

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 & Osgood Avenue  
 Date: 2/8/2023  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 106  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Osgood Avenue Southbound						TH 36 Westbound						Osgood Avenue Northbound						TH 36 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
6:00	--	3	3	16	22	--	--	22	216	4	242	--	--	30	4	5	39	--	--	8	83	11	102	--	405	--	
6:15	--	3	3	16	22	--	--	23	309	16	348	--	--	25	2	9	36	--	--	12	62	24	98	--	504	--	
6:30	--	5	8	10	23	--	--	14	348	17	379	--	--	29	4	12	45	--	1	11	74	28	114	--	561	--	
6:45	--	11	10	23	44	--	--	21	337	25	383	--	--	45	12	11	68	--	--	26	106	18	150	--	645	--	
Hour Total	--	22	24	65	111	--	--	80	1210	62	1352	--	--	129	22	37	188	--	1	57	325	81	464	--	2115	--	
7:00	--	7	20	35	62	--	--	20	297	28	345	--	--	36	20	16	72	--	--	30	98	19	147	--	626	--	
7:15	--	8	19	49	76	--	--	35	350	24	409	--	--	53	32	11	96	--	--	42	107	36	185	--	766	--	
7:30	--	15	33	46	84	--	--	33	336	41	410	--	--	69	35	22	126	2	--	56	125	36	217	1	837	3	
7:45	--	8	28	43	79	--	--	36	330	37	403	--	--	66	37	12	115	--	--	71	130	34	235	--	832	--	
Hour Total	--	38	100	163	301	--	--	124	1313	130	1567	--	--	224	124	61	409	2	--	199	460	125	784	1	3061	3	
8:00	--	11	31	27	69	--	--	27	250	29	306	--	--	47	22	16	85	--	--	53	128	30	211	--	671	--	
8:15	--	13	18	29	60	--	--	19	284	30	333	1	--	45	25	14	84	--	--	53	111	53	217	--	694	1	
8:30	--	11	23	30	64	--	--	17	251	21	289	--	--	49	24	17	90	--	1	31	134	25	191	--	634	--	
8:45	--	19	19	37	75	--	--	27	231	34	292	--	--	57	46	15	118	--	--	48	143	57	248	--	733	--	
Hour Total	--	54	91	123	268	--	--	90	1016	114	1220	1	--	198	117	62	377	--	1	185	516	165	867	--	2732	1	
9:00	--	10	35	40	85	--	--	14	213	21	248	1	--	38	27	17	82	--	--	28	128	58	214	--	629	1	
9:15	--	12	18	28	58	--	--	28	183	16	227	--	--	54	30	8	92	--	--	34	124	36	194	--	571	--	
9:30	--	10	24	39	73	--	--	27	197	13	237	--	--	39	21	10	70	--	--	28	131	24	183	--	563	--	
9:45	--	14	20	35	69	--	--	14	181	15	210	--	--	31	20	13	64	--	--	38	156	35	229	--	572	--	
Hour Total	--	46	97	142	285	--	--	83	774	65	922	1	--	162	98	48	308	--	--	128	539	153	820	--	2335	1	
