

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road
 Date: 5/5/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 542
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Blackhawk Road Westbound						TH 13 Northbound						Blackhawk Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	--	11	--	11	--	--	--	--	--	0	--	--	2	18	1	21	--	--	--	--	3	3	--	35	--
5:15	--	--	8	1	9	--	--	1	1	2	4	--	--	4	9	--	13	--	--	--	--	--	0	--	26	--
5:30	--	--	9	--	9	--	--	1	--	--	1	--	--	--	17	1	18	--	--	--	--	1	1	--	29	--
5:45	--	1	11	--	12	--	--	--	--	1	1	--	--	2	24	--	26	--	--	--	--	1	1	--	40	--
Hour Total	--	1	39	1	41	--	--	2	1	3	6	--	--	8	68	2	78	--	--	--	--	5	5	--	130	--
6:00	--	2	17	--	19	--	--	2	--	3	5	--	--	2	17	1	20	--	--	--	--	1	1	--	45	--
6:15	--	--	11	--	11	--	--	6	--	3	9	--	--	--	35	1	36	--	--	--	--	--	0	--	56	--
6:30	--	1	21	2	24	--	--	4	1	--	5	--	--	1	38	1	40	--	--	--	--	--	0	--	69	--
6:45	--	1	28	--	29	--	--	--	--	1	1	--	--	2	26	--	28	--	--	1	--	1	2	--	60	--
Hour Total	--	4	77	2	83	--	--	12	1	7	20	--	--	5	116	3	124	--	--	1	--	2	3	--	230	--
7:00	--	--	20	--	20	--	--	4	1	--	5	--	--	2	38	--	40	--	--	3	--	--	3	--	68	--
7:15	--	--	17	--	17	--	--	2	--	1	3	--	--	--	29	1	30	--	--	--	--	2	2	--	52	--
7:30	--	--	22	--	22	--	--	8	--	4	12	--	--	1	34	1	36	--	--	1	--	1	2	--	72	--
7:45	--	--	27	2	29	--	--	4	1	4	9	--	--	1	46	3	50	--	--	--	--	--	0	--	88	--
Hour Total	--	--	86	2	88	--	--	18	2	9	29	--	--	4	147	5	156	--	--	4	--	3	7	--	280	--
8:00	--	--	30	--	30	--	--	6	--	3	9	--	--	2	46	4	52	--	--	--	--	1	1	--	92	--
8:15	--	1	46	--	47	--	--	3	--	5	8	1	--	--	50	--	50	--	--	1	--	4	5	--	110	1
8:30	--	1	55	--	56	--	--	14	--	1	15	1	--	2	51	2	55	--	--	1	--	--	1	--	127	1
8:45	1	1	66	--	68	--	--	9	1	4	14	--	--	--	81	6	87	--	--	--	--	--	0	--	169	--
Hour Total	1	3	197	--	201	--	--	32	1	13	46	2	--	4	228	12	244	--	--	2	--	5	7	--	498	2
9:00	--	2	78	--	80	--	--	9	--	8	17	1	--	1	58	1	60	--	--	--	--	1	1	1	158	2
9:15	--	2	80	1	83	--	--	7	1	8	16	--	--	--	62	3	65	--	--	1	--	--	1	--	165	--
9:30	--	3	69	2	74	--	--	4	--	1	5	--	--	2	82	3	87	--	--	--	--	1	1	--	167	--
9:45	--	3	79	2	84	--	--	6	1	7	14	--	1	2	89	4	96	--	--	2	--	1	3	--	197	--
