

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Chestnut Street
 Date: 2/8/2023
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 302
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 95 Southbound						N/A Westbound						TH 95 Northbound						Chestnut Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
6:00	--	--	27	2	29	--	--	--	--	0	--	--	1	12	--	13	--	--	1	--	--	1	--	43	--		
6:15	--	--	46	2	48	--	--	--	--	0	--	--	--	25	--	25	--	--	--	--	0	--	73	--			
6:30	--	--	44	--	44	--	--	--	--	0	--	--	--	41	--	41	--	--	--	2	2	--	87	--			
6:45	--	--	44	3	47	--	--	--	--	0	1	--	3	37	--	40	--	--	--	1	1	--	88	1			
Hour Total	--	--	161	7	168	--	--	--	--	0	1	--	4	115	--	119	--	--	1	--	3	4	291	1			
7:00	--	--	38	2	40	--	--	--	--	0	1	--	2	43	--	45	--	--	3	--	3	6	91	1			
7:15	--	--	42	2	44	--	--	--	--	0	3	--	--	65	--	65	--	--	--	--	10	10	119	3			
7:30	--	--	53	--	53	1	--	--	--	0	--	--	--	62	--	62	--	--	4	--	6	10	125	2			
7:45	--	--	59	2	61	--	--	--	--	0	2	--	2	67	--	69	--	--	4	--	3	7	137	4			
Hour Total	--	--	192	6	198	1	--	--	--	0	6	--	4	237	--	241	--	--	11	--	22	33	472	10			
8:00	--	--	54	2	56	--	--	--	--	0	1	--	1	53	--	54	--	--	3	--	6	9	119	1			
8:15	--	--	40	1	41	--	--	--	--	0	--	--	--	53	--	53	2	--	1	--	4	5	99	4			
8:30	--	--	53	2	55	--	--	--	--	0	--	--	2	55	--	57	--	--	5	--	5	10	122	--			
8:45	--	--	58	2	60	--	--	--	--	0	2	--	2	64	--	66	--	--	--	--	1	1	127	3			
Hour Total	--	--	205	7	212	--	--	--	--	0	3	--	5	225	--	230	2	--	9	--	16	25	467	8			
9:00	--	--	53	6	59	--	--	--	--	0	2	--	3	51	--	54	--	--	3	--	4	7	120	3			
9:15	--	--	37	1	38	2	--	--	--	0	1	1	--	57	--	58	--	--	3	--	5	8	104	4			
9:30	--	--	37	2	39	4	--	--	--	0	--	--	3	41	--	44	--	--	1	--	4	5	88	6			
9:45	--	--	44	4	48	2	--	--	--	0	1	--	2	60	--	62	1	1	5	--	2	8	118	6			
Hour Total	--	--	171	13	184	8	--	--	--	0	4	1	8	209	--	218	1	1	12	--	15	28	6	430	19		
10:00	--	--	48	4	52	1	--	--	--	0	3	--	4	53	--	57	1	--	7	--	1	8	117	6			
10:15	--	--	47	1	48	4	--	--	--	0	5	--	2	38	--	40	--	--	3	--	4	7	95	13			
10:30	--	--	53	4	57	3	--	--	--	0	9	--	3	56	--	59	4	--	3	--	6	9	125	21			
10:45	--	--	36	4	40	2	--	--	--	0	11	--	4	58	--	62	1	--	3	--	3	6	108	20			
Hour Total	--	--	184	13	197	10	--	--	--	0	28	--	13	205	--	218	6	--	16	--	14	30	16	445	60		
