

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & 12th Avenue
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 403
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						12th Avenue Westbound						CSAH 83 Northbound						12th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
5:00	--	3	5	--	8	--	--	5	4	--	9	--	1	9	17	22	49	--	--	2	5	14	21	--	87	--	
5:15	--	3	6	1	10	--	--	5	--	--	5	--	--	8	35	29	72	--	--	2	11	11	24	--	111	--	
5:30	--	--	3	2	5	--	--	8	3	--	11	--	--	15	61	55	131	--	--	6	14	12	32	--	179	--	
5:45	--	3	8	1	12	--	--	8	2	3	13	--	--	11	76	67	154	--	1	7	15	5	28	--	207	--	
Hour Total	--	9	22	4	35	--	--	26	9	3	38	--	1	43	189	173	406	--	1	17	45	42	105	--	584	--	
6:00	--	3	8	4	15	--	--	11	12	1	24	--	--	13	57	52	122	--	--	4	15	12	31	--	192	--	
6:15	--	6	27	1	34	--	--	14	6	3	23	--	--	14	70	77	161	--	--	6	8	16	30	--	248	--	
6:30	--	5	9	--	14	--	--	15	3	8	26	--	--	19	99	62	180	--	--	9	14	17	40	--	260	--	
6:45	--	7	15	1	23	--	--	11	5	8	24	--	--	26	106	110	242	--	--	7	19	18	44	--	333	--	
Hour Total	--	21	59	6	86	--	--	51	26	20	97	--	--	72	332	301	705	--	--	26	56	63	145	--	1033	--	
7:00	--	4	32	2	38	--	--	18	8	4	30	--	--	23	63	77	163	--	--	4	12	21	37	--	268	--	
7:15	--	9	23	2	34	--	--	27	8	1	36	--	--	29	76	102	207	--	--	8	21	19	48	--	325	--	
7:30	--	9	27	2	38	--	--	25	5	5	35	--	--	40	75	99	214	--	--	9	16	34	59	--	346	--	
7:45	--	12	33	1	46	--	--	25	5	3	33	--	1	42	85	122	250	--	--	7	26	22	55	--	384	--	
Hour Total	--	34	115	7	156	--	--	95	26	13	134	--	1	134	299	400	834	--	--	28	75	96	199	--	1323	--	
8:00	--	10	25	1	36	--	--	27	5	5	37	--	--	39	64	95	198	--	--	5	11	20	36	--	307	--	
8:15	--	5	28	3	36	--	--	24	9	2	35	--	--	33	58	85	176	--	--	4	16	19	39	--	286	--	
8:30	--	8	35	2	45	--	--	11	4	1	16	--	--	41	62	53	156	--	--	4	9	15	28	--	245	--	
8:45	--	10	46	5	61	--	--	28	7	8	43	--	--	46	50	63	159	1	--	6	11	22	39	--	302	1	
Hour Total	--	33	134	11	178	--	--	90	25	16	131	--	--	159	234	296	689	1	--	19	47	76	142	--	1140	1	
9:00	--	5	34	7	46	--	--	31	10	3	44	--	--	27	35	52	114	2	--	3	12	25	40	--	244	2	
9:15	--	6	23	3	32	--	--	34	8	2	44	--	1	53	33	48	135	--	--	3	13	18	34	--	245	--	
9:30	--	11	29	4	44	--	--	21	10	3	34	--	--	44	33	28	105	--	1	2	5	19	27	--	210	--	
9:45	1	7	30	5	43	--	1	25	7	2	35	--	1	34	40	43	118	--	--	7	14	18	39	--	235	--	