Hour Total	--	10	306	5	321	--	--	26	2	24	52	1	1	5	291	11	308	--	--	3	--	3	6	1	687	2
10:00	1	4	84	1	90	--	--	11	--	4	15	1	1	--	101	4	106	--	--	--	--	2	2	--	213	1
10:15	--	5	97	--	102	1	--	8	--	9	17	--	--	--	109	2	111	--	--	2	--	1	3	--	233	1
10:30	--	4	99	3	106	--	--	11	1	9	21	2	--	--	113	3	116	--	--	1	--	2	3	--	246	2
10:45	--	3	126	2	131	1	--	7	--	6	13	--	--	--	139	6	145	--	--	1	--	--	1	--	290	1
Hour Total	1	16	406	6	429	2	--	37	1	28	66	3	1	--	462	15	478	--	--	4	--	5	9	--	982	5
11:00	--	3	104	1	108	--	--	7	--	3	10	1	--	--	118	7	125	--	--	3	--	--	3	--	246	1
11:15	--	5	127	--	132	--	--	6	1	7	14	--	--	1	155	12	168	--	--	3	--	1	4	--	318	--
11:30	--	2	127	--	129	--	--	12	--	3	15	3	2	1	127	10	140	--	--	--	4	1	5	--	289	3
11:45	--	2	142	2	146	--	--	7	--	8	15	--	2	1	173	14	190	--	--	--	1	--	1	1	352	1
Hour Total	--	12	500	3	515	--	--	32	1	21	54	4	4	3	573	43	623	--	--	6	5	2	13	1	1205	5
12:00	--	3	132	--	135	--	--	13	--	5	18	1	2	--	162	13	177	--	--	3	--	1	4	--	334	1
12:15	--	5	177	1	183	1	--	10	--	4	14	1	--	--	172	17	189	--	--	3	--	1	4	--	390	2
12:30	--	6	146	1	153	--	--	18	--	13	31	1	--	3	162	13	178	--	--	--	--	--	0	--	362	1
12:45	--	7	156	3	166	--	--	13	2	8	23	--	--	6	188	11	205	--	--	4	--	--	4	--	398	--
Hour Total	--	21	611	5	637	1	--	54	2	30	86	3	2	9	684	54	749	--	--	10	--	2	12	--	1484	4
13:00	1	3	177	3	184	--	--	9	1	3	13	--	1	1	165	14	181	--	--	7	--	2	9	--	387	--
13:15	1	5	178	3	187	--	--	10	--	9	19	1	1	--	156	14	171	--	--	4	--	2	6	--	383	1
13:30	--	8	177	4	189	1	--	6	1	7	14	2	--	3	147	18	168	--	--	3	--	6	9	--	380	3
13:45	--	5	171	3	179	--	--	5	--	6	11	1	--	5	171	9	185	--	--	--	1	3	4	--	379	1
Hour Total	2	21	703	13	739	1	--	30	2	25	57	4	2	9	639	55	705	--	--	14	1	13	28	--	1529	5

ALLIANT ENGINEERING, INC.

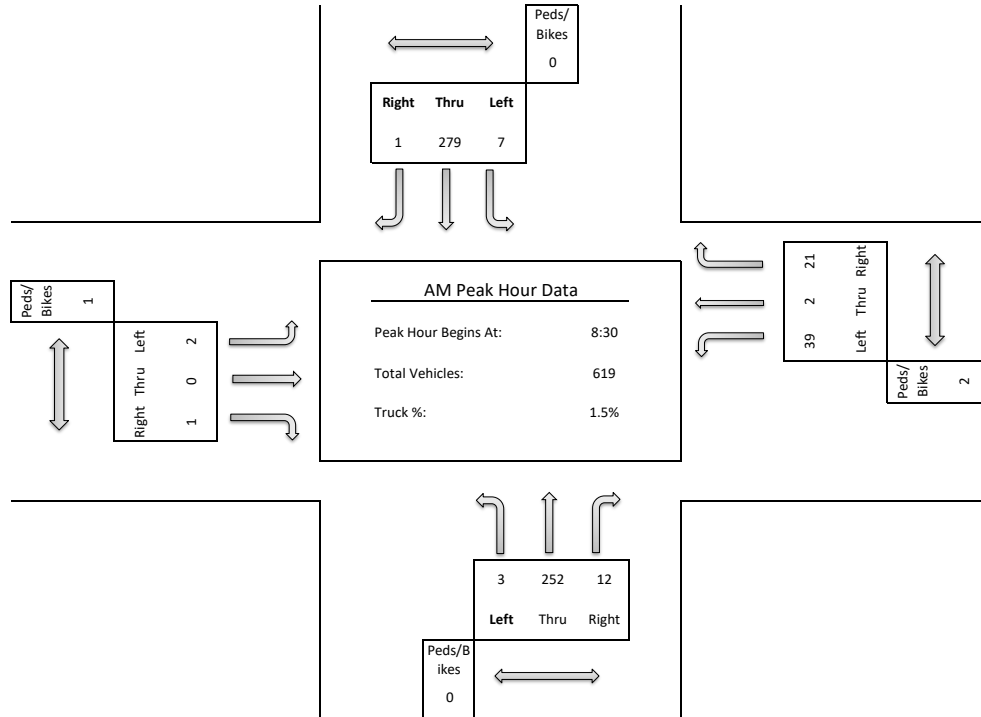
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road
 Date: 5/5/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 542
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Blackhawk Road Westbound						TH 13 Northbound						Blackhawk Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	1	55	--	56	--	--	14	--	1	15	1	--	2	51	2	55	--	--	1	--	--	1	--	127	1
