

SRF Consulting Group
Turning Movement Count

Start Time	TH 13 EB				TH 13 WB				TH 55 NB				TH 55 SB				15 min Veh. Total	15 min Ped Total
	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped		
000	5	-	-	-	-	-	1	-	5	25	-	-	-	15	7	-	58	-
015	1	1	-	-	-	2	-	-	-	10	-	-	-	15	7	-	36	-
030	1	1	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	20	6	-	39	-
045	5	-	-	-	-	-	-	-	1	10	1	-	-	9	2	-	28	-
100	1	1	5	-	-	-	-	-	2	15	1	-	-	10	2	-	37	-
115	2	2	-	-	-	2	-	-	-	14	-	-	-	10	1	-	31	-
130	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	11	1	-	23	-
145	4	4	1	-	-	1	-	-	3	9	-	-	-	11	1	-	34	-
200	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	4	3	-	17	-
215	1	-	-	-	-	1	-	-	-	12	-	-	-	9	-	-	23	-
230	1	1	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1	9	2	-	24	-
245	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	7	1	-	20	-
300	2	2	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-	4	1	-	24	-
315	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	12	2	-	30	-
330	-	-	1	-	-	-	-	-	1	18	-	-	-	7	5	-	32	-
345	3	-	1	-	-	1	1	-	1	12	1	-	-	11	2	-	33	-
400	4	-	1	-	-	1	-	-	1	16	-	-	-	14	2	-	39	-
415	5	-	1	-	1	-	1	-	8	15	-	-	-	12	3	-	46	-
430	8	3	1	-	-	1	-	-	-	25	-	-	-	21	3	-	62	-
445	5	-	-	-	1	1	-	-	-	34	1	-	-	30	10	-	82	-
500	8	3	2	-	1	2	-	-	1	40	-	-	-	34	4	-	95	-
515	9	2	4	-	4	1	1	-	3	57	-	-	-	36	8	-	125	-
530	18	1	4	-	5	2	-	-	-	82	2	-	-	69	17	-	200	-
545	27	1	3	-	7	3	-	-	3	108	3	-	-	117	12	-	284	-
600	28	5	3	-	3	2	-	-	1	102	3	-	-	78	12	-	237	-
615	32	2	2	-	5	2	-	-	-	137	3	-	1	109	17	-	310	-
630	38	10	5	-	1	1	-	-	-	148	1	-	1	130	30	-	365	-
645	41	13	2	-	3	6	1	-	3	150	4	-	-	166	25	-	414	-
700	47	6	7	-	4	2	1	-	1	133	5	-	-	123	31	-	360	-
715	49	9	4	-	3	3	2	-	-	149	5	-	-	153	34	-	411	-
730	51	18	4	-	5	6	1	-	2	187	7	-	-	137	28	-	446	-
745	67	13	4	-	9	8	2	-	6	186	5	-	1	192	34	-	527	-
800	53	9	5	-	6	6	1	-	4	144	5	-	-	177	46	-	456	-
815	38	6	7	-	2	7	-	-	3	163	5	-	-	155	31	-	417	-
830	34	11	12	-	6	11	1	-	4	145	4	-	-	135	40	-	403	-
845	43	11	4	-	11	4	3	-	3	144	6	-	2	120	40	-	391	-
900	29	9	10	-	7	5	-	-	3	135	7	-	1	126	24	-	356	-
915	18	7	8	-	5	2	2	-	6	150	2	-	-	104	28	-	332	-
930	42	11	6	-	6	8	2	-	2	116	3	-	-	112	26	-	334	-
945	32	11	10	-	3	3	2	-	3	106	6	-	-	117	23	-	316	-
1000	38	13	5	-	3	8	2	-	5	107	5	-	1	105	32	-	324	-
1015	27	9	6	-	5	6	2	-	5	119	1	-	-	122	35	-	337	-
1030	32	8	4	-	4	5	1	-	9	133	6	-	2	122	28	-	354	-
1045	20	13	7	-	3	4	2	-	7	106	3	-	-	111	38	-	314	-
1100	32	10	6	-	4	7	-	-	8	124	5	-	-	101	34	-	331	-
1115	34	7	3	-	11	2	-	-	6	121	7	-	1	110	25	-	327	-
1130	43	13	5	-	2	10	2	-	9	144	7	-	1	121	42	-	399	-
1145	31	18	1	-	7	6	-	-	7	152	9	-	-	135	44	-	410	-