11:00	--	--	58	4	62	3	--	--	--	0	16	--	3	41	--	44	6	--	1	--	8	9	115	31			
11:15	--	--	48	3	51	--	--	--	--	0	9	--	4	66	--	70	--	--	3	--	3	6	127	23			
11:30	--	--	51	4	55	--	--	--	--	0	18	1	4	50	--	55	2	--	7	--	5	12	122	24			
11:45	--	--	64	1	65	4	--	--	--	0	15	1	5	44	--	50	9	--	6	--	8	14	129	40			
Hour Total	--	--	221	12	233	7	--	--	--	0	58	2	16	201	--	219	17	--	17	--	24	41	36	493	118		
12:00	--	--	53	3	56	11	--	--	--	0	16	--	5	65	--	70	6	--	3	--	5	8	111	44			
12:15	--	--	45	4	49	3	--	--	--	0	28	--	5	53	--	58	2	--	7	--	10	17	3	124	36		
12:30	--	--	52	--	52	6	--	--	--	0	26	--	3	49	--	52	2	--	8	--	7	15	6	119	40		
12:45	--	--	55	5	60	9	--	--	--	0	21	--	3	52	--	55	1	--	6	--	12	18	21	133	52		
Hour Total	--	--	205	12	217	29	--	--	--	0	91	--	16	219	--	235	11	--	24	--	34	58	41	510	172		
13:00	--	--	57	2	59	2	--	--	--	0	21	--	7	66	--	73	6	--	3	--	14	17	7	149	36		
13:15	--	--	53	1	54	3	--	--	--	0	16	--	3	69	--	72	7	--	4	--	5	9	17	135	43		
13:30	--	--	57	5	62	8	--	--	--	0	19	1	2	53	--	56	1	--	2	--	5	7	10	125	38		
13:45	--	--	55	3	58	5	--	--	--	0	37	--	1	75	--	76	5	--	5	--	8	13	15	147	62		
Hour Total	--	--	222	11	233	18	--	--	--	0	93	1	13	263	--	277	19	--	14	--	32	46	49	556	179		
14:00	--	--	73	1	74	10	--	--	--	0	23	--	2	53	--	55	2	--	4	--	1	5	19	134	54		
14:15	--	--	55	3	58	3	--	--	--	0	23	--	3	84	--	87	2	--	5	--	4	9	10	154	38		
14:30	--	--	60	2	62	2	--	--	--	0	18	--	4	93	--	97	1	--	4	--	4	8	18	167	39		
14:45	--	--	73	4	77	6	--	--	--	0	22	--	3	83	--	86	5	--	3	--	3	6	15	169	48		
Hour Total	--	--	261	10	271	21	--	--	--	0	86	--	12	313	--	325	10	--	16	--	12	28	62	624	179		
15:00	--	--	59	5	64	6	--	--	--	0	11	--	--	73	--	73	6	--	4	--	6	10	17	147	40		
15:15	--	--	77	6	83	6	--	--	--	0	19	--	1	77	--	78	--	--	5	--	5	10	19	171	44		
15:30	--	--	68	5	73	2	--	--	--	0	11	--	1	70	--	71	2	--	4	--	10	14	28	158	43		
15:45	--	--	75	2	77	3	--	--	--	0	19	--	3	70	--	73	1	--	7	--	7	14	14	164	37		
Hour Total	--	--	279	18	297	17	--	--	--	0	60	--	5	290	--	295	9	--	20	--	28	48	78	640	164		
16:00	--	--	73	2	75	--	--	--	--	0	16	--	4	78	--	82	2	1	5	--	3	9	10	166	28		
16:15	--	--	75	2	77	7	--	--	--	0	6	1	2	92	--	95	2	--	3	--	5	8	14	180	29		
16:30	--	--	78	3	81	3	--	--	--	0	14	--	6	84	--	90	3	--	6	--	11	17	6	188	26		