Hour Total	1	29	116	19	165	--	1	111	35	10	157	--	2	158	141	171	472	2	1	15	44	80	140	--	934	2	
10:00	1	8	24	2	35	--	--	21	7	6	34	--	--	32	34	30	96	--	--	5	7	15	27	--	192	--	
10:15	--	5	26	1	32	--	--	24	9	6	39	--	1	41	35	33	110	2	--	3	4	19	26	--	207	2	
10:30	--	2	21	3	26	--	--	41	8	6	55	--	1	36	15	41	93	1	--	3	6	14	23	--	197	1	
10:45	--	8	27	4	39	--	--	38	18	3	59	--	1	30	45	46	122	1	--	4	10	17	31	--	251	1	
Hour Total	1	23	98	10	132	--	--	124	42	21	187	--	3	139	129	150	421	4	--	15	27	65	107	--	847	4	
11:00	3	3	32	8	46	--	--	42	18	3	63	--	--	28	33	33	94	--	1	2	15	12	30	--	233	--	
11:15	--	13	46	6	65	--	--	37	20	5	62	1	1	32	35	44	112	1	--	7	14	20	41	--	280	2	
11:30	--	13	41	9	63	--	--	54	21	8	83	--	--	32	43	56	131	--	--	6	18	23	47	--	324	--	
11:45	1	6	30	8	45	--	--	61	20	10	91	--	--	35	35	64	134	--	--	9	28	26	63	--	333	--	
Hour Total	4	35	149	31	219	--	--	194	79	26	299	1	1	127	146	197	471	1	1	24	75	81	181	--	1170	2	
12:00	1	14	35	10	60	--	1	71	27	11	110	--	--	34	26	65	125	--	--	12	17	18	47	--	342	--	
12:15	--	9	25	4	38	--	--	57	24	12	93	--	--	50	58	75	183	--	--	12	23	25	60	--	374	--	
12:30	--	6	41	7	54	--	--	62	22	10	94	--	--	50	54	61	165	--	--	7	26	28	61	--	374	--	
12:45	1	13	38	7	59	--	--	55	14	10	79	--	--	40	38	71	149	--	--	11	15	27	53	--	340	--	
Hour Total	2	42	139	28	211	--	1	245	87	43	376	--	--	174	176	272	622	--	--	42	81	98	221	--	1430	--	
13:00	--	11	34	6	51	--	--	50	19	7	76	--	--	35	42	57	134	1	1	7	20	28	56	1	317	2	
13:15	--	4	36	9	49	--	--	67	22	9	98	--	--	40	39	54	133	--	--	7	20	17	44	--	324	--	
13:30	--	7	35	4	46	--	1	62	21	9	93	--	1	33	42	62	138	--	--	8	15	26	49	--	326	--	
13:45	--	7	24	6	37	--	--	46	23	6	75	--	1	27	58	51	137	--	--	1	11	21	26	59	--	308	--
Hour Total	--	29	129	25	183	--	1	225	85	31	342	--	2	135	181	224	542	1	2	33	76	97	208	1	1275	2	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & 12th Avenue
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 403
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						12th Avenue Westbound						CSAH 83 Northbound						12th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes						
14:00	--	9	54	7	70	--	--	72	30	14	116	--	--	32	51	46	129	1	--	3	11	35	49	--	364	1				
14:15	--	14	40	3	57	2	--	50	15	12	77	--	4	29	33	48	114	--	--	13	19	28	60	--	308	2				