10:00	--	10	18	29	57	--	--	11	187	17	215	--	--	32	19	19	70	--	--	21	148	21	190	--	532	--	
10:15	--	11	15	42	68	--	--	11	167	13	191	--	--	31	18	13	62	--	--	30	157	40	227	1	548	1	
10:30	--	11	16	30	57	--	--	23	186	11	220	--	--	26	20	15	61	--	--	18	159	32	209	--	547	--	
10:45	--	20	26	45	91	--	--	11	158	15	184	--	--	43	21	14	78	--	--	2	38	150	36	226	--	579	--
Hour Total	--	52	75	146	273	--	--	56	698	56	810	--	--	132	78	61	271	--	--	2	107	614	129	852	1	2206	1
11:00	--	7	10	45	62	--	--	20	182	14	216	--	--	38	25	11	74	--	--	24	139	32	195	--	547	--	
11:15	--	7	26	44	77	--	--	26	170	11	207	--	--	43	17	20	80	--	--	38	163	35	236	--	600	--	
11:30	--	8	35	46	89	--	--	13	186	10	209	--	--	37	24	14	75	--	--	36	196	48	280	--	653	--	
11:45	--	18	22	51	91	--	--	10	156	15	181	--	--	46	26	17	89	--	--	43	161	32	236	--	597	--	
Hour Total	--	40	93	186	319	--	--	69	694	50	813	--	--	164	92	62	318	--	--	141	659	147	947	--	2397	--	
12:00	--	19	39	52	110	--	--	22	162	12	196	--	--	29	29	11	69	--	--	44	172	36	252	--	627	--	
12:15	--	23	24	48	95	--	--	17	159	17	193	--	--	35	32	24	91	--	3	52	185	33	273	--	652	--	
12:30	--	17	35	47	99	--	--	36	188	9	233	--	--	42	25	13	80	--	--	44	178	48	270	--	682	--	
12:45	--	17	27	39	83	--	--	20	176	21	217	1	--	39	27	15	81	--	--	59	209	46	314	--	695	1	
Hour Total	--	76	125	186	387	--	--	95	685	59	839	1	--	145	113	63	321	--	3	199	744	163	1109	--	2656	1	
13:00	--	21	20	35	76	--	--	21	159	10	190	1	--	50	28	13	91	--	1	35	170	44	250	--	607	1	
13:15	--	15	16	34	65	--	--	11	200	16	227	--	--	40	25	24	89	--	--	39	222	57	318	--	699	--	
13:30	--	17	24	32	73	--	--	12	187	12	211	--	--	38	18	32	88	--	--	48	236	50	334	--	706	--	
13:45	--	13	31	61	105	--	--	18	172	15	205	--	--	43	19	25	87	--	--	47	258	43	348	--	745	--	
Hour Total	--	66	91	162	319	--	--	62	718	53	833	1	--	171	90	94	355	--	--	1	169	886	194	1250	--	2757	1
14:00	--	21	20	53	94	--	--	16	214	17	247	--	--	61	21	29	111	--	--	45	261	45	351	--	803	--	
14:15	--	18	39	52	109	--	--	22	211	16	249	--	--	40	14	36	90	--	2	59	294	41	396	--	844	--	
14:30	--	22	43	51	116	--	--	19	228	23	270	--	--	56	27	50	133	--	--	45	301	70	416	--	935	--	
14:45	--	15	20	41	76	--	--	24	272	12	308	--	--	69	37	41	147	--	--	1	45	293	41	380	--	911	--