16:45	--	--	84	7	91	4	--	--	--	0	16	--	9	90	--	99	5	--	5	--	7	12	11	202	36		
Hour Total	--	--	310	14	324	14	--	--	--	0	52	1	21	344	--	366	12	1	19	--	26	46	41	736	119		
17:00	--	--	87	4	91	8	--	--	--	0	15	--	4	79	--	83	2	--	4	--	4	8	25	182	50		
17:15	--	--	77	7	84	3	--	--	--	0	41	--	5	41	--	46	24	--	4	--	8	12	17	142	85		
17:30	--	--	66	2	68	2	--	--	--	0	15	1	8	52	--	61	3	--	4	--	8	12	26	141	46		
17:45	--	--	55	4	59	3	--	--	--	0	13	--	5	66	--	71	2	--	5	--	8	13	13	143	31		
Hour Total	--	--	285	17	302	16	--	--	--	0	84	1	22	238	--	261	31	--	17	--	28	45	81	608	212		
18:00	1	--	57	5	63	--	--	--	--	0	11	--	3	48	--	51	1	--	9	--	10	19	4	133	16		
18:15	--	--	58	4	62	--	--	--	--	0	7	--	3	43	--	46	9	--	7	--	4	11	1	119	17		
18:30	1	--	38	3	42	--	--	--	--	0	9	--	5	44	--	49	12	--	1	--	5	6	5	97	26		
18:45	--	--	45	2	47	2	--	--	--	0	11	--	2	41	--	43	4	--	3	--	1	4	1	94	18		
Hour Total	2	--	198	14	214	2	--	--	--	0	38	--	13	176	--	189	26	--	20	--	20	40	11	443	77		
Grand Total	2	--	2894	154	3050	143	--	--	--	0	604	6	152	3035	--	3193	144	2	196	--	274	472	427	6715	1318		
% of App. % of Total	0.1%	0.0%	94.9%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	45.8%	0.2%	4.8%	95.1%	0.0%	0.1%	2.3%	45.2%	0.0%	47.6%	10.9%	0.4%	41.5%	0.0%	58.1%		
Cars Total	2	--	2772	150	2924	143	--	--	--	0	602	6	144	2937	--	3087	144	2	193	--	266	461	424	6472	1313		
Cars % of Movement	100%	0.0%	95.8%	97.4%	95.9%	10.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	45.8%	100%	94.7%	96.8%	0.0%	96.7%	11.0%	100%	98.5%	0.0%	97.1%	97.7%	32.3%	96.4%			
Trucks Total	--	--	122	4	126	--	--	--	--	0	2	--	8	98	--	106	--	--	3	--	8	11	3	243	5		
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	4.2%	2.6%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	5.3%	3.2%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	2.9%	2.3%					

ALLIANT ENGINEERING, INC.

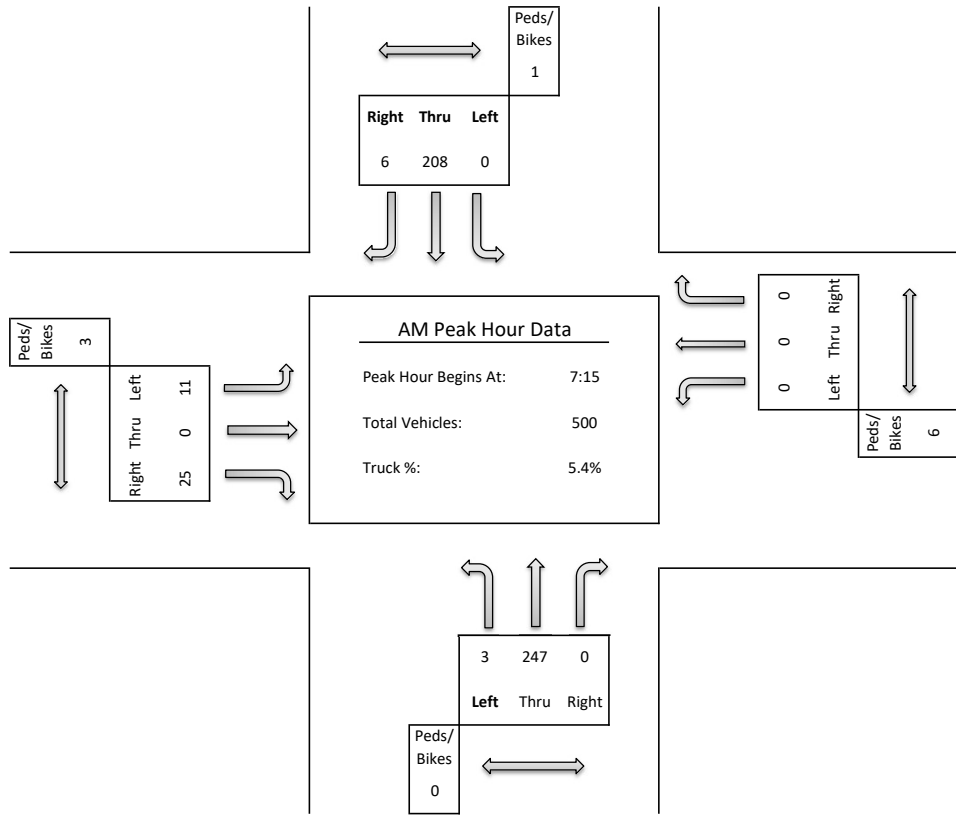
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Chestnut Street
 Date: 2/8/2023
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 302
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 95 Southbound						N/A Westbound						TH 95 Northbound						Chestnut Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	--	42	2	44	--	--	--	--	--	0	3	--	--	65	--	65	--	--	--	--	10	10	--	119	3