14:30	--	6	61	10	77	--	--	77	22	8	107	--	1	49	34	56	140	--	--	2	12	36	50	--	374	--				
14:45	1	6	48	6	61	--	--	54	12	7	73	1	--	32	47	54	133	2	--	4	20	31	55	--	322	3				
Hour Total	1	35	203	26	265	2	--	253	79	41	373	1	5	142	165	204	516	3	--	22	62	130	214	--	1368	6				
15:00	--	4	155	5	164	--	--	145	31	17	193	--	--	36	27	36	99	1	--	2	11	37	50	--	506	1				
15:15	--	17	53	6	76	--	--	150	24	18	192	--	--	34	24	52	110	--	--	2	10	44	56	--	434	--				
15:30	--	10	90	6	106	3	--	106	25	7	138	1	--	44	24	42	110	--	--	3	9	43	55	--	409	4				
15:45	--	9	37	13	59	3	--	81	16	8	105	1	--	51	37	31	119	1	--	4	7	41	52	--	335	5				
Hour Total	--	40	335	30	405	6	--	482	96	50	628	2	--	165	112	161	438	2	--	11	37	165	213	--	1684	10				
16:00	--	6	79	9	94	4	1	95	30	10	136	1	1	42	36	48	127	--	--	4	7	66	77	--	434	5				
16:15	--	12	57	5	74	1	--	110	27	9	146	--	1	55	29	49	134	--	--	6	11	46	63	--	417	1				
16:30	--	13	85	7	105	--	--	102	33	16	151	--	1	53	37	36	127	--	--	1	7	40	48	--	431	--				
16:45	--	8	65	7	80	--	--	83	31	9	123	--	1	62	35	64	162	--	--	4	17	65	86	--	451	--				
Hour Total	--	39	286	28	353	5	1	390	121	44	556	1	4	212	137	197	550	--	--	15	42	217	274	--	1733	6				
17:00	--	8	80	9	97	--	--	118	30	15	163	--	1	73	36	39	149	--	--	2	13	46	61	--	470	--				
17:15	--	11	68	9	88	--	--	81	25	2	108	--	--	67	36	44	147	1	--	12	14	56	82	--	425	1				
17:30	--	7	37	4	48	--	--	74	18	10	102	--	--	55	23	46	124	1	--	3	12	56	71	--	345	1				
17:45	--	7	34	3	44	--	--	51	11	5	67	--	--	41	31	50	122	--	--	1	2	12	39	54	--	287	--			
Hour Total	--	33	219	25	277	--	--	324	84	32	440	--	1	236	126	179	542	2	1	19	51	197	268	--	1527	2				
18:00	--	3	32	3	38	--	--	69	20	6	95	--	--	41	19	35	95	--	--	4	14	42	60	--	288	--				
18:15	--	5	26	--	31	--	--	38	12	5	55	--	--	39	31	38	108	--	--	2	7	32	41	--	235	--				
18:30	1	2	36	3	42	--	--	40	15	11	66	1	2	49	26	36	113	--	--	3	6	30	39	--	260	1				
18:45	--	8	30	7	45	--	--	50	11	2	63	--	--	33	15	26	74	--	--	2	13	32	47	--	229	--				
Hour Total	1	18	124	13	156	--	--	197	58	24	279	1	2	162	91	135	390	--	--	11	40	136	187	--	1012	1				
19:00	--	5	17	1	23	--	--	35	8	2	45	--	2	31	12	27	72	1	--	1	8	28	37	--	177	1				
19:15	--	5	15	1	21	--	--	33	13	3	49	--	--	48	19	24	91	1	--	2	14	32	48	--	209	1				
19:30	--	5	15	4	24	--	--	40	14	2	56	--	--	28	10	31	69	1	--	3	8	22	33	--	182	1				