8:45	1	1	66	--	68	--	--	9	1	4	14	--	--	--	81	6	87	--	--	--	--	--	0	--	169	--
9:00	--	2	78	--	80	--	--	9	--	8	17	1	--	1	58	1	60	--	--	--	--	1	1	1	158	2
9:15	--	2	80	1	83	--	--	7	1	8	16	--	--	--	62	3	65	--	--	1	--	--	1	--	165	--
Hour Total	1	6	279	1	287	--	--	39	2	21	62	2	--	3	252	12	267	--	--	2	--	1	3	1	619	3
% of App.	0.3%	2.1%	97.2%	0.3%			0.0%	62.9%	3.2%	33.9%			0.0%	1.1%	94.4%	4.5%			0.0%	66.7%	0.0%	33.3%				
% of Total	0.2%	1.0%	45.1%	0.2%	46.4%	0.0%	0.0%	6.3%	0.3%	3.4%	10.0%	66.7%	0.0%	0.5%	40.7%	1.9%	43.1%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	0.5%	33.3%		
Cars Total	1	6	274	1	282	--	--	39	2	21	62	1	--	2	249	12	263	--	--	2	--	1	3	--	610	1
Cars % of Movement	100%	100%	98.2%	100%	98.3%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	100%	0.0%	66.7%	98.8%	100%	98.5%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	0.0%	98.5%	
Trucks Total	--	--	5	--	5	--	--	--	--	--	0	1	--	1	3	--	4	--	--	--	--	--	0	1	9	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	33.3%	1.2%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	1.5%		



ALLIANT ENGINEERING, INC.

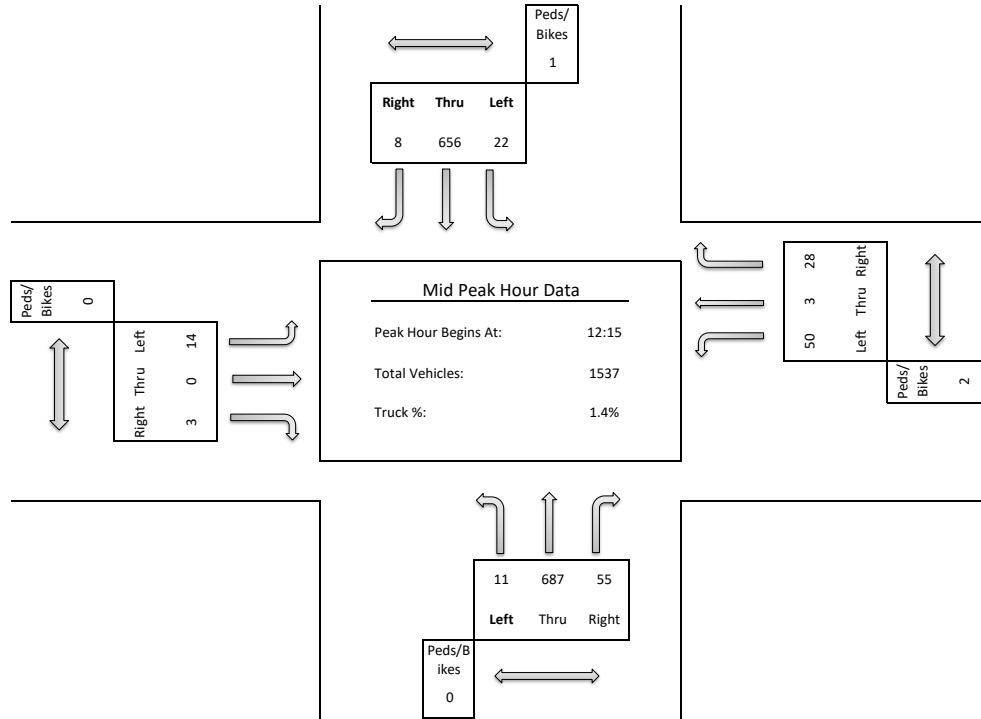
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road
 Date: 5/5/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 542
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Blackhawk Road Westbound						TH 13 Northbound						Blackhawk Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	5	177	1	183	1	--	10	--	4	14	1	--	--	172	17	189	--	--	3	--	1	4	--	390	2
12:30	--	6	146	1	153	--	--	18	--	13	31	1	--	3	162	13	178	--	--	--	--	--	0	--	362	1
12:45	--	7	156	3	166	--	--	13	2	8	23	--	--	6	188	11	205	--	--	4	--	--	4	--	398	--
13:00	1	3	177	3	184	--	--	9	1	3	13	--	1	1	165	14	181	--	--	7	--	2	9	--	387	--
Hour Total	1	21	656	8	686	1	--	50	3	28	81	2	1	10	687	55	753	--	--	14	--	3	17	--	1537	3
% of App.	0.1%	3.1%	95.6%	1.2%			0.0%	61.7%	3.7%	34.6%			0.1%	1.3%	91.2%	7.3%			0.0%	82.4%	0.0%	17.6%				
% of Total	0.1%	1.4%	42.7%	0.5%	44.6%	33.3%	0.0%	3.3%	0.2%	1.8%	5.3%	66.7%	0.1%	0.7%	44.7%	3.6%	49.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.2%	1.1%	0.0%		