Hour Total	--	76	122	197	395	--	--	81	925	68	1074	--	--	226	99	156	481	--	3	194	1149	197	1543	--	3493	--	
15:00	--	22	35	56	113	--	--	19	201	16	236	--	--	44	22	46	112	--	3	36	268	50	357	--	818	--	
15:15	--	38	39	50	127	--	--	21	237	16	274	--	--	53	43	29	125	--	--	43	309	42	394	--	920	--	
15:30	--	38	43	56	137	--	--	17	205	18	240	--	--	42	28	44	114	--	--	53	355	68	476	--	967	--	
15:45	--	37	56	65	158	--	--	22	233	19	274	--	--	40	37	48	125	--	--	51	361	49	461	--	1018	--	
Hour Total	--	135	173	227	535	--	--	79	876	69	1024	--	--	179	130	167	476	--	3	183	1293	209	1688	--	3723	--	
16:00	--	38	52	79	169	--	--	20	185	12	217	--	--	82	30	49	161	--	--	31	323	68	422	--	969	--	
16:15	--	37	40	70	147	--	--	29	218	22	269	--	--	79	39	50	168	--	--	24	360	71	455	--	1039	--	
16:30	--	46	40	79	165	--	--	17	197	14	228	--	--	47	33	40	120	--	--	34	427	74	535	--	1048	--	
16:45	--	36	36	57	129	--	--	33	206	17	256	--	--	54	33	51	138	--	--	42	362	65	469	--	992	--	
Hour Total	--	157	168	285	610	--	--	99	806	65	970	--	--	262	135	190	587	--	--	131	1472	278	1881	--	4048	--	
17:00	--	37	37	48	122	--	--	24	216	16	256	4	--	61	20	36	117	--	--	39	291	52	382	--	877	4	
17:15	--	16	21	25	62	--	--	15	192	19	226	3	--	36	29	37	102	--	--	50	369	73	492	--	882	3	
17:30	--	28	33	39	100	--	--	21	169	15	205	--	--	37	24	53	114	--	--	45	310	57	412	--	831	--	
17:45	--	13	39	33	85	--	--	18	164	17	199	--	--	36	22	22	80	--	1	45	262	69	377	--	741	--	
Hour Total	--	94	130	145	369	--	--	78	741	67	886	7	--	170	95	148	413	--	1	179	1232	251	1663	--	3331	7	
18:00	--	30	26	29	85	--	--	15	149	17	181	--	--	51	33	32	116	--	1	34	222	56	313	--	695	--	
18:15	--	10	24	33	67	--	--	26	147	11	184	--	--	57	24	18	99	--	1	34	204	65	304</				

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

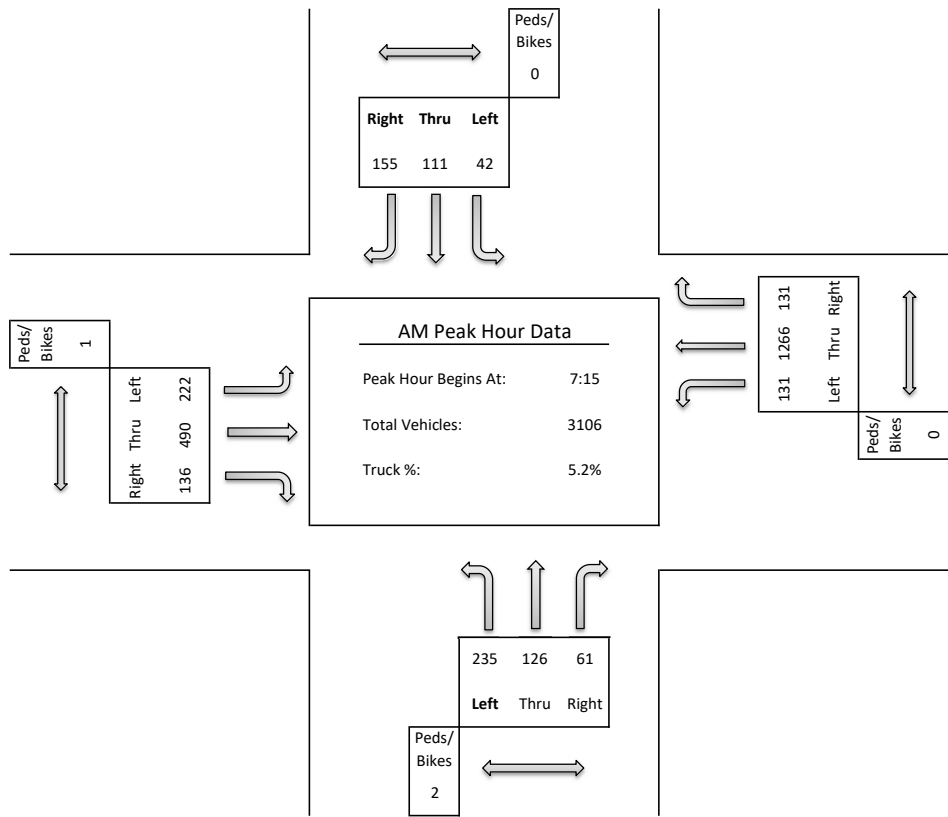
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 & Osgood Avenue  
 Date: 2/8/2023  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 106  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Osgood Avenue Southbound						TH 36 Westbound						Osgood Avenue Northbound						TH 36 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	8	19	49	76	--	--	35	350	24	409	--	--	53	32	11	96	--	--	42	107	36	185	--	766	--