Start Time	TH 13 EB				TH 13 WB				TH 55 NB				TH 55 SB				15 min Veh. Total	15 min Ped Total
	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped		
1200	26	8	6	-	5	13	-	-	5	142	13	-	2	133	30	-	383	-
1215	36	12	7	-	3	8	-	-	5	149	5	-	-	153	37	-	415	-
1230	30	17	12	-	4	4	-	-	2	118	6	-	1	112	26	-	332	-
1245	41	15	8	-	6	9	2	-	11	139	5	-	1	122	51	-	410	-
1300	43	12	5	-	12	7	3	-	7	129	5	-	1	132	38	-	394	-
1315	30	15	7	-	3	10	1	-	7	134	9	-	-	130	42	-	388	-
1330	35	16	4	-	1	13	-	-	5	138	3	-	-	151	46	-	412	-
1345	33	15	7	-	7	13	-	-	3	136	9	-	-	160	48	-	431	-
1400	29	18	6	-	4	6	2	-	7	162	2	-	-	134	31	-	401	-
1415	25	16	9	-	2	11	-	-	6	153	12	-	3	146	47	-	430	-
1430	48	6	5	-	5	11	2	-	8	207	14	-	-	162	48	-	516	-
1445	38	14	5	-	3	8	-	-	6	135	6	-	3	196	44	-	458	-
1500	54	20	8	-	3	9	-	-	1	198	8	-	1	174	63	-	539	-
1515	40	20	7	-	4	12	-	-	9	167	6	-	1	182	58	-	506	-
1530	54	23	9	-	3	8	1	-	6	216	7	-	-	209	73	-	609	-
1545	38	19	6	-	4	8	2	-	5	177	7	-	2	176	70	-	514	-
1600	56	17	9	-	-	13	-	-	8	189	14	-	1	183	73	-	563	-
1615	32	18	15	-	5	11	3	-	13	197	13	-	2	171	64	-	544	-
1630	68	16	5	-	6	14	-	-	6	202	6	-	2	186	67	-	578	-
1645	36	18	5	-	3	12	-	-	3	172	17	-	3	196	73	-	538	-
1700	53	25	7	-	2	10	3	-	10	205	10	-	2	201	48	-	576	-
1715	44	16	6	-	4	8	2	-	12	158	13	-	1	212	57	-	533	-
1730	37	18	4	-	1	12	-	-	3	163	8	-	2	175	53	-	476	-
1745	44	21	4	-	4	11	1	-	7	143	5	-	1	155	46	-	442	-
1800	27	20	4	-	5	11	-	-	5	157	7	-	1	116	32	-	385	-
1815	34	14	1	-	2	3	2	-	4	136	7	-	1	102	29	-	335	-
1830	39	9	5	-	1	7	-	-	4	115	6	-	2	91	23	-	302	-
1845	30	13	1	-	4	6	-	-	3	123	4	-	-	121	24	-	329	-
1900	35	12	10	-	3	6	-	-	3	111	4	-	1	97	24	-	306	-
1915	39	8	8	-	3	3	2	-	-	98	3	-	3	131	34	-	332	-
1930	35	8	1	-	7	3	-	-	2	98	2	-	-	120	30	-	306	-
1945	38	5	4	-	2	4	1	-	-	84	3	-	-	106	31	-	278	-
2000	35	10	-	-	2	6	-	-	5	89	1	-	-	105	22	-	275	-
2015	17	4	-	-	1	2	-	-	-	95	3	-	-	116	29	-	267	-
2030	23	5	-	-	2	2	-	-	-	77	5	-	2	91	18	-	225	-
2045	20	6	3	-	-	1	-	-	1	64	3	-	-	97	28	-	223	-
2100	21	4	2	-	3	2	-	-	4	58	-	-	-	91	23	-	208	-
2115	12	2	-	-	-	3	-	-	-	63	2	-	-	67	23	-	172	-
2130	14	2	-	-	1	3	-	-	-	66	1	-	1	69	15	-	172	-
2145	16	1	1	-	2	4	-	-	4	43	2	-	2	49	17	-	141	-
2200	14	6	-	-	-	6	-	-	-	56	4	-	2	67	11	-	166	-
2215	8	6	-	-	1	3	-	-	1	29	1	-	-	64	11	-	124	-
2230	10	1	-	-	-	-	-	-	1	35	-	-	1	59	9	-	116	-
2245	9	5	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	1	37	10	-	96	-
2300	11	-	-	-	-	1	-	-	5	31	1	-	-	31	6	-	86	-
2315	8	4	-	-	-	-	-	-	1	47	-	-	-	32	14	-	106	-
2330	8	6	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	36	17	-	93	-
2345	1	2	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	2	39	8	-	72	-

Trucks	6%	4%	25%		7%	5%	2%		24%	9%	3%		2%	10%	6%		9%
---------------	----	----	-----	--	----	----	----	--	-----	----	----	--	----	-----	----	--	----

SRF Consulting Group
Turning Movement Count

Start Time	TH 13 EB				TH 13 WB				TH 55 NB				TH 55 SB				15 min Veh. Total	15 min Ped Total
	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped		

Peak 1 0000 to 1000

730	51	18	4	-	5	6	1	-	2	187	7	-	-	137	28	-	446	-
745	67	13	4	-	9	8	2	-	6	186	5	-	1	192	34	-	527	-
800	53	9	5	-	6	6	1	-	4	144	5	-	-	177	46	-	456	-
815	38	6	7	-	2	7	-	-	3	163	5	-	-	155	31	-	417	-
Total	209	46	20	-	22	27	4	-	15	680	22	-	1	661	139	-	1,846	-
PHF	0.78	0.64	0.71		0.61	0.84	0.50		0.63	0.91	0.79		0.25	0.86	0.76		0.88	

Peak 2 1000 to 1400

1400	29	18	6	-	4	6	2	-	7	162	2	-	-	134	31	-	401	-
1415	25	16	9	-	2	11	-	-	6	153	12	-	3	146	47	-	430	-
1430	48	6	5	-	5	11	2	-	8	207	14	-	-	162	48	-	516	-
1445	38	14	5	-	3	8	-	-	6	135	6	-	3	196	44	-	458	-
Total	140	54	25	-	14	36	4	-	27	657	34	-	6	638	170	-	1,805	-
PHF	0.73	0.75	0.69		0.70	0.82	0.50		0.84	0.79	0.61		0.50	0.81	0.89		0.87	

Peak 3 1400 to 2400

1615	32	18	15	-	5	11	3	-	13	197	13	-	2	171	64	-	544	-
1630	68	16	5	-	6	14	-	-	6	202	6	-	2	186	67	-	578	-
1645	36	18	5	-	3	12	-	-	3	172	17	-	3	196	73	-	538	-
1700	53	25	7	-	2	10	3	-	10	205	10	-	2	201	48	-	576	-
Total	189	77	32	-	16	47	6	-	32	776	46	-	9	754	252	-	2,236	-
PHF	0.69	0.77	0.53		0.67	0.84	0.50		0.62	0.95	0.68		0.75	0.94	0.86		0.97	