

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue - Blake Road
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Blake Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	1	3	1	5	--	--	5	11	1	17	1	--	5	--	6	11	--	--	3	5	7	15	--	48	1
5:15	--	--	--	1	1	--	--	1	16	--	17	--	--	4	1	5	10	--	--	1	10	4	15	--	43	--
5:30	--	1	2	1	4	--	--	2	17	--	19	--	--	5	1	7	13	--	--	1	22	3	26	--	62	--
5:45	--	2	2	3	7	--	--	5	25	5	35	--	--	7	3	9	19	--	--	4	25	4	33	1	94	1
Hour Total	--	4	7	6	17	--	--	13	69	6	88	1	--	21	5	27	53	--	--	9	62	18	89	1	247	2
6:00	--	--	2	7	9	--	--	5	16	5	26	--	--	9	5	10	24	--	--	4	23	6	33	--	92	--
6:15	--	2	6	3	11	--	--	10	29	3	42	1	--	13	2	15	30	--	--	3	42	8	53	1	136	2
6:30	--	3	3	8	14	--	--	12	43	6	61	--	--	10	1	14	25	--	--	6	66	4	76	--	176	--
6:45	--	4	5	5	14	--	--	17	53	12	82	1	--	8	10	20	38	--	--	8	69	6	83	2	217	3
Hour Total	--	9	16	23	48	--	--	44	141	26	211	2	--	40	18	59	117	--	--	21	200	24	245	3	621	5
7:00	--	2	4	3	9	--	--	8	44	9	61	1	--	6	9	14	29	--	--	7	63	3	73	--	172	1
7:15	--	2	7	11	20	--	--	13	68	6	87	--	--	11	9	12	32	--	1	14	48	3	66	1	205	1
7:30	1	5	9	18	33	2	--	19	100	15	134	--	--	12	12	11	35	--	--	13	73	7	93	4	295	6
7:45	--	11	8	20	39	--	--	8	112	17	137	--	1	21	15	27	64	--	--	26	105	13	144	1	384	1
Hour Total	1	20	28	52	101	2	--	48	324	47	419	1	1	50	45	64	160	--	1	60	289	26	376	6	1056	9
8:00	--	5	11	23	39	--	--	24	95	14	133	--	--	14	12	19	45	--	--	23	73	10	106	1	323	1
8:15	--	15	11	24	50	--	--	9	117	24	150	2	--	18	19	17	54	--	--	17	85	15	117	--	371	2
8:30	--	17	7	23	47	--	--	10	103	23	136	--	--	21	18	26	65	--	--	45	114	5	164	1	412	1
8:45	--	15	14	33	62	--	--	29	140	42	211	1	--	26	21	31	78	--	--	42	149	27	218	1	569	2
Hour Total	--	52	43	103	198	--	--	72	455	103	630	3	--	79	70	93	242	--	--	127	421	57	605	3	1675	6
9:00	--	28	29	40	97	--	--	17	123	36	176	--	--	30	29	45	104	--	--	59	117	14	190	--	567	--
9:15	--	24	15	54	93	1	1	29	111	49	190	1	--	20	33	31	84	--	--	46	146	13	205	1	572	3
9:30	--	29	33	52	114	--	--	27	153	49	229	3	--	36	40	48	124	--	--	70	161	19	250	--	717	3
9:45	--	31	21	67	119	--	--	32	162	43	237	2	--	33	38	40	111	--	--	100	174	35	309	--	776	2
Hour Total	--	112	98	213	423	1	1	105	549	177	832	6	--	119	140	164	423	--	--	275	598	81	954	1	2632	8
10:00	--	33	32	55	120	--	--	37	166	60	263	--	--	34	39	35	108	--	--	94	150	31	275	--	766	--