19:45	--	--	13	4	17	--	--	21	9	--	30	--	--	34	11	19	64	2	--	1	4	26	31	--	142	2				
Hour Total	--	15	60	10	85	--	--	129	44	7	180	--	2	141	52	101	296	5	--	7	34	108	149	--	710	5				
20:00	--	--	13	2	15	--	--	36	11	2	49	--	--	28	10	18	56	--	--	1	9	23	33	--	153	--				
20:15	--	3	17	6	26	--	--	19	5	2	26	--	--	36	8	21	65	--	--	1	10	33	44	--	161	--				
20:30	--	5	12	1	18	--	--	33	9	5	47	--	--	35	7	18	60	--	--	3	6	40	49	--	174	--				
20:45	--	1	14	4	19	--	--	20	1	2	23	--	--	19	12	20	51	--	--	4	4	45	53	--	146	--				
Hour Total	--	9	56	13	78	--	--	108	26	11	145	--	--	118	37	77	232	--	--	9	29	141	179	--	634	--				
21:00	--	3	2	3	8	--	--	26	13	4	43	--	--	18	7	14	39	--	--	3	7	32	42	--	132	--				
21:15	--	3	8	4	15	--	--	16	9	--	25	--	1	22	12	20	55	--	--	1	3	30	34	--	129	--				
21:30	--	6	19	5	30	--	--	23	2	1	26	--	--	19	15	21	55	--	--	6	4	24	34	--	145	--				
21:45	--	2	10	2	14	--	--	20	5	2	27	--	--	29	9	16	54	--	--	1	2	6	24	33	--	128	--			
Hour Total	--	14	39	14	67	--	--	85	29	7	121	--	1	88	43	71	203	--	--	1	12	20	110	143	--	534	--			
22:00	--	1	8	2	11	--	--	22	13	1	36	--	--	25	4	11	40	2	--	--	4	35	39	--	126	2				
22:15	--	1	8	2	11	--	--	9	6	--	15	--	--	22	12	8	42	--	--	2	3	27	32	--	100	--				
22:30	--	2	8	--	10	--	--	11	6	1	18	--	--	10	19	9	38	--	--	2	2	18	22	--	88	--				
22:45	--	1	7	2	10	--	--	9	4	--	13	--	--	18	7	12	37	--	--	2	5	26	33	--	93	--				
Hour Total	--	5	31	6	42	--	--	51	29	2	82	--	--	75	42	40	157	2	--	6	14	106	126	--	407	2				
Grand Total	10	463	2314	306	3093	13	4	3180	980	401	4565	6	25	2480	2632	3349	8486	23	7	331	855	2008	3201	1	19345	43				
% of App. % of Total	0.3%	15.0%	74.8%	9.9%	0.1%	69.7%	21.5%	8.8%	0.0%	16.4%	5.1%	2.1%	23.6%	14.0%	0.3%	29.2%	31.0%	39.5%	0.1%	12.8%	13.6%	17.3%	43.9%	53.5%	0.2%	10.3%	26.7%	62.7%		
Cars Total	10	412	1992	285	2699	13	4	3070	969	356	4399	5	25	2452	2267	3219	7963	18	7	317	829	1985	3138	1	18199	37				
Cars % of Movement	100%	89.0%	86.1%	93.1%	87.3%	35.1%	100%	96.5%	98.9%	88.8%	96.4%	13.5%	100%	98.9%	86.1%	96.1%	93.8%	48.6%	100%	95.8%	97.0%	98.9%	98.0%	2.7%	94.1%					
Trucks Total	--	51	322	21	394	--	--	110	11	45	166	1	--	28	365	130	523	5	--	14	26	23	63	--	1146	6				
Trucks % of Movement	0.0%	11.0%	13.9%	6.9%	12.7%	0.0%	0.0%	3.5%	1.1%	11.2%	3.6%	16.7%	0.0%	1.1%	13.9%	3.9%	6.2%	83.3%	0.0%	4.2%	3.0%	1.1%	2.0%	0.0%	5.9%					

