

Start Time	North 62 Ramps EB				North 62 Ramps WB				Lyndale NB				Lyndale SB				15 min Veh. Total	15 min Ped Total	% Trucks
	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped			
0600	-	-	-	2	12	-	14	-	20	34	-	-	-	23	10	-	113	2	15%
0615	-	-	-	-	10	1	15	-	23	40	-	-	-	22	19	-	130	-	15%
0630	-	-	-	2	23	-	18	-	52	39	-	-	-	34	23	-	189	2	8%
0645	-	-	-	-	26	-	26	2	40	67	-	-	-	40	23	-	222	2	9%
0700	-	-	-	2	23	-	25	1	50	70	-	-	-	38	29	-	235	3	6%
0715	-	-	-	1	28	1	21	-	49	70	-	-	-	57	25	-	251	1	8%
0730	-	-	-	-	47	1	24	1	57	66	-	-	-	49	21	-	265	1	5%
0745	-	-	-	1	59	16	41	-	44	79	-	-	-	64	19	-	322	1	4%
0800	-	-	-	-	35	12	29	-	36	62	-	-	-	72	24	-	270	-	7%
0815	-	-	-	1	58	26	36	-	33	71	-	-	-	80	27	-	331	1	8%
0830	-	-	-	-	32	6	24	-	46	54	-	-	-	64	22	-	248	-	9%
0845	-	-	-	-	36	-	28	-	39	85	-	-	-	50	25	-	263	-	14%
1100	-	-	-	1	28	-	25	-	29	82	-	-	-	50	21	-	235	1	6%
1115	-	-	-	-	21	-	13	-	36	78	-	-	-	47	16	-	211	-	5%
1130	-	-	-	-	26	-	21	1	38	95	-	-	-	49	19	-	248	1	4%
1145	-	-	-	3	38	1	19	-	30	100	-	-	-	43	18	-	249	3	6%
1200	-	-	-	1	28	-	25	-	35	95	-	-	-	64	24	-	271	1	4%
1215	-	-	-	1	24	1	24	-	32	107	-	-	-	62	10	-	260	1	5%
1230	-	-	-	1	31	1	27	-	31	96	-	-	-	51	20	-	257	1	6%
1245	-	-	-	-	27	-	23	-	38	87	-	-	-	74	28	-	277	-	3%
1500	-	-	-	-	18	-	22	-	39	108	-	-	-	70	29	-	286	-	4%
1515	-	-	-	-	17	-	32	-	29	125	-	-	-	66	19	-	288	-	3%
1530	-	-	-	1	25	1	31	-	38	123	-	-	-	76	32	-	326	1	3%
1545	-	-	-	-	41	-	31	-	47	112	-	-	-	91	23	-	345	-	3%
1600	-	-	-	-	55	-	35	-	40	132	-	-	-	73	26	-	361	-	3%
1615	-	-	-	1	57	5	26	3	50	131	-	-	-	67	14	-	350	4	4%
1630	-	-	-	-	34	-	31	-	42	131	-	-	-	70	35	-	343	-	3%
1645	-	-	-	-	47	1	23	1	42	146	-	-	-	75	35	-	369	1	1%
1700	-	-	-	-	39	-	34	-	48	141	-	-	-	79	34	1	375	1	3%
1715	-	-	-	-	65	-	35	-	30	123	-	-	-	69	26	-	348	-	2%
1730	-	-	-	-	66	-	45	-	32	139	-	-	-	80	13	-	375	-	4%
1745	-	-	-	-	49	-	39	-	45	174	-	-	-	66	21	-	394	-	4%

Start Time	North 62 Ramps EB				North 62 Ramps WB				Lyndale NB				Lyndale SB				15 min Veh. Total	15 min Ped Total	% Trucks
	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped			

**Peak 1** 0000 to 1000

0730	-	-	-	-	47	1	24	1	57	66	-	-	-	49	21	-	265	1	5%
0745	-	-	-	1	59	16	41	-	44	79	-	-	-	64	19	-	322	1	4%
0800	-	-	-	-	35	12	29	-	36	62	-	-	-	72	24	-	270	-	7%
0815	-	-	-	1	58	26	36	-	33	71	-	-	-	80	27	-	331	1	8%
<b>Total</b>	-	-	-	2	199	55	130	1	170	278	-	-	-	265	91	-	1,188	3	6%
<b>PHF</b>	-	-	-	-	0.84	0.53	0.79	-	0.75	0.88	-	-	-	0.83	0.84	-	0.90	-	-
<b>Trucks</b>	-	-	-	-	3%	-	14%	-	2%	4%	-	-	-	10%	10%	-	6%	-	-

**Peak 2** 1000 to 1400

1200	-	-	-	1	28	-	25	-	35	95	-	-	-	64	24	-	271	1	4%
1215	-	-	-	1	24	1	24	-	32	107	-	-	-	62	10	-	260	1	5%
1230	-	-	-	1	31	1	27	-	31	96	-	-	-	51	20	-	257	1	6%
1245	-	-	-	-	27	-	23	-	38	87	-	-	-	74	28	-	277	-	3%
<b>Total</b>	-	-	-	3	110	2	99	-	136	385	-	-	-	251	82	-	1,065	3	4%
<b>PHF</b>	-	-	-	-	0.89	0.50	0.92	-	0.89	0.90	-	-	-	0.85	0.73	-	0.96	-	-
<b>Trucks</b>	-	-	-	-	2%	-	15%	-	1%	3%	-	-	-	6%	5%	-	4%	-	-

**Peak 3** 1400 to 2400

1700	-	-	-	-	39	-	34	-	48	141	-	-	-	79	34	1	375	1	3%
1715	-	-	-	-	65	-	35	-	30	123	-	-	-	69	26	-	348	-	2%
1730	-	-	-	-	66	-	45	-	32	139	-	-	-	80	13	-	375	-	4%
1745	-	-	-	-	49	-	39	-	45	174	-	-	-	66	21	-	394	-	4%
<b>Total</b>	-	-	-	-	219	-	153	-	155	577	-	-	-	294	94	1	1,492	1	3%
<b>PHF</b>	-	-	-	-	0.83	-	0.85	-	0.81	0.83	-	-	-	0.92	0.69	-	0.95	-	-
<b>Trucks</b>	-	-	-	-	1%	-	18%	-	1%	1%	-	-	-	2%	2%	-	3%	-	-