10:15	2	47	26	69	144	--	1	32	148	60	241	1	--	30	41	44	115	--	--	107	164	16	287	1	787	2
10:30	--	51	34	71	156	--	--	32	157	64	253	1	--	30	40	46	116	--	--	83	190	23	296	--	821	1
10:45	--	62	51	67	180	1	3	42	181	44	270	3	--	39	41	44	124	--	--	105	204	29	338	--	912	4
Hour Total	2	193	143	262	600	1	4	143	652	228	1027	5	--	133	161	169	463	--	--	389	708	99	1196	1	3286	7
11:00	2	49	37	61	149	3	--	43	183	56	282	1	--	50	57	60	167	--	--	96	186	25	307	--	905	4
11:15	--	61	48	90	199	--	--	31	173	59	263	1	--	38	58	59	155	--	--	108	188	23	319	--	936	1
11:30	--	58	44	105	207	--	--	42	166	52	260	--	1	32	52	38	123	--	--	121	166	35	322	1	912	1
11:45	1	66	55	99	221	--	--	40	219	70	329	1	--	45	55	59	159	--	--	107	215	62	384	--	1093	1
Hour Total	3	234	184	355	776	3	--	156	741	237	1134	3	1	165	222	216	604	--	--	432	755	145	1332	1	3846	7
12:00	--	80	56	99	235	--	--	56	190	49	295	2	--	53	57	70	180	--	--	93	188	27	308	--	1018	2
12:15	--	63	49	92	204	--	--	47	184	61	292	2	1	41	46	58	146	--	--	112	204	27	343	--	985	2
12:30	--	71	38	84	193	1	--	42	194	45	281	2	--	51	39	52	142	--	--	106	212	29	347	2	963	5
12:45	1	61	56	105	223	--	1	48	206	60	315	4	--	46	49	57	152	--	--	113	191	32	336	1	1026	5
Hour Total	1	275	199	380	855	1	1	193	774	215	1183	10	1	191	191	237	620	--	--	424	795	115	1334	3	3992	14
13:00	--	64	53	88	205	--	--	43	198	39	280	--	1	34	70	58	163	--	--	114	207	29	350	--	998	--
13:15	--	59	50	98	207	--	--	51	189	58	298	2	--	32	52	50	134	--	--	92	219	21	332	2	971	4
13:30	2	65	47	122	236	2	--	46	184	53	283	1	--	43	46	52	141	--	--	90	192	26	308	5	968	8
13:45	1	70	57	103	231	--	1	43	186	65	295	1	--	26	32	55	114	--	--	101	204	28	333	3	973	4
Hour Total	3	258	207	411	879	2	1	183	757	215	1156	4	2	135	200	215	552	--	--	397	822	104	1323	10	3910	16

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue - Blake Road
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Blake Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	69	43	90	202	--	--	44	165	44	253	5	--	40	36	44	120	--	--	100	210	21	331	7	906	12
14:15	1	52	45	97	195	--	--	63	199	57	319	2	--	31	56	56	143	--	1	110	210	27	348	--	1005	2
14:30	2	62	40	94	198	1	--	47	175	59	281	--	--	39	58	70	167	--	1	113	188	24	326	--	972	1
14:45	--	72	58	86	216	--	--	42	175	43	260	5	--	51	59	61	171	--	--	103	173	24	300	--	947	5