7:30	--	15	33	36	84	--	--	33	336	41	410	--	--	69	35	22	126	2	--	56	125	36	217	1	837	3
7:45	--	8	28	43	79	--	--	36	330	37	403	--	--	66	37	12	115	--	--	71	130	34	235	--	832	--
8:00	--	11	31	27	69	--	--	27	250	29	306	--	--	47	22	16	85	--	--	53	128	30	211	--	671	--
Hour Total	--	42	111	155	308	--	--	131	1266	131	1528	--	--	235	126	61	422	2	--	222	490	136	848	1	3106	3
% of App.	0.0%	13.6%	36.0%	50.3%			0.0%	8.6%	82.9%	8.6%			0.0%	55.7%	29.9%	14.5%			0.0%	26.2%	57.8%	16.0%				
% of Total	0.0%	1.4%	3.6%	5.0%	9.9%	0.0%	0.0%	4.2%	40.8%	4.2%	49.2%	0.0%	0.0%	7.6%	4.1%	2.0%	13.6%	66.7%	0.0%	7.1%	15.8%	4.4%	27.3%	33.3%		
Cars Total	--	41	100	142	283	--	--	130	1204	128	1462	--	--	229	118	59	406	2	--	212	449	132	793	1	2944	3
Cars % of Movement	0.0%	97.6%	90.1%	91.6%	91.9%	0.0%	0.0%	99.2%	95.1%	97.7%	95.7%	0.0%	0.0%	97.4%	93.7%	96.7%	96.2%	66.7%	0.0%	95.5%	91.6%	97.1%	93.5%	33.3%	94.8%	
Trucks Total	--	1	11	13	25	--	--	1	62	3	66	--	--	6	8	2	16	--	--	10	41	4	55	--	162	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.4%	9.9%	8.4%	8.1%	--	0.0%	0.8%	4.9%	2.3%	4.3%	--	0.0%	2.6%	6.3%	3.3%	3.8%	--	0.0%	4.5%	8.4%	2.9%	6.5%	--	5.2%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

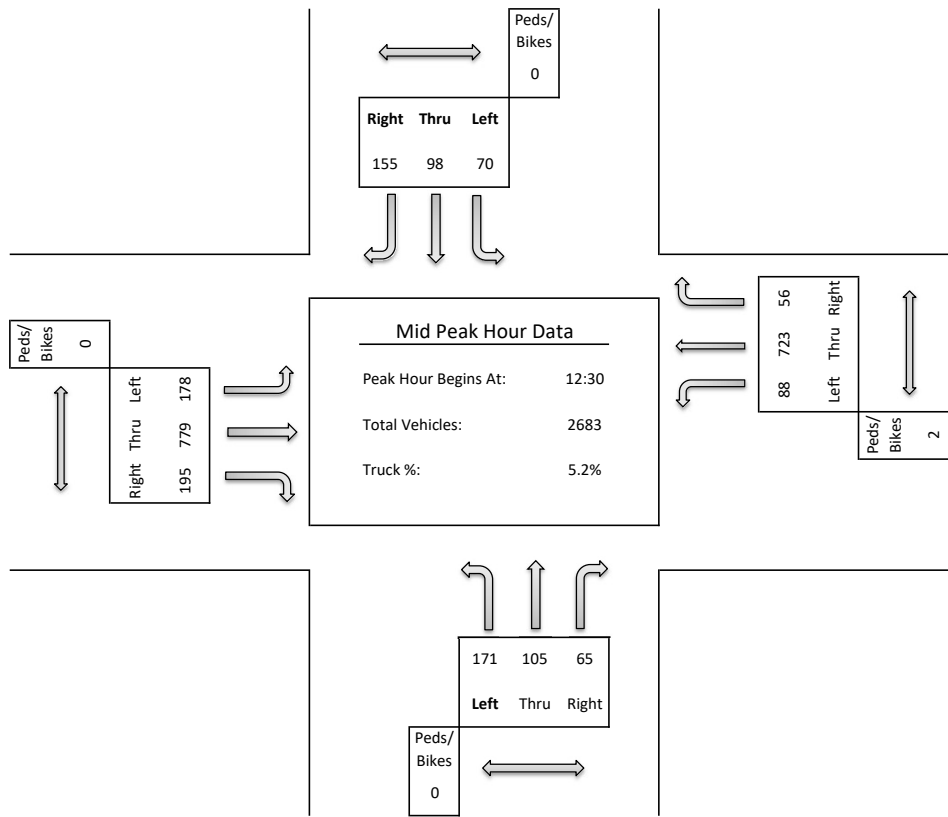
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 & Osgood Avenue  
 Date: 2/8/2023  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 106  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Osgood Avenue Southbound						TH 36 Westbound						Osgood Avenue Northbound						TH 36 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	17	35	47	99	--	--	36	188	9	233	--	--	42	25	13	80	--	--	44	178	48	270	--	682	--
12:45	--	17	27	39	83	--	--	20	176	21	217	1	--	39	27	15	81	--	--	59	209	46	314	--	695	1
13:00	--	21	20	35	76	--	--	21	159	10	190	1	--	50	28	13	91	--	1	35	170	44	250	--	607	1
13:15	--	15	16	34	65	--	--	11	200	16	227	--	--	40	25	24	89	--	--	39	222	57	318	--	699	--
Hour Total	--	70	98	155	323	--	--	88	723	56	867	2	--	171	105	65	341	--	1	177	779	195	1152	--	2683	2
% of App.	0.0%	21.7%	30.3%	48.0%			0.0%	10.1%	83.4%	6.5%			0.0%	50.1%	30.8%	19.1%			0.1%	15.4%	67.6%	16.9%				