Cars Total	1	21	650	7	679	--	--	50	3	28	81	1	1	7	676	55	739	--	--	14	--	2	16	--	1515	1
Cars % of Movement	100%	100%	99.1%	87.5%	99.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	100.0%	100%	70.0%	98.4%	100%	98.1%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	66.7%	94.1%	0.0%	98.6%	
Trucks Total	--	--	6	1	7	1	--	--	--	--	0	1	--	3	11	--	14	--	--	--	--	1	1	--	22	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.9%	12.5%	1.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	30.0%	1.6%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	5.9%	0.0%	1.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road
 Date: 5/5/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 542
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Blackhawk Road Westbound						TH 13 Northbound						Blackhawk Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:00	--	5	170	--	175	--	--	7	--	5	12	--	1	1	167	18	187	--	--	2	1	--	3	--	377	--
15:15	--	4	159	2	165	--	--	4	--	4	8	2	3	--	179	14	196	--	--	4	--	6	10	--	379	2
15:30	--	4	174	4	182	--	--	10	--	6	16	2	1	--	171	12	184	--	--	--	1	2	3	--	385	2
15:45	--	4	176	--	180	--	--	6	--	4	10	2	--	3	176	12	191	--	--	1	1	--	2	--	383	2
Hour Total	--	17	679	6	702	--	--	27	--	19	46	6	5	4	693	56	758	--	--	7	3	8	18	--	1524	6
% of App.	0.0%	2.4%	96.7%	0.9%			0.0%	58.7%	0.0%	41.3%			0.7%	0.5%	91.4%	7.4%			0.0%	38.9%	16.7%	44.4%				
% of Total	0.0%	1.1%	44.6%	0.4%	46.1%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.2%	3.0%	100.0%	0.3%	0.3%	45.5%	3.7%	49.7%	0.0%	0.0%	0.5%	0.2%	0.5%	1.2%	0.0%		
Cars Total	--	17	671	6	694	--	--	27	--	18	45	3	5	--	688	56	749	--	--	6	3	6	15	--	1503	3
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.8%	100%	98.9%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	94.7%	97.8%	100.0%	100%	0.0%	99.3%	100%	98.8%	0.0%	0.0%	85.7%	100%	75.0%	83.3%	0.0%	98.6%	
Trucks Total	--	--	8	--	8	--	--	--	--	1	1	3	--	4	5	--	9	--	--	1	--	2	3	--	21	3
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	2.2%	100.0%	0.0%	100%	0.7%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	25.0%	16.7%	0.0%	1.4%	