7:30	--	--	53	--	53	1	--	--	--	--	0	--	--	--	62	--	62	--	--	4	--	6	10	1	125	2
7:45	--	--	59	2	61	--	--	--	--	--	0	2	--	2	67	--	69	--	--	4	--	3	7	2	137	4
8:00	--	--	54	2	56	--	--	--	--	--	0	1	--	1	53	--	54	--	--	3	--	6	9	--	119	1
Hour Total	--	--	208	6	214	1	--	--	--	--	6	--	--	3	247	--	250	--	--	11	--	25	36	3	500	10
% of App.	0.0%	0.0%	97.2%	2.8%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	1.2%	98.8%	0.0%			0.0%	30.6%	0.0%	69.4%				
% of Total	0.0%	0.0%	41.6%	1.2%	42.8%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%	0.0%	0.6%	49.4%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	5.0%	7.2%	30.0%		
Cars Total	--	--	200	6	206	1	--	--	--	--	0	6	--	3	230	--	233	--	--	10	--	24	34	3	473	10
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	96.2%	100%	96.3%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%	0.0%	100%	93.1%	0.0%	93.2%	0.0%	0.0%	90.9%	0.0%	96.0%	94.4%	30.0%	94.6%	
Trucks Total	--	--	8	--	8	--	--	--	--	--	0	--	--	--	17	--	17	--	--	1	--	1	2	--	27	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	3.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	--	0.0%	0.0%	6.9%	0.0%	6.8%	--	0.0%	9.1%	0.0%	4.0%	5.6%	--	5.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

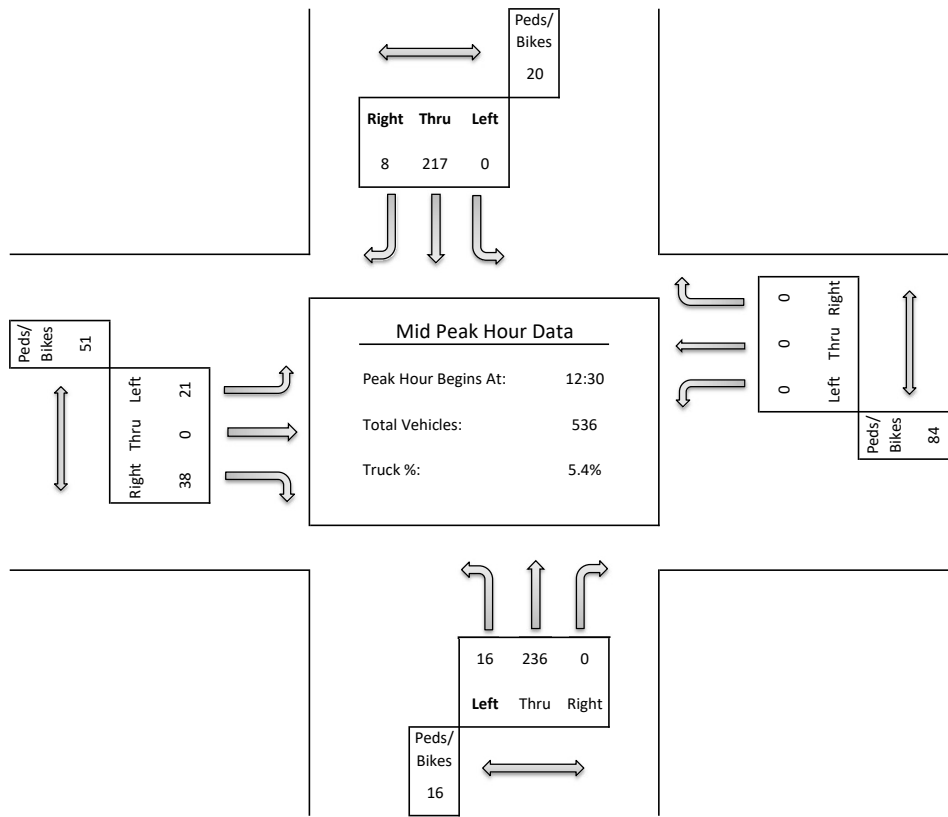
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Chestnut Street
 Date: 2/8/2023
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 302
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 95 Southbound						N/A Westbound						TH 95 Northbound						Chestnut Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	--	52	--	52	6	--	--	--	--	0	26	--	3	49	--	52	2	--	8	--	7	15	6	119	40
12:45	--	--	55	5	60	9	--	--	--	--	0	21	--	3	52	--	55	1	--	6	--	12	18	21	133	52
13:00	--	--	57	2	59	2	--	--	--	--	0	21	--	7	66	--	73	6	--	3	--	14	17	7	149	36
13:15	--	--	53	1	54	3	--	--	--	--	0	16	--	3	69	--	72	7	--	4	--	5	9	17	135	43
Hour Total	--	--	217	8	225	20	--	--	--	--	0	84	--	16	236	--	252	16	--	21	--	38	59	51	536	171
% of App.	0.0%	0.0%	96.4%	3.6%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	6.3%	93.7%	0.0%			0.0%	35.6%	0.0%	64.4%				