% of Total	0.0%	2.6%	3.7%	5.8%	12.0%	0.0%	0.0%	3.3%	26.9%	2.1%	32.3%	#####	0.0%	6.4%	3.9%	2.4%	12.7%	0.0%	0.0%	6.6%	29.0%	7.3%	42.9%	0.0%		
Cars Total	--	69	97	152	318	--	--	83	658	55	796	2	--	169	103	63	335	--	1	171	731	192	1095	--	2544	2
Cars % of Movement	0.0%	98.6%	99.0%	98.1%	98.5%	0.0%	0.0%	94.3%	91.0%	98.2%	91.8%	#####	0.0%	98.8%	98.1%	96.9%	98.2%	0.0%	100%	96.6%	93.8%	98.5%	95.1%	0.0%	94.8%	
Trucks Total	--	1	1	3	5	--	--	5	65	1	71	--	--	2	2	2	6	--	--	6	48	3	57	--	139	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.4%	1.0%	1.9%	1.5%	--	0.0%	5.7%	9.0%	1.8%	8.2%	--	0.0%	1.2%	1.9%	3.1%	1.8%	--	0.0%	3.4%	6.2%	1.5%	4.9%	--	5.2%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 & Osgood Avenue  
 Date: 2/8/2023  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 106  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Osgood Avenue Southbound						TH 36 Westbound						Osgood Avenue Northbound						TH 36 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	--	37	56	65	158	--	--	22	233	19	274	--	--	40	37	48	125	--	--	51	361	49	461	--	1018	--
16:00	--	38	52	79	169	--	--	20	185	12	217	--	--	82	30	49	161	--	--	31	323	68	422	--	969	--
16:15	--	37	40	70	147	--	--	29	218	22	269	--	--	79	39	50	168	--	--	24	360	71	455	--	1039	--
16:30	--	46	40	79	165	--	--	17	197	14	228	--	--	47	33	40	120	--	--	34	427	74	535	--	1048	--
Hour Total	--	158	188	293	639	--	--	88	833	67	988	--	--	248	139	187	574	--	--	140	1471	262	1873	--	4074	--
% of App.	0.0%	24.7%	29.4%	45.9%			0.0%	8.9%	84.3%	6.8%			0.0%	43.2%	24.2%	32.6%			0.0%	7.5%	78.5%	14.0%				
% of Total	0.0%	3.9%	4.6%	7.2%	15.7%	--	0.0%	2.2%	20.4%	1.6%	24.3%	--	0.0%	6.1%	3.4%	4.6%	14.1%	--	0.0%	3.4%	36.1%	6.4%	46.0%	--		
Cars Total	--	158	183	291	632	--	--	87	784	67	938	--	--	243	137	184	564	--	--	138	1452	259	1849	--	3983	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	97.3%	99.3%	98.9%	--	0.0%	98.9%	94.1%	100%	94.9%	--	0.0%	98.0%	98.6%	98.4%	98.3%	--	0.0%	98.6%	98.7%	98.9%	98.7%	--	97.8%	--
Trucks Total	--	--	5	2	7	--	--	1	49	--	50	--	--	5	2	3	10	--	--	2	19	3	24	--	91	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.7%	0.7%	1.1%	--	0.0%	1.1%	5.9%	0.0%	5.1%	--	0.0%	2.0%	1.4%	1.6%	1.7%	--	0.0%	1.4%	1.3%	1.1%	1.3%	--	2.2%	--