Hour Total	3	255	186	367	811	1	--	196	714	203	1113	12	--	161	209	231	601	--	2	426	781	96	1305	7	3830	20
15:00	--	64	58	103	225	--	--	39	161	62	262	2	--	34	57	53	144	--	1	94	142	29	266	1	897	3
15:15	--	56	56	107	219	--	--	48	179	48	273	3	--	31	46	38	113	--	2	92	180	33	307	1	931	4
15:30	2	42	59	98	201	--	--	48	180	49	277	--	--	44	46	60	150	--	--	76	174	37	287	1	915	1
15:45	1	43	54	77	175	--	--	51	172	44	267	4	--	43	50	60	153	--	--	80	173	36	289	--	884	4
Hour Total	3	205	227	385	820	--	--	186	692	203	1081	9	--	152	199	226	577	--	3	342	669	135	1149	3	3627	12
16:00	1	52	39	85	177	2	--	46	192	50	288	2	--	46	58	49	153	--	1	101	211	32	345	5	963	9
16:15	--	70	47	101	218	1	--	57	167	49	273	3	--	31	44	38	113	--	--	90	195	27	312	5	916	9
16:30	--	57	43	74	174	--	--	53	164	48	265	4	--	40	37	38	115	1	1	78	171	26	276	2	830	7
16:45	2	55	39	96	192	--	--	48	147	47	242	1	--	35	43	49	127	--	--	96	165	31	292	2	853	3
Hour Total	3	234	168	356	761	3	--	204	670	194	1068	10	--	152	182	174	508	1	2	365	742	116	1225	14	3562	28
17:00	1	54	49	88	192	--	--	50	157	36	243	4	--	37	38	47	122	--	1	81	161	32	275	1	832	5
17:15	--	56	49	84	189	1	--	46	146	36	228	3	--	38	27	51	116	--	--	75	187	36	298	2	831	6
17:30	--	58	43	62	163	--	--	50	150	38	238	1	1	39	31	71	142	--	--	68	173	35	276	3	819	4
17:45	--	43	43	66	152	--	1	47	145	39	232	--	--	34	49	56	139	--	--	73	169	31	273	2	796	2
Hour Total	1	211	184	300	696	1	1	193	598	149	941	8	1	148	145	225	519	--	1	297	690	134	1122	8	3278	17
18:00	--	38	33	80	151	--	1	46	143	29	219	10	1	33	40	42	116	--	--	69	118	34	221	1	707	11
18:15	--	37	40	62	139	--	--	52	155	45	252	2	--	36	34	53	123	--	--	95	166	41	302	1	816	3
18:30	--	34	36	68	138	--	--	40	143	37	220	4	1	42	38	59	140	--	1	51	126	29	207	3	705	7
18:45	--	49	47	39	135	--	1	41	135	36	212	5	--	39	30	52	121	--	1	56	137	27	221	2	689	7
Hour Total	--	158	156	249	563	--	1	179	576	147	903	21	2	150	142	206	500	--	2	271	547	131	951	7	2917	28
19:00	1	26	37	54	118	--	--	45	115	30	190	3	--	36	35	48	119	1	--	68	127	30	225	4	652	8
19:15	--	44	45	58	147	--	--	36	117	27	180	1	--	34	45	36	115	--	--	39	133	21	193	1	635	2
19:30	--	34	42	58	134	--	--	37	124	24	185	1	--	29	30	58	117	--	--	52	103	11	166	6	602	7
19:45	--	39	32	40	111	1	--	56	137	29	222	4	--	29	34	33	96	--	--	38	130	26	194	6	623	11