% of Total	0.0%	0.0%	40.5%	1.5%	42.0%	11.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	49.1%	0.0%	3.0%	44.0%	0.0%	47.0%	9.4%	0.0%	3.9%	0.0%	7.1%	11.0%	29.8%		
Cars Total	--	--	204	8	212	20	--	--	--	--	0	84	--	14	224	--	238	16	--	21	--	36	57	50	507	170
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	94.0%	100%	94.2%	11.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	49.4%	0.0%	87.5%	94.9%	0.0%	94.4%	9.4%	0.0%	100%	0.0%	94.7%	96.6%	29.4%	94.6%	
Trucks Total	--	--	13	--	13	--	--	--	--	--	0	--	--	2	12	--	14	--	--	--	--	2	2	1	29	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	6.0%	0.0%	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	5.1%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	3.4%	#####	5.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Chestnut Street
 Date: 2/8/2023
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 302
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 95 Southbound						N/A Westbound						TH 95 Northbound						Chestnut Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	--	75	2	77	7	--	--	--	--	0	6	1	2	92	--	95	2	--	3	--	5	8	14	180	29
16:30	--	--	78	3	81	3	--	--	--	--	0	14	--	6	84	--	90	3	--	6	--	11	17	6	188	26
16:45	--	--	84	7	91	4	--	--	--	--	0	16	--	9	90	--	99	5	--	5	--	7	12	11	202	36
17:00	--	--	87	4	91	8	--	--	--	--	0	15	--	4	79	--	83	2	--	4	--	4	8	25	182	50
Hour Total	--	--	324	16	340	22	--	--	--	--	0	51	1	21	345	--	367	12	--	18	--	27	45	56	752	141
% of App.	0.0%	0.0%	95.3%	4.7%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.3%	5.7%	94.0%	0.0%			0.0%	40.0%	0.0%	60.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	43.1%	2.1%	45.2%	15.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36.2%	0.1%	2.8%	45.9%	0.0%	48.8%	8.5%	0.0%	2.4%	0.0%	3.6%	6.0%	39.7%		
Cars Total	--	--	312	16	328	22	--	--	--	--	0	51	1	21	340	--	362	12	--	18	--	27	45	55	735	140
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	96.3%	100%	96.5%	15.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36.4%	100%	100%	98.6%	0.0%	98.6%	8.6%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	39.3%	97.7%	
Trucks Total	--	--	12	--	12	--	--	--	--	--	0	--	--	--	5	--	5	--	--	--	--	--	0	1	17	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	#####	2.3%	