ALLIANT ENGINEERING, INC.

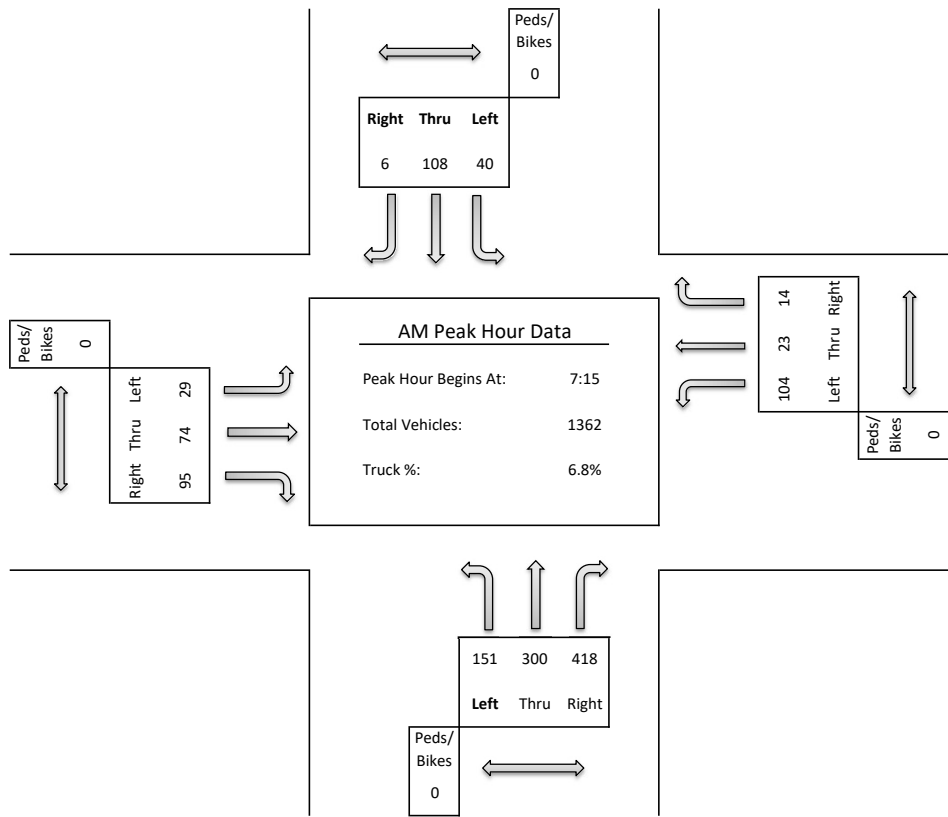
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & 12th Avenue
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 403
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						12th Avenue Westbound						CSAH 83 Northbound						12th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	9	23	2	34	--	--	27	8	1	36	--	--	29	76	102	207	--	--	8	21	19	48	--	325	--
7:30	--	9	27	2	38	--	--	25	5	5	35	--	--	40	75	99	214	--	--	9	16	34	59	--	346	--
7:45	--	12	33	1	46	--	--	25	5	3	33	--	1	42	85	122	250	--	--	7	26	22	55	--	384	--
8:00	--	10	25	1	36	--	--	27	5	5	37	--	--	39	64	95	198	--	--	5	11	20	36	--	307	--
Hour Total	--	40	108	6	154	--	--	104	23	14	141	--	1	150	300	418	869	--	--	29	74	95	198	--	1362	--
% of App.	0.0%	26.0%	70.1%	3.9%			0.0%	73.8%	16.3%	9.9%			0.1%	17.3%	34.5%	48.1%			0.0%	14.6%	37.4%	48.0%				
% of Total	0.0%	2.9%	7.9%	0.4%	11.3%	--	0.0%	7.6%	1.7%	1.0%	10.4%	--	0.1%	11.0%	22.0%	30.7%	63.8%	--	0.0%	2.1%	5.4%	7.0%	14.5%	--		
Cars Total	--	37	80	5	122	--	--	95	22	12	129	--	1	146	272	407	826	--	--	27	71	95	193	--	1270	--
Cars % of Movement	0.0%	92.5%	74.1%	83.3%	79.2%	--	0.0%	91.3%	95.7%	85.7%	91.5%	--	100%	97.3%	90.7%	97.4%	95.1%	--	0.0%	93.1%	95.9%	100%	97.5%	--	93.2%	--
Trucks Total	--	3	28	1	32	--	--	9	1	2	12	--	--	4	28	11	43	--	--	2	3	--	5	--	92	--
Trucks % of Movement	0.0%	7.5%	25.9%	16.7%	20.8%	--	0.0%	8.7%	4.3%	14.3%	8.5%	--	0.0%	2.7%	9.3%	2.6%	4.9%	--	0.0%	6.9%	4.1%	0.0%	2.5%	--	6.8%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

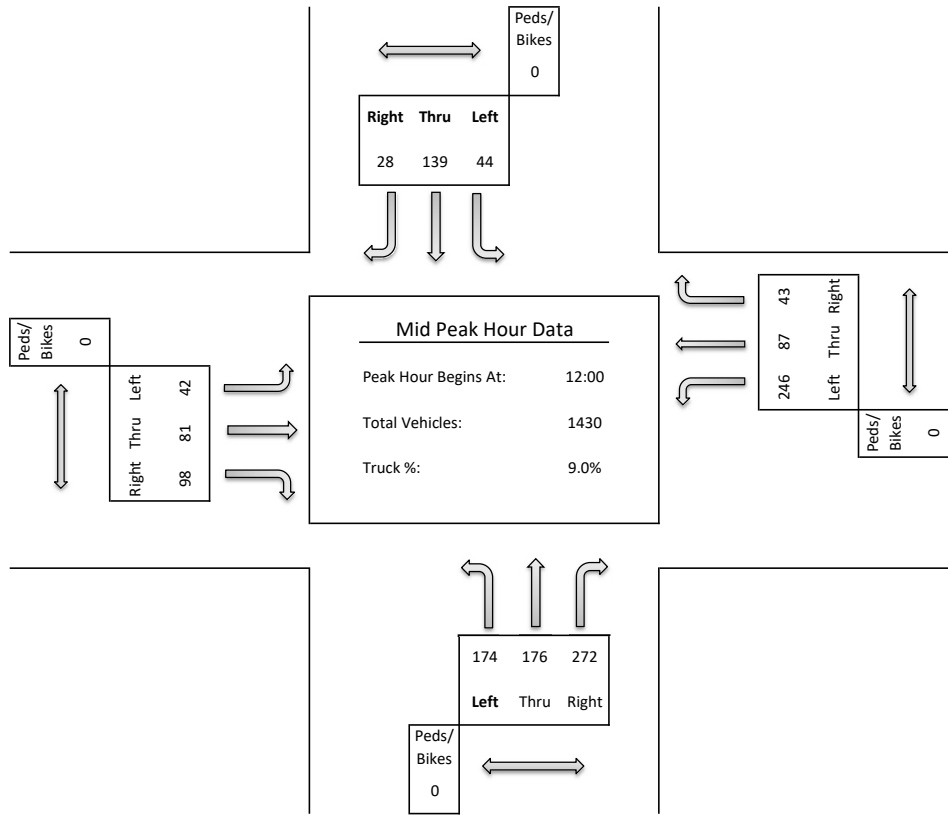
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & 12th Avenue
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 403
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						12th Avenue Westbound						CSAH 83 Northbound						12th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	1	14	35	10	60	--	1	71	27	11	110	--	--	34	26	65	125	--	--	12	17	18	47	--	342	--
12:15	--	9	25	4	38	--	--	57	24	12	93	--	--	50	58	75	183	--	--	12	23	25	60	--	374	--
12:30	--	6	41	7	54	--	--	62	22	10	94	--	--	50	54	61	165	--	--	7	26	28	61	--	374	--
12:45	1	13	38	7	59	--	--	55	14	10	79	--	--	40	38	71	149	--	--	11	15	27	53	--	340	--
