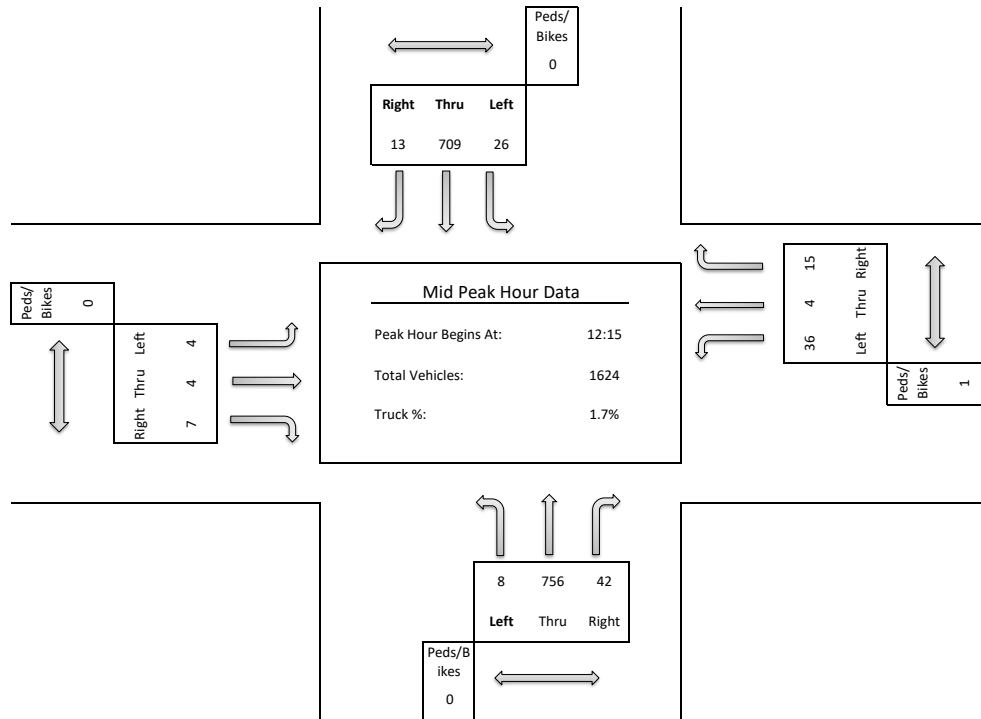
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 542
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Blackhawk Road Westbound						TH 13 Northbound						Blackhawk Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	5	191	2	198	--	--	8	--	6	14	--	1	2	203	12	218	--	--	--	1	3	4	--	434	--
12:30	--	6	154	5	165	--	--	13	3	2	18	--	--	1	185	11	197	--	--	1	--	--	1	--	381	--
12:45	--	9	176	4	189	--	--	7	1	5	13	--	--	2	188	6	196	--	--	1	1	--	2	--	400	--
13:00	--	6	188	2	196	--	--	8	--	2	10	1	--	2	180	13	195	--	--	2	2	4	8	--	409	1
Hour Total	--	26	709	13	748	--	--	36	4	15	55	1	1	7	756	42	806	--	--	4	4	7	15	--	1624	1
% of App.	0.0%	3.5%	94.8%	1.7%			0.0%	65.5%	7.3%	27.3%			0.1%	0.9%	93.8%	5.2%			0.0%	26.7%	26.7%	46.7%				
% of Total	0.0%	1.6%	43.7%	0.8%	46.1%	0.0%	0.0%	2.2%	0.2%	0.9%	3.4%	100.0%	0.1%	0.4%	46.6%	2.6%	49.6%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.4%	0.9%	0.0%		
Cars Total	--	26	701	12	739	--	--	36	4	15	55	--	1	5	744	41	791	--	--	4	4	4	12	--	1597	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.9%	92.3%	98.8%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	71.4%	98.4%	97.6%	98.1%	--	0.0%	100%	100%	57.1%	80.0%	--	98.3%	
Trucks Total	--	--	8	1	9	--	--	--	--	0	1	--	--	2	12	1	15	--	--	--	--	3	3	--	27	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.1%	7.7%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	28.6%	1.6%	2.4%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42.9%	20.0%	0.0%	1.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 542
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Blackhawk Road Westbound						TH 13 Northbound						Blackhawk Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:00	--	4	195	2	201	--	--	16	1	3	20	1	--	2	176	3	181	--	--	2	2	8	12	--	414	1
15:15	--	4	196	--	200	--	--	7	--	3	10	2	--	1	206	7	214	--	--	3	--	2	5	--	429	2
15:30	--	3	162	2	167	--	--	11	--	5	16	1	--	1	182	16	199	--	--	1	1	3	5	--	387	1
15:45	--	8	234	1	243	--	--	6	--	8	14	1	--	4	216	16	236	--	--	1	1	1	3	--	496	1
Hour Total	--	19	787	5	811	--	--	40	1	19	60	5	--	8	780	42	830	--	--	7	4	14	25	--	1726	5
% of App.	0.0%	2.3%	97.0%	0.6%			0.0%	66.7%	1.7%	31.7%			0.0%	1.0%	94.0%	5.1%			0.0%	28.0%	16.0%	56.0%				
% of Total	0.0%	1.1%	45.6%	0.3%	47.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.1%	1.1%	3.5%	100.0%	0.0%	0.5%	45.2%	2.4%	48.1%	0.0%	0.0%	0.4%	0.2%	0.8%	1.4%	0.0%		
Cars Total	--	19	786	4	809	--	--	40	1	19	60	2	--	5	776	42	823	--	--	6	4	11	21	--	1713	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	99.9%	80.0%	99.8%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	100.0%	0.0%	62.5%	99.5%	100%	99.2%	0.0%	0.0%	85.7%	100%	78.6%	84.0%	0.0%	99.2%	
Trucks Total	--	--	1	1	2	--	--	--	--	--	0	3	--	3	4	--	7	--	--	1	--	3	4	--	13	3
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.1%	20.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	37.5%	0.5%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	21.4%	16.0%	0.0%	0.8%	