Hour Total	1	143	156	210	510	1	--	174	493	110	777	9	--	128	144	175	447	1	--	197	493	88	778	17	2512	28
20:00	--	48	39	41	128	1	--	46	120	25	191	3	--	29	34	52	115	--	--	38	140	24	202	--	636	4
20:15	--	32	19	36	87	--	--	31	98	22	151	--	--	25	23	44	92	--	--	43	117	26	186	5	516	5
20:30	--	37	32	37	106	--	1	42	81	19	143	2	--	17	31	30	78	1	--	26	99	31	156	--	483	3
20:45	--	29	24	42	95	--	--	41	105	16	162	2	--	20	26	38	84	--	--	31	93	28	152	2	493	4
Hour Total	--	146	114	156	416	1	1	160	404	82	647	7	--	91	114	164	369	1	--	138	449	109	696	7	2128	16
21:00	1	31	22	31	85	--	--	50	113	16	179	2	--	22	21	35	78	--	--	20	110	27	157	--	499	2
21:15	3	18	15	32	68	--	--	38	97	15	150	2	--	23	19	47	89	1	--	22	91	25	138	--	445	3
21:30	2	17	13	24	56	--	--	40	100	8	148	2	--	13	12	39	64	--	--	17	95	25	137	--	405	2
21:45	--	16	20	28	64	--	--	38	96	9	143	--	--	18	12	30	60	--	--	18	87	24	129	--	396	--
Hour Total	6	82	70	115	273	--	--	166	406	48	620	6	--	76	64	151	291	1	--	77	383	101	561	--	1745	7
22:00	--	12	17	23	52	--	--	37	64	7	108	2	--	17	18	32	67	--	--	19	87	25	131	2	358	4
22:15	--	10	13	15	38	2	--	57	79	4	140	2	--	19	9	39	67	--	--	14	91	17	122	2	367	6
22:30	2	2	6	18	28	--	--	34	84	2	120	--	--	16	3	25	44	--	--	10	75	18	103	--	295	--
22:45	--	3	7	7	17	--	--	30	72	6	108	--	--	20	4	18	42	--	--	2	74	15	91	--	258	--
Hour Total	2	27	43	63	135	2	--	158	299	19	476	4	--	72	34	114	220	--	--	45	327	75	447	4	1278	10
Grand Total	29	2618	2229	4006	8882	19	10	2573	9314	2409	14306	121	8	2063	2285	2910	7266	4	11	4292	9731	1654	15688	96	46142	240
% of App.	0.3%	29.5%	25.1%	45.1%			0.1%	18.0%	65.1%	16.8%			0.1%	28.4%	31.4%	40.0%			0.1%	27.4%	62.0%	10.5%				
% of Total	0.1%	5.7%	4.8%	8.7%	19.2%	7.9%	0.0%	5.6%	20.2%	5.2%	31.0%	50.4%	0.0%	4.5%	5.0%	6.3%	15.7%	1.7%	0.0%	9.3%	21.1%	3.6%	34.0%	40.0%		
Cars Total	29	2606	2180	3981	8796	15	10	2564	9266	2396	14236	116	8	2053	2234	2900	7195	4	11	4272	9677	1641	15601	92	45828	227
Cars % of Movement	100%	99.5%	97.8%	99.4%	99.0%	6.6%	100%	99.7%	99.5%	99.5%	99.5%	51.1%	100%	99.5%	97.8%	99.7%	99.0%	1.8%	100%	99.5%	99.4%	99.2%	99.4%	40.5%	99.3%	
Trucks Total	--	12	49	25	86	4	--	9	48	13	70	5	--	10	51	10	71	--	--	20	54	13	87	4	314	13
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	2.2%	0.6%	1.0%	30.8%	0.0%	0.3%	0.5%	0.5%	0.5%	38.5%	0.0%	0.5%	2.2%	0.3%	1.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.6%	0.8%	0.6%	30.8%	0.7%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