Hour Total	2	42	139	28	211	--	1	245	87	43	376	--	--	174	176	272	622	--	--	42	81	98	221	--	1430	--
% of App.	0.9%	19.9%	65.9%	13.3%			0.3%	65.2%	23.1%	11.4%			0.0%	28.0%	28.3%	43.7%			0.0%	19.0%	36.7%	44.3%				
% of Total	0.1%	2.9%	9.7%	2.0%	14.8%	--	0.1%	17.1%	6.1%	3.0%	26.3%	--	0.0%	12.2%	12.3%	19.0%	43.5%	--	0.0%	2.9%	5.7%	6.9%	15.5%	--		
Cars Total	2	36	112	26	176	--	1	227	87	37	352	--	--	171	128	259	558	--	--	41	78	96	215	--	1301	--
Cars % of Movement	100%	85.7%	80.6%	92.9%	83.4%	--	100%	92.7%	100%	86.0%	93.6%	--	0.0%	98.3%	72.7%	95.2%	89.7%	--	0.0%	97.6%	96.3%	98.0%	97.3%	--	91.0%	--
Trucks Total	--	6	27	2	35	--	--	18	--	6	24	--	--	3	48	13	64	--	--	1	3	2	6	--	129	--
Trucks % of Movement	0.0%	14.3%	19.4%	7.1%	16.6%	--	0.0%	7.3%	0.0%	14.0%	6.4%	--	0.0%	1.7%	27.3%	4.8%	10.3%	--	0.0%	2.4%	3.7%	2.0%	2.7%	--	9.0%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & 12th Avenue
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 403
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						12th Avenue Westbound						CSAH 83 Northbound						12th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:30	--	13	85	7	105	--	--	102	33	16	151	--	1	53	37	36	127	--	--	1	7	40	48	--	431	--
16:45	--	8	65	7	80	--	--	83	31	9	123	--	1	62	35	64	162	--	--	4	17	65	86	--	451	--
17:00	--	8	80	9	97	--	--	118	30	15	163	--	1	73	36	39	149	--	--	2	13	46	61	--	470	--
17:15	--	11	68	9	88	--	--	81	25	2	108	--	--	67	36	44	147	1	--	12	14	56	82	--	425	1
Hour Total	--	40	298	32	370	--	--	384	119	42	545	--	3	255	144	183	585	1	--	19	51	207	277	--	1777	1
% of App.	0.0%	10.8%	80.5%	8.6%			0.0%	70.5%	21.8%	7.7%			0.5%	43.6%	24.6%	31.3%			0.0%	6.9%	18.4%	74.7%				
% of Total	0.0%	2.3%	16.8%	1.8%	20.8%	0.0%	0.0%	21.6%	6.7%	2.4%	30.7%	0.0%	0.2%	14.4%	8.1%	10.3%	32.9%	#####	0.0%	1.1%	2.9%	11.6%	15.6%	0.0%		
Cars Total	--	38	285	30	353	--	--	380	118	42	540	--	3	255	125	178	561	1	--	19	50	207	276	--	1730	1
Cars % of Movement	0.0%	95.0%	95.6%	93.8%	95.4%	0.0%	0.0%	99.0%	99.2%	100%	99.1%	0.0%	100%	100%	86.8%	97.3%	95.9%	100%	0.0%	100%	98.0%	100%	99.6%	0.0%	97.4%	
Trucks Total	--	2	13	2	17	--	--	4	1	--	5	--	--	--	19	5	24	--	--	--	1	--	1	--	47	--
Trucks % of Movement	0.0%	5.0%	4.4%	6.3%	4.6%	--	0.0%	1.0%	0.8%	0.0%	0.9%	--	0.0%	0.0%	13.2%	2.7%	4.1%	--	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.4%	--	2.6%	