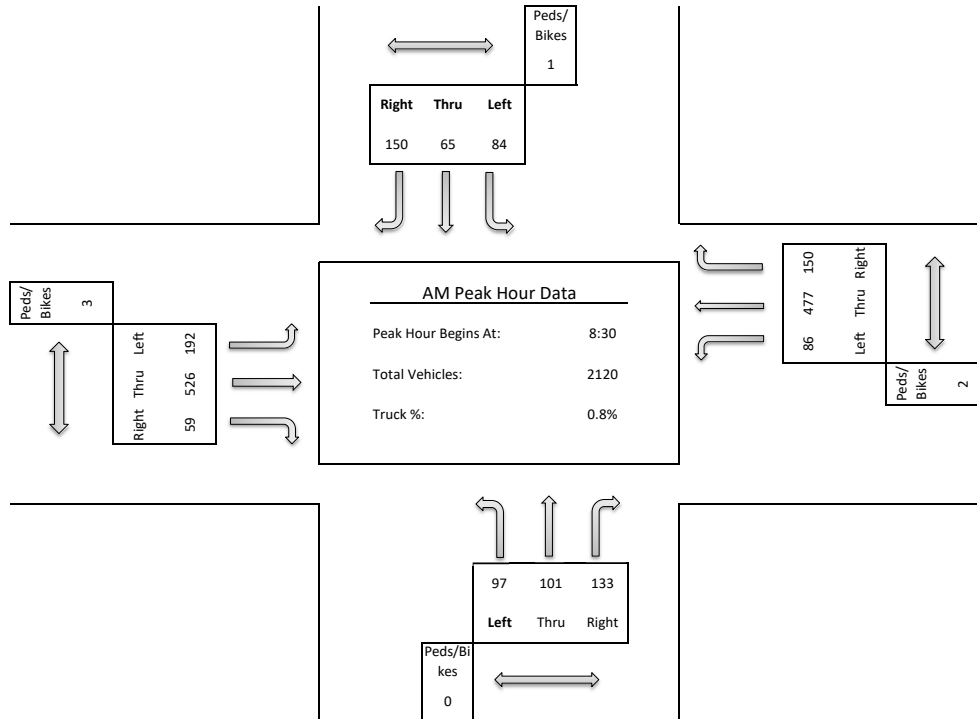
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue - Blake Road
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Blake Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	17	7	23	47	--	--	10	103	23	136	--	--	21	18	26	65	--	--	45	114	5	164	1	412	1
8:45	--	15	14	33	62	--	--	29	140	42	211	1	--	26	21	31	78	--	--	42	149	27	218	1	569	2
9:00	--	28	29	40	97	--	--	17	123	36	176	--	--	30	29	45	104	--	--	59	117	14	190	--	567	--
9:15	--	24	15	54	93	1	1	29	111	49	190	1	--	20	33	31	84	--	--	46	146	13	205	1	572	3
Hour Total	--	84	65	150	299	1	1	85	477	150	713	2	--	97	101	133	331	--	--	192	526	59	777	3	2120	6
% of App.	0.0%	28.1%	21.7%	50.2%			0.1%	11.9%	66.9%	21.0%			0.0%	29.3%	30.5%	40.2%			0.0%	24.7%	67.7%	7.6%				
% of Total	0.0%	4.0%	3.1%	7.1%	14.1%	16.7%	0.0%	4.0%	22.5%	7.1%	33.6%	33.3%	0.0%	4.6%	4.8%	6.3%	15.6%	0.0%	0.0%	9.1%	24.8%	2.8%	36.7%	50.0%		
Cars Total	--	83	62	149	294	--	1	85	473	148	707	1	--	97	99	133	329	--	--	191	522	59	772	2	2102	3
Cars % of Movement	0.0%	98.8%	95.4%	99.3%	98.3%	0.0%	100%	100%	99.2%	98.7%	99.2%	33.3%	0.0%	100%	98.0%	100%	99.4%	0.0%	0.0%	99.5%	99.2%	100%	99.4%	66.7%	99.2%	
Trucks Total	--	1	3	1	5	1	--	--	4	2	6	1	--	--	2	--	2	--	--	1	4	--	5	1	18	3
Trucks % of Movement	0.0%	1.2%	4.6%	0.7%	1.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.8%	1.3%	0.8%	33.3%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.5%	0.8%	0.0%	0.6%	33.3%	0.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

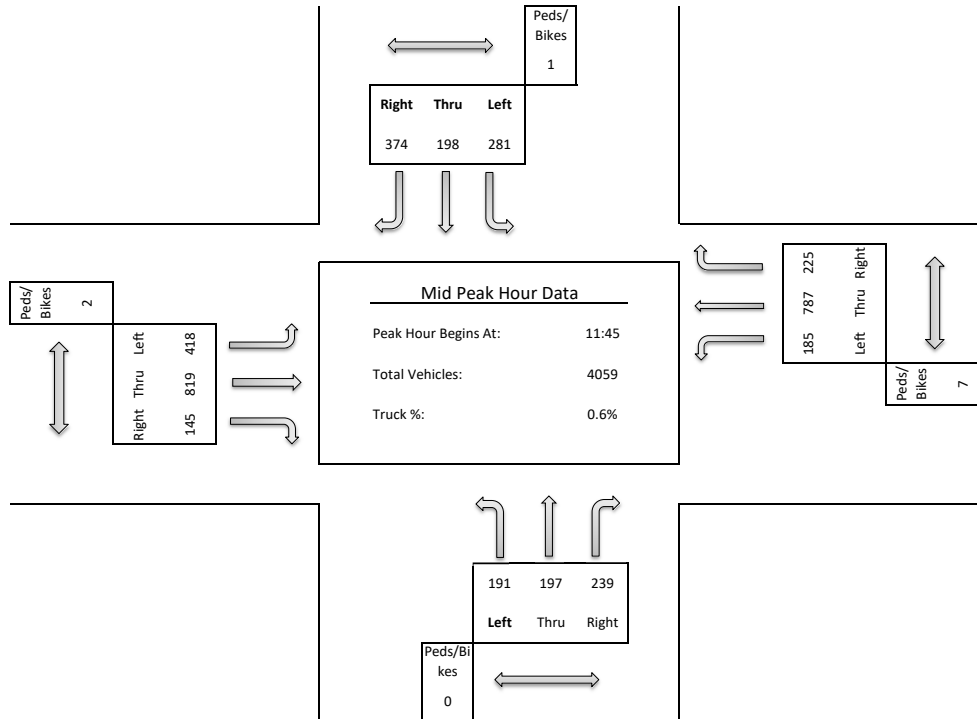
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue - Blake Road
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Blake Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	1	66	55	99	221	--	--	40	219	70	329	1	--	45	55	59	159	--	--	107	215	62	384	--	1093	1
12:00	--	80	56	99	235	--	--	56	190	49	295	2	--	53	57	70	180	--	--	93	188	27	308	--	1018	2
12:15	--	63	49	92	204	--	--	47	184	61	292	2	1	41	46	58	146	--	--	112	204	27	343	--	985	2
12:30	--	71	38	84	193	1	--	42	194	45	281	2	--	51	39	52	142	--	--	106	212	29	347	2	963	5
Hour Total	1	280	198	374	853	1	--	185	787	225	1197	7	1	190	197	239	627	--	--	418	819	145	1382	2	4059	10
% of App.	0.1%	32.8%	23.2%	43.8%			0.0%	15.5%	65.7%	18.8%			0.2%	30.3%	31.4%	38.1%			0.0%	30.2%	59.3%	10.5%				
% of Total	0.0%	6.9%	4.9%	9.2%	21.0%	10.0%	0.0%	4.6%	19.4%	5.5%	29.5%	70.0%	0.0%	4.7%	4.9%	5.9%	15.4%	0.0%	0.0%	10.3%	20.2%	3.6%	34.0%	20.0%		
Cars Total	1	279	195	373	848	1	--	184	784	225	1193	7	1	188	193	239	621	--	--	416	814	144	1374	1	4036	9
Cars % of Movement	100%	99.6%	98.5%	99.7%	99.4%	11.1%	0.0%	99.5%	99.6%	100%	99.7%	77.8%	100%	98.9%	98.0%	100%	99.0%	0.0%	0.0%	99.5%	99.4%	99.3%	99.4%	11.1%	99.4%	
Trucks Total	--	1	3	1	5	--	--	1	3	--	4	--	--	2	4	--	6	--	--	2	5	1	8	1	23	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.4%	1.5%	0.3%	0.6%	0.0%	0.0%	0.5%	0.4%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	1.1%	2.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.6%	0.7%	0.6%	100.0%	0.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue - Blake Road
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Blake Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:30	2	62	40	94	198	1	--	47	175	59	281	--	--	39	58	70	167	--	1	113	188	24	326	--	972	1
14:45	--	72	58	86	216	--	--	42	175	43	260	5	--	51	59	61	171	--	--	103	173	24	300	--	947	5
15:00	--	64	58	103	225	--	--	39	161	62	262	2	--	34	57	53	144	--	1	94	142	29	266	1	897	3
15:15	--	56	56	107	219	--	--	48	179	48	275	3	--	31	46	53	130	--	2	92	180	33	307	1	931	4
Hour Total	2	254	212	390	858	1	--	176	690	212	1078	10	--	155	220	237	612	--	4	402	683	110	1199	2	3747	13
% of App.	0.2%	29.6%	24.7%	45.5%			0.0%	16.3%	64.0%	19.7%			0.0%	25.3%	35.9%	38.7%			0.3%	33.5%	57.0%	9.2%				
% of Total	0.1%	6.8%	5.7%	10.4%	22.9%	7.7%	0.0%	4.7%	18.4%	5.7%	28.8%	76.9%	0.0%	4.1%	5.9%	6.3%	16.3%	0.0%	0.1%	10.7%	18.2%	2.9%	32.0%	15.4%		
Cars Total	2	254	209	386	851	--	--	176	686	210	1072	10	--	155	220	237	612	--	4	401	681	110	1196	2	3731	12
Cars % of Movement	100%	100%	98.6%	99.0%	99.2%	0.0%	0.0%	100%	99.4%	99.1%	99.4%	83.3%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	99.8%	99.7%	100%	99.7%	16.7%	99.6%	
Trucks Total	--	--	3	4	7	1	--	--	4	2	6	--	--	--	--	--	0	--	--	1	2	--	3	--	16	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.4%	1.0%	0.8%	100.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.9%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.3%	0.0%	0.3%	0.0%	0.4%	